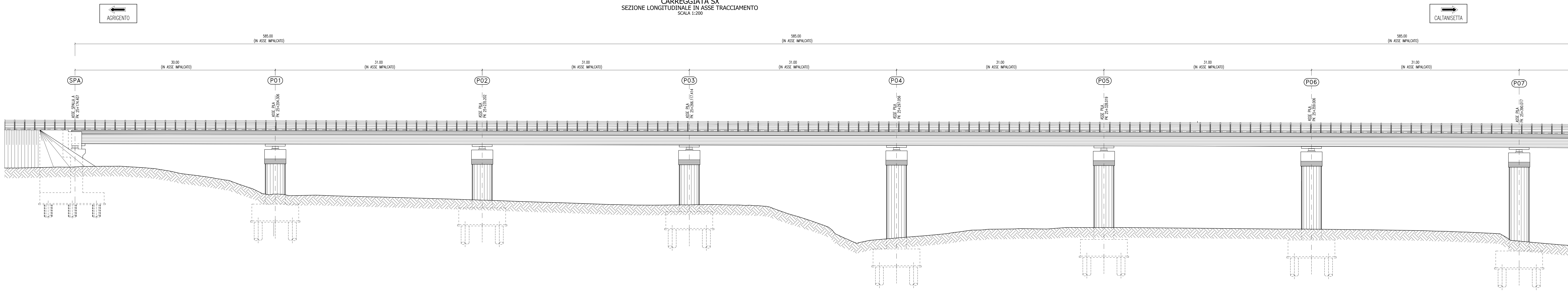
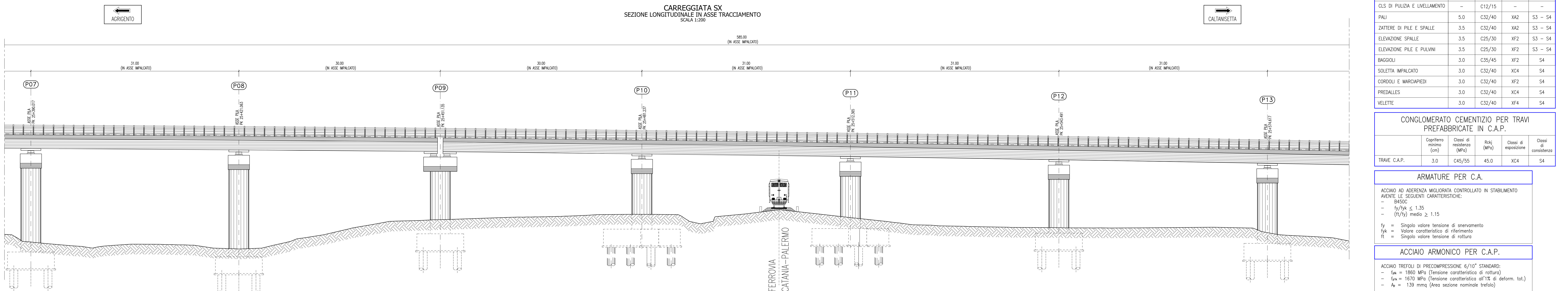


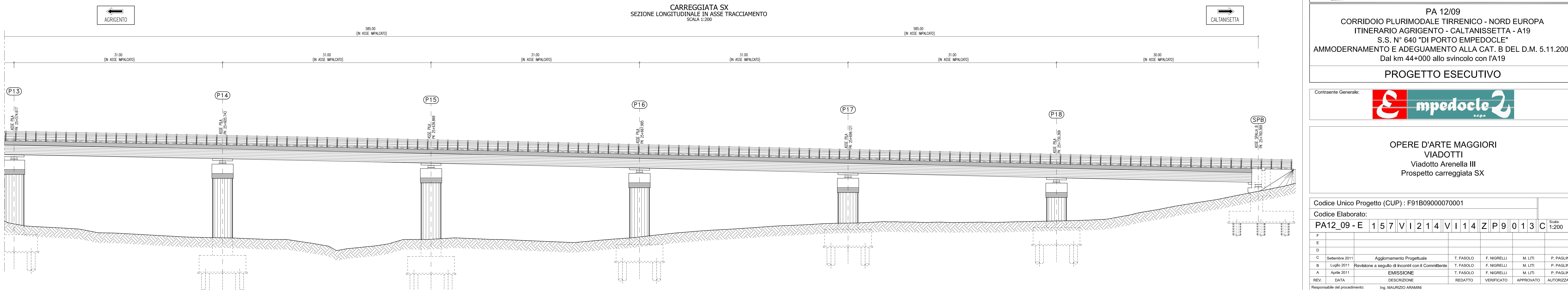
CARREGGIATA SX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CARREGGIATA SX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CARREGGIATA SX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriporto minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORODI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriporto minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>yk</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- BASIC
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella III  
Prospetto carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 7 V I 2 1 4 V I 1 4 Z P 9 0 1 3 C Scala: 1:200

F					
E					
D					
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **OMNE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE**  
Ing. Maurizio Aramini  
N° 4353

Il Consulente Specialistico: **DTI ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Daniele Innocenti  
N° 1907  
Provvisoria di Roma n. 2089

Il Geologo: **REGIONALE DEL GEOLOGO**  
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N° 14447

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. REPPING MARIO**  
N° 14447

Il Direttore dei lavori: **DOTT. ING. REPPING MARIO**  
N° 14447