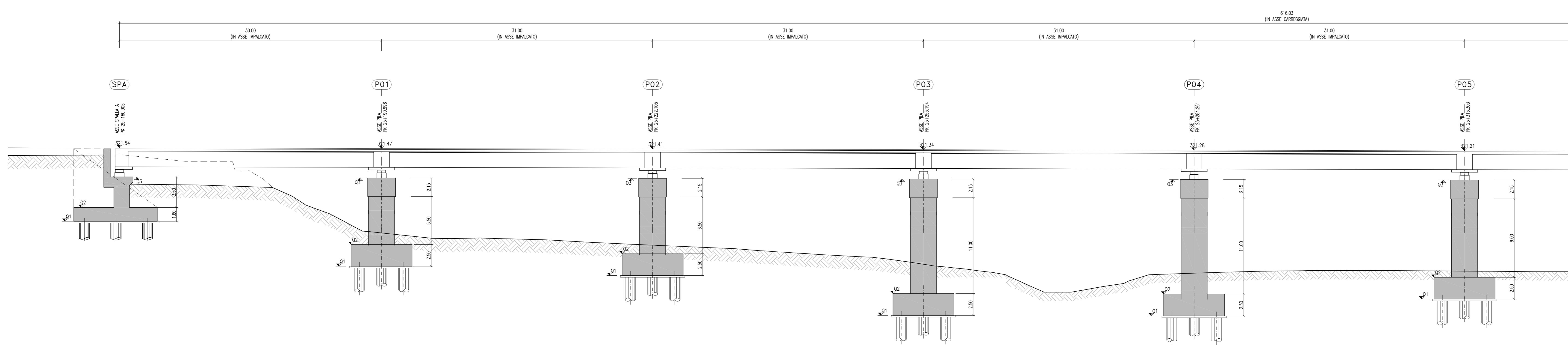
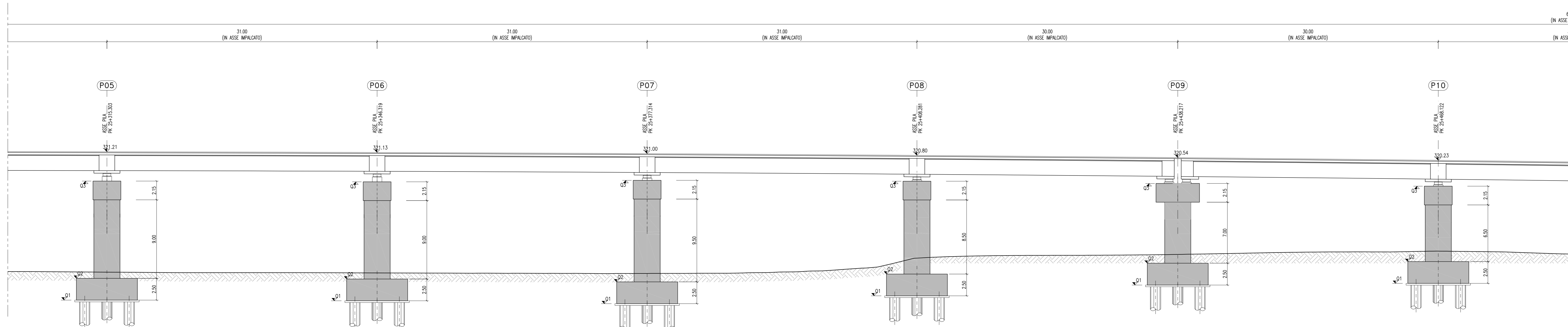


CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



TRAVE/SPALLA	PROGRESSIONE	INTERASSE (PROSPIC.)	QUOTA PRODOTTO	QUOTA INTRACORSO PUNTO	QUOTA ESTROCORSO PUNTO	QUOTA TESTA PUNTO/VIADOTTO	ALTEZZA PULVINO	ALTEZZA PUNTO/VIADOTTO	ALTEZZA TOTALE
	km	ca. (m)	ca. (m s.l.m.)	ca. (m s.l.m.)	ca. (m s.l.m.)	ca. (m s.l.m.)	ca. (m)	ca. (m)	ca. (m)
SP1	29195,008	-	331,54	331,54	331,54	331,54	-	3,53	-
P01	29195,008	30,00	327,47	337,96	337,96	337,96	2,15	5,53	7,65
P02	29202,008	31,00	331,61	336,90	336,90	336,90	2,15	6,00	8,15
P03	29205,194	31,00	331,34	332,33	334,83	337,08	2,15	13,20	13,15
P04	29206,287	31,00	331,26	331,27	334,27	337,90	2,15	17,00	13,15
P05	29375,002	31,00	331,51	334,20	335,25	337,85	2,15	6,02	13,15
P06	29384,318	31,00	331,43	334,2	335,62	337,77	2,15	6,02	13,15
P07	29377,514	31,00	331,00	333,79	335,29	337,24	2,15	6,53	13,65
P08	29408,281	31,00	330,80	334,69	337,19	337,24	2,15	6,53	13,65
P09	29436,217	30,00	330,59	335,83	338,43	337,58	2,15	7,00	9,15
P10	29458,122	30,00	330,23	336,2	339,53	337,27	2,15	6,53	8,65
P11	29498,015	31,00	331,64	334,23	335,71	336,88	2,15	6,03	10,15
P12	29502,912	31,00	331,50	334,28	335,78	336,43	2,15	7,50	9,65
P13	29592,763	31,00	330,88	333,37	333,67	333,50	2,15	7,00	9,65
P14	29599,871	31,00	330,31	331,20	332,21	333,50	2,15	6,50	13,65
P15	29652,597	31,00	330,00	331,28	332,55	334,70	2,15	10,20	12,15
P16	29653,426	31,00	330,86	330,35	330,85	334,00	2,15	11,20	13,15
P17	29684,336	31,00	330,24	330,15	330,55	333,30	2,15	6,53	10,65
P18	29735,125	31,00	331,55	331,44	332,84	332,59	2,15	6,53	8,65
P19	29745,139	31,00	331,84	331,73	332,23	331,88	2,15	7,50	4,65
SP6	29775,010	30,00	334,16	336,10	337,35	337,40	-	6,53	-

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
PORDALI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rsk (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

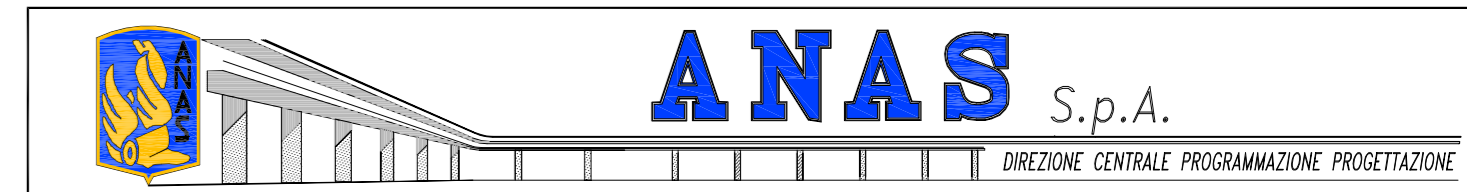
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- (f_y/f_{yk}) medio $\geq 1,15$

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_g = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Sezione longitudinale carreggiata DX - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E | 1 5 7 | V | I | 2 | 1 4 | V | I | 1 4 | Z | Z | A | 0 | 2 3 | C | Scale: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **OMEGA LUCIA S.p.A.** (Cuneo degli Ingegneri di Firenze n° 453)

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.** (DIREZIONE TECNICA - Cuneo degli Ingegneri di Firenze n° 453)

Il Geologo: **DR. ING. D'ANGELO MAURIZIO** (N° 1907)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. MASSIMO VENTURA** (Cuneo degli Ingegneri di Firenze n° 453)

Il Direttore dei lavori: **DR. ING. PEPPINO MARINO** (Cuneo degli Ingegneri di Firenze n° 453)