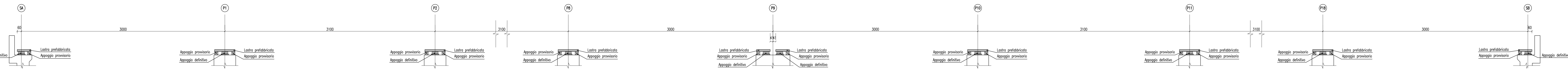
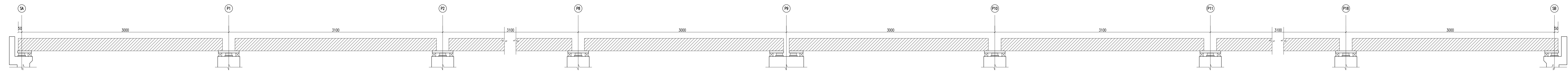


FASI DI ESECUZIONE
1:500

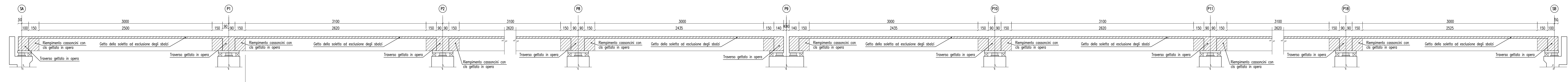
FASE 1 - POSIZIONAMENTO APPOGGI DEFINITIVI, LASTRA PREFABBRICATA ED APPOGGI TEMPORANEI



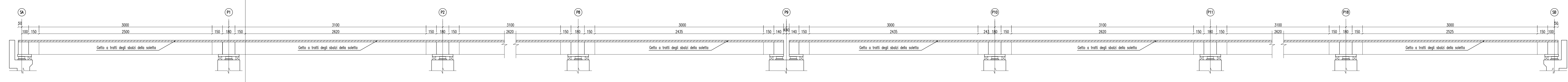
FASE 2 - VARO DELLE TRAVI NELLE CAMPATE SU APPOGGI TEMPORANEI



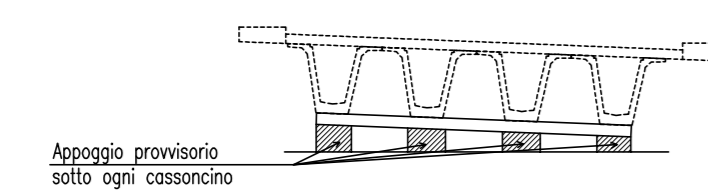
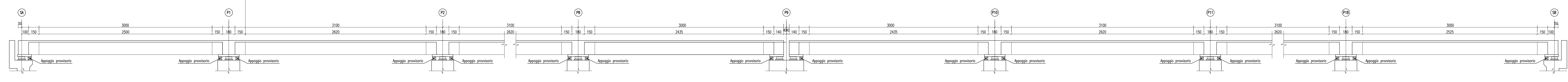
FASE 3 - POSA IN OPERA ARMATURA LENTA E GETTO DEI TRAVERSI, DEI RIEMPIMENTI DELLE TRAVI PRECOMPRESSE E DELLA SOLETTA AD ESCLUSIONE DEGLI SBALZI



FASE 4 - GETTO A TRATTI DEGLI SBALZI DELLA SOLETTA



FASE 5 - RIMOZIONE APPOGGI PROVVISORI



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO					
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza	
CLS DI PULIZIA E LVELLAMENTO	-	C12/15	-	-	
PAZI	5.0	C32/40	XA2	S3	S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3	S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3	S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3	S4
BAGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4	
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4	
CORDOI E MARCAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4	
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4	
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4	

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rsk (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
- B450C	
- $f_y/f_k \leq 1.35$	
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15	
f_y	= Singolo valore tensione di snervamento
f_k	= Valore caratteristico di riferimento
f_t	= Singolo valore tensione di rottura
ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.	
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:	
- $f_{ak} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)	
- $f_{ak} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)	
- $A_p = 139$ mm ² (Area sezione nominale trefolo)	

ANAS S.p.A.
AGENZIA CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Schema di varo impalcato - carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 V I 2 1 4 V I 1 4 L D X 0 9 6 C VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
D						
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **COM LUCIA**

Il Consulente Specialista: **SPIN ITALIA S.p.A. INGEGNERIA E PROGETTAZIONE**

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione: **ING. MAURIZIO ARAMINI**

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPINO MESSINA**