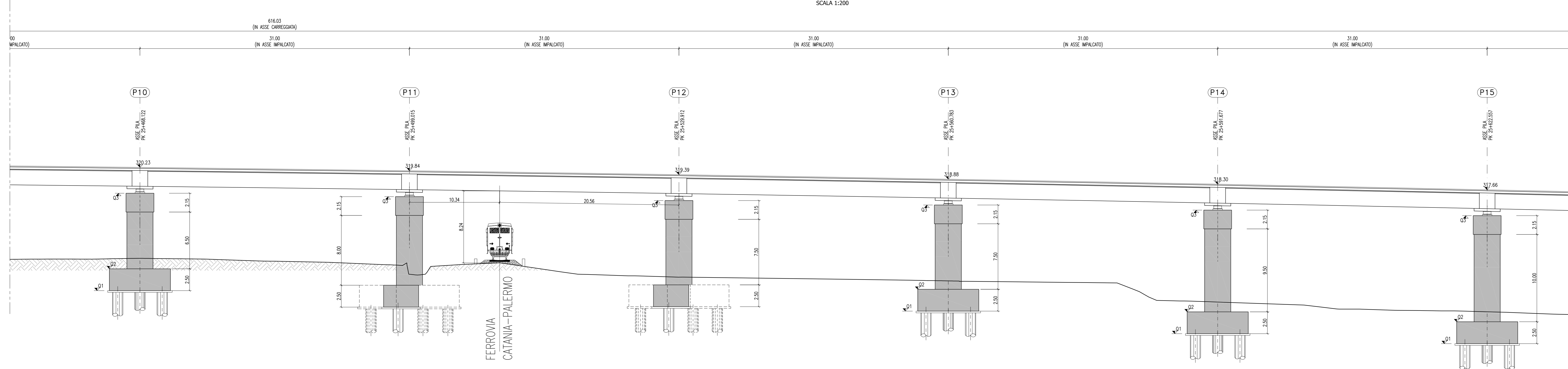
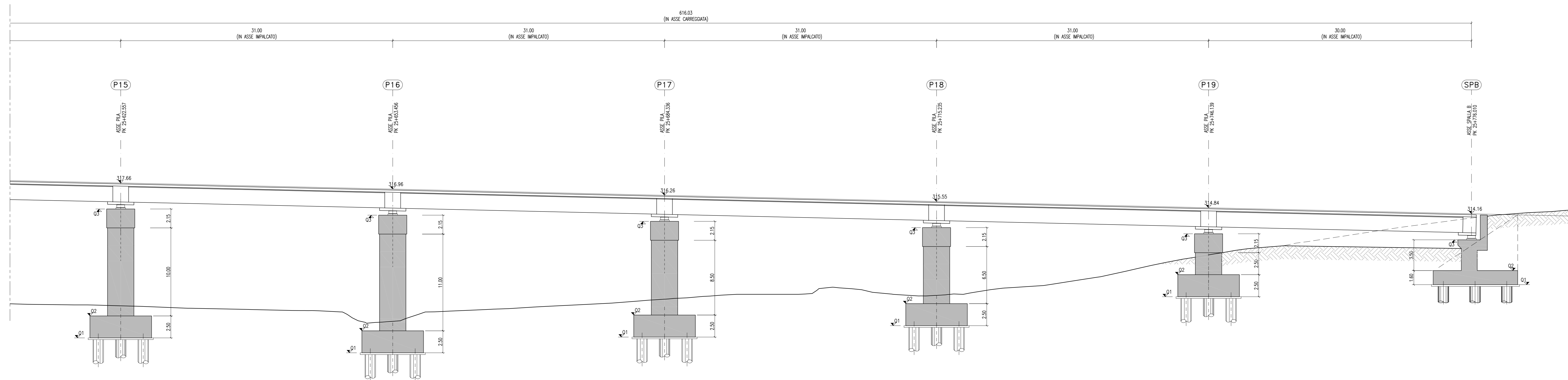


CARREGGIATA DX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:200



CARRREGGIATA DX PILA/STACCA	PROGRESSIONE K+	INTERASSE (PILA) L (m)	QUOTA PRODOTTO Q.P. (m s.l.m.)	QUOTA INTRACORSO PUNTO		QUOTA TESTA PUNTO/MARCO		ALTEZZA PULVINO H <sub>PA</sub> (m)	ALTEZZA PILE/SPALLO FRONTALE H <sub>PF</sub> (m)	ALTEZZA TOTALE H (m)
				C.I. (m s.l.m.)	Q.C. (m s.l.m.)	C.I. (m s.l.m.)	Q.C. (m s.l.m.)			
SP	25195,00	-	311,24	311,24	311,24	311,24	3,82	3,53	-	
P10	25195,00	30,00	312,47	312,47	312,47	312,47	2,15	3,53	2,65	
P11	25202,00	31,00	313,61	313,61	313,61	313,61	2,15	3,53	3,65	
P12	25215,00	31,00	313,33	313,33	313,33	313,33	2,15	3,53	3,15	
P13	25236,00	31,00	312,28	312,28	312,28	312,28	2,15	3,53	3,15	
P14	25315,00	31,00	311,21	311,21	311,21	311,21	2,15	3,53	3,15	
P15	25344,00	31,00	311,43	311,43	311,43	311,43	2,15	3,53	3,15	
P16	25408,00	31,00	310,80	310,80	310,80	310,80	2,15	3,53	3,65	
P17	25478,00	31,00	311,00	311,00	311,00	311,00	2,15	3,53	3,65	
P18	25498,00	31,00	310,80	310,80	310,80	310,80	2,15	3,53	3,65	
P19	25498,00	31,00	310,80	310,80	310,80	310,80	2,15	3,53	3,65	
SPB	25498,00	31,00	310,80	310,80	310,80	310,80	2,15	3,53	3,65	

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULVIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5,0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
PORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>yk</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD AGERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

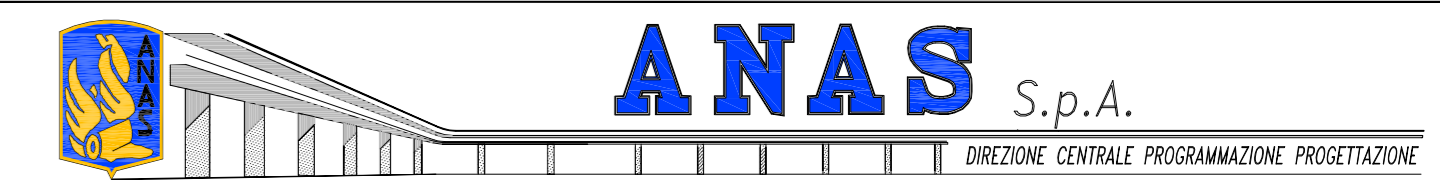
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_{tk})_{medio} \geq 1,15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

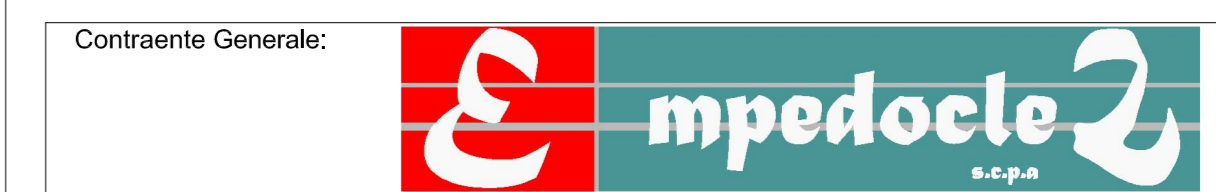
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIO 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Arenella III  
Sezione longitudinale carreggiata DX - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 7 | V | 2 | 1 4 | V | 1 | 4 | Z | Z | A | 0 | 2 4 | C | Scale: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.** (DIREZIONE TECNICA) - Ing. Maurizio Aramini - Provvisoria di Roma n. 20809

Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.** (DIREZIONE TECNICA) - Ing. Maurizio Aramini - Provvisoria di Roma n. 20809

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DEI GIORGI** - DOTT. GEOL. D'ANGELO MAURIZIO - N. 1907

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO VENTURA** - DOTT. ING. ROSSANO VENTURA - N. 14603

Il Direttore dei lavori: **ING. PIPPINO MARRAS** - DOTT. ING. PIPPINO MARRAS - N. 14447