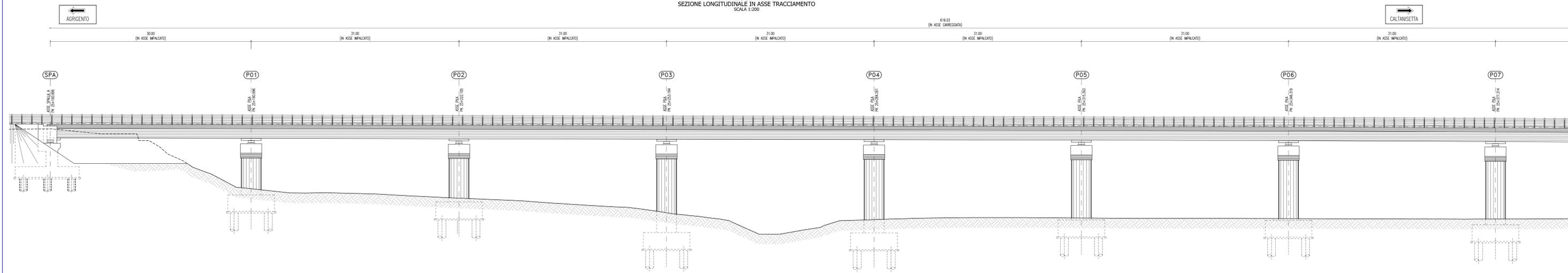
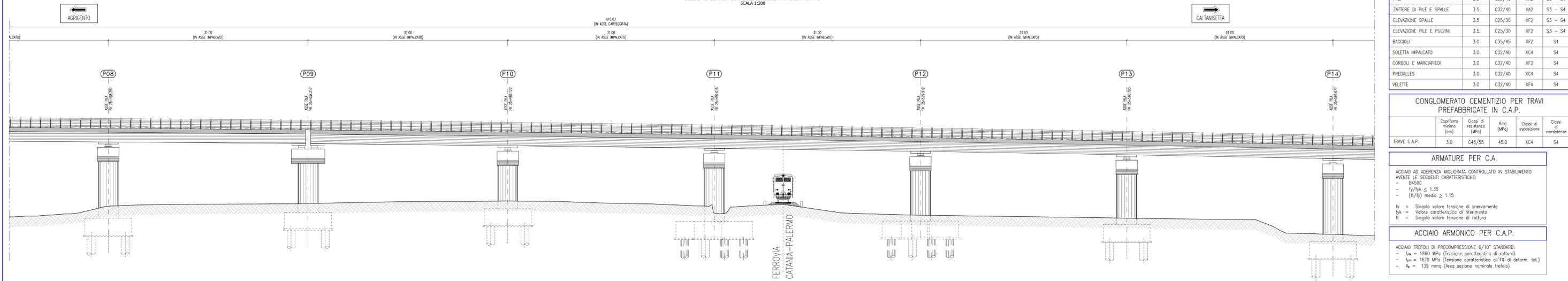


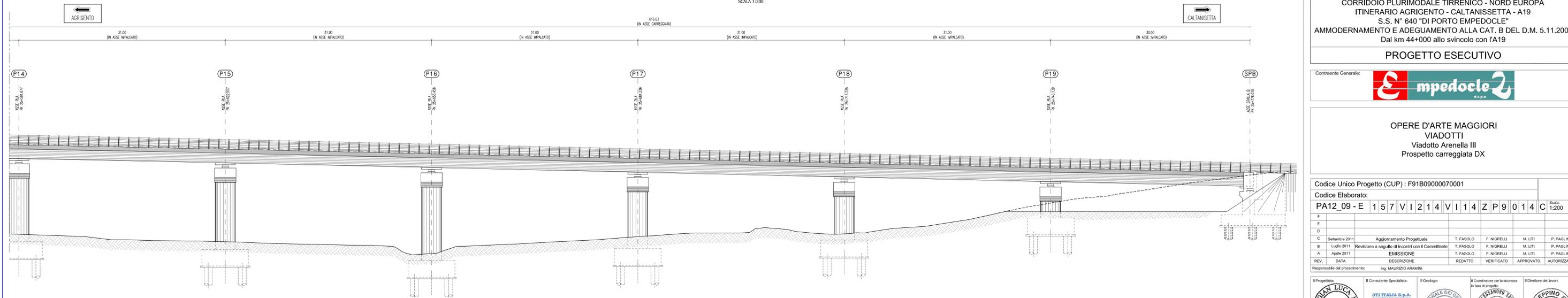
CARREGGIATA DX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>ct</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- BASEC
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})_{medio} \geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{tk} = 1800$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_k = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella III  
Prospetto carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 7 | V I 2 | 1 4 | V I 1 4 | Z | P 9 | 0 | 1 4 | C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

<p>Il Progettista: LUCA SESTINI INGEGNERE N° 4353</p>	<p>Il Consulente Specialista: DTI ITALIA S.p.A. DIREZIONE TECNICA Ing. Maurizio Aramini Viale degli Indipendenti N° 4353 50139 Firenze</p>	<p>Il Geologo: DIREZIONE DEI LAVORI DIRETTORE Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N° 1507</p>	<p>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: DIREZIONE PER LA SICUREZZA DIRETTORE Dott. Ing. ROSSI N° 14447</p>	<p>Il Direttore dei lavori: DIREZIONE DEI LAVORI DIRETTORE Dott. Ing. PEPPINO MARINO N° 14447</p>
---	--	---	---	---