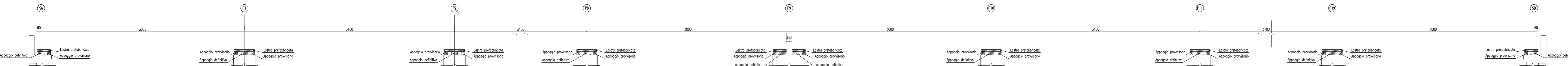
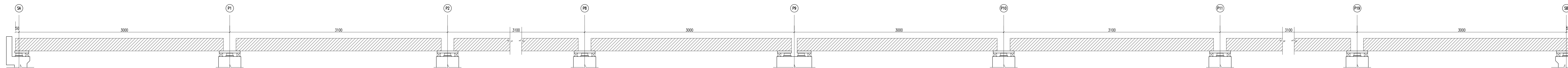


FASI DI ESECUZIONE
1:500

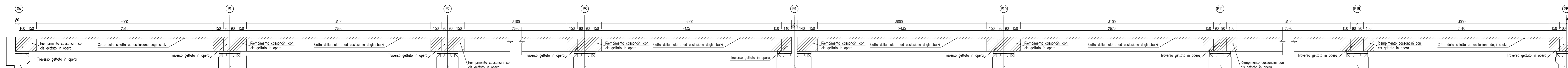
FASE 1 - POSIZIONAMENTO APPOGGI DEFINITIVI, LASTRA PREFABBRICATA ED APPOGGI TEMPORANEI



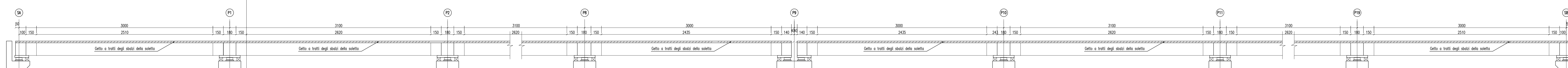
FASE 2 - VARO DELLE TRAVI NELLE CAMPATE SU APPOGGI TEMPORANEI



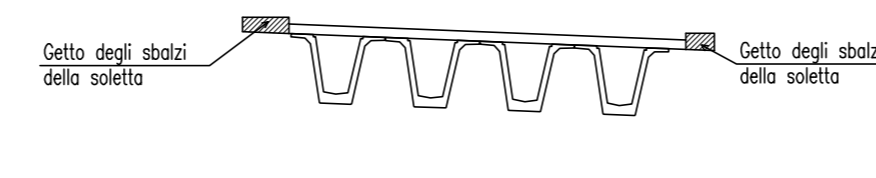
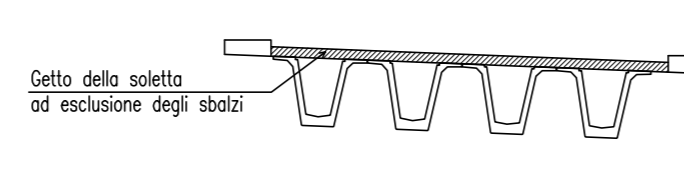
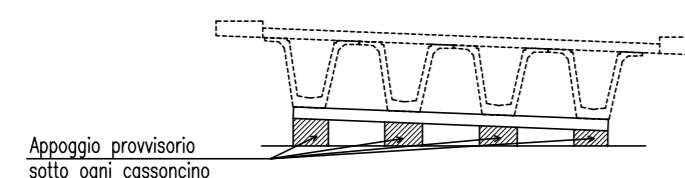
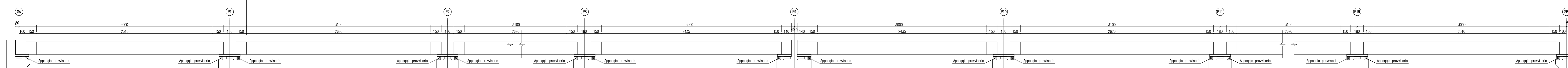
FASE 3 - POSA IN OPERA ARMATURA LENTA E GETTO DEI TRAVERSI, DEI RIEMPIMENTI DELLE TRAVI PRECOMPRESSE E DELLA SOLETTA AD ESCLUSIONE DEGLI SBALZI



FASE 4 - GETTO A TRATTI DEGLI SBALZI DELLA SOLETTA



FASE 5 - RIMOZIONE APPOGGI PROVVISORI



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO					
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza	
CLS DI PULIZIA E LVELLAMENTO	-	C12/15	-	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4	
ZATIERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4	
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4	
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4	
BAGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4	
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4	
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4	
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4	
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4	

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rsk (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

- f_{ak} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{ak} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_n = 139 mmq (Area sezione nominale trave)

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
 Viadotto Arenella III
 Schema di varo impalcato - carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 V I 2 1 4 V I 1 4 L D X 0 9 7 C VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **LUCA LUCI** (Stampa)

Il Consulente Specialista: **STEFANIA B. S.p.A.** (Stampa)

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI MARINO** (Stampa)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DI MARINO** (Stampa)

Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE DI MARINO** (Stampa)