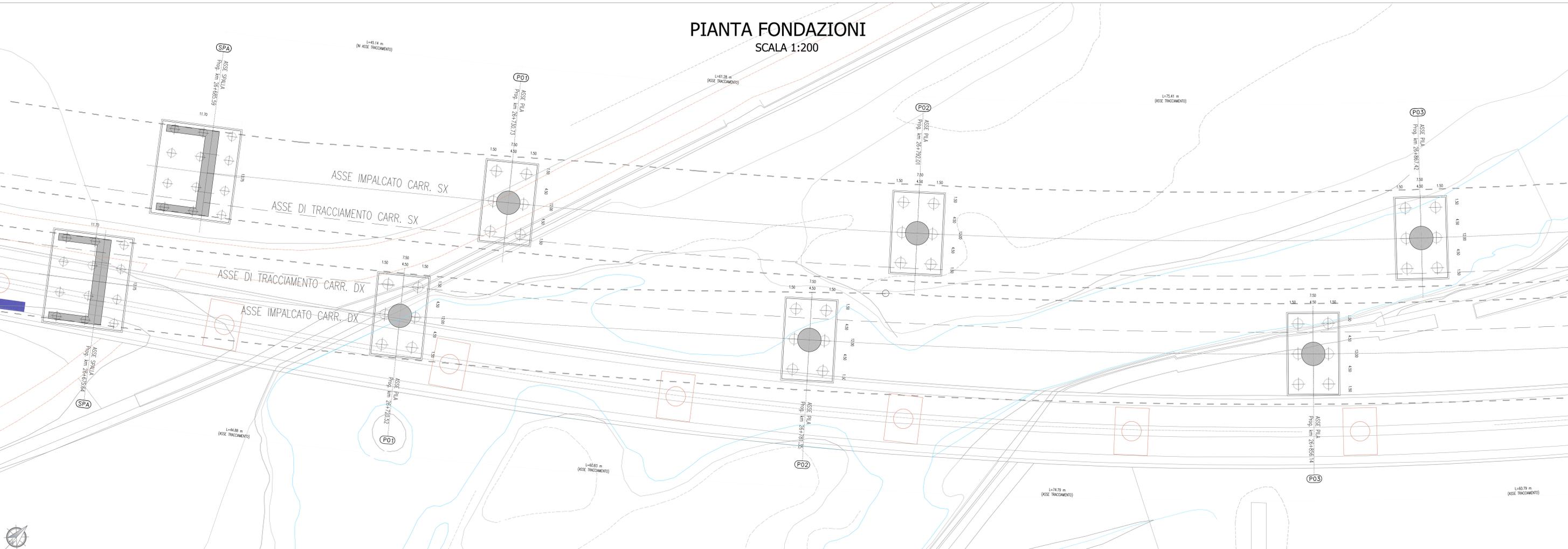


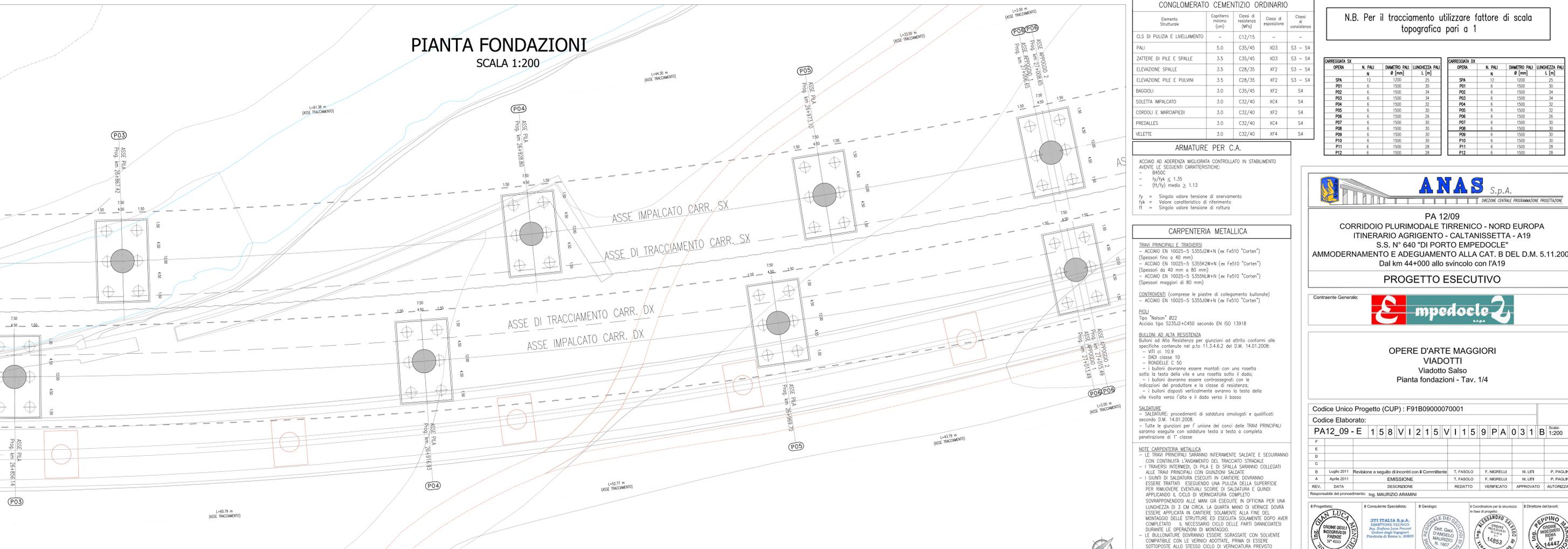
PIANTA FONDAZIONI

SCALA 1:200



PIANTA FONDAZIONI

SCALA 1:200



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Capoferra minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
FREDDALES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- BASEC
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- (f_t/f_k) medio ≥ 1.13

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_k = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
 (Spessori fino a 40 mm)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")
 (Spessori da 40 mm a 80 mm)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")
 (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROTRAVI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PILI
 Tipo "Nelson" Ø22
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA
 Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
 - Viti di 10.9
 - DADI classe 10
 - RONDELLE C 50
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado.
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza.
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldatura testa a testa a completa penetrazione di 1° classe.

NOTE CARPENTERIA METALLICA
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SECURANDO CON CONTINUA L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
 - I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
 - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVrà ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
 - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di scala topografica pari a 1

CARRIAGGIO SX				CARRIAGGIO DX			
OPERA	N. PALI	DIAMETRO PALI Ø (mm)	LUNGHEZZA PALI L (m)	OPERA	N. PALI	DIAMETRO PALI Ø (mm)	LUNGHEZZA PALI L (m)
SPA	12	1200	25	SPA	12	1200	25
P01	6	1500	30	P01	6	1500	30
P02	6	1500	34	P02	6	1500	34
P03	6	1500	34	P03	6	1500	34
P04	6	1500	32	P04	6	1500	32
P05	6	1500	30	P05	6	1500	32
P06	6	1500	28	P06	6	1500	28
P07	6	1500	30	P07	6	1500	30
P08	6	1500	30	P08	6	1500	30
P09	6	1500	30	P09	6	1500	30
P10	6	1500	30	P10	6	1500	30
P11	6	1500	28	P11	6	1500	28
P12	6	1500	28	P12	6	1500	28

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratte Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 Viadotto Saiso
 Pianta fondazioni - Tav. 1/4

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 8 | V I 2 | 5 | V I 1 | 5 | 9 | P A | 0 3 1 | B
 Scale: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. INGHELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile dei procedimenti: Ing. MAURIZIO ARAMIANI

Progettista: **ITALIA LUCIA**
 Ordine degli Ingegneri di Firenze
 N° 4933

Consulente Specialistico: **OTTI ITALIA S.p.A.**
 Ingegneria Tecnica
 Via. S. Andrea, 20 - 50139 Firenze
 Provincia di Siena n. 2089

Geologo: **ING. GIULIO DI GIACOMO**
 Ordine dei Geologi di Firenze
 N° 14833

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROBERTO DE VITO**
 Ordine degli Ingegneri di Roma
 N° 14447

Direttore dei lavori: **ING. PIERLUIGI MARIANO**
 Ordine degli Ingegneri di Roma
 N° 14447