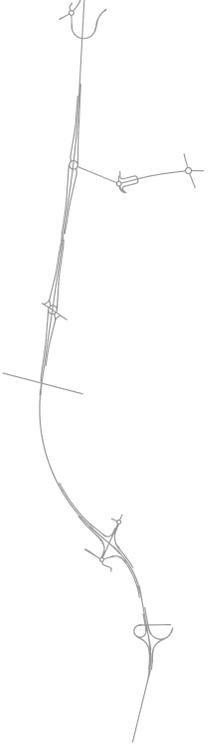
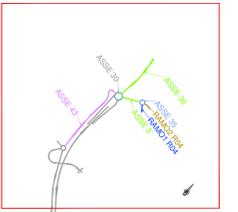


FASE 1  
Nord



## FASE 1 NORD AREA DI LAVORO #8

FASE 1	AVVIO Nord	Area di lavoro #8 (Innesto S59 Nord (cantiere Nord))	Asse36 Asse35 (R04) Asse30 (R01) Asse3 Asse43
WBS	R102	<p>Stipulazione idraulica dopo il cavalcavia FS per Cantiere nord</p> <p>podere che dalla S59 (R02) taglia Asse3 e Asse30 (R01)</p> <p><b>Installazione CANTIERE NORD (inizio)</b></p> <p>Costa temporanea su asse principale che risale verso nord</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 4 DX</p> <p>Accesso dalla S59 dopo di FS lavoratori a fianco della banchina S59 e in prossimità della linea FS</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 29-32.01 3 SX</p> <p>Interferenza con viefaggi (corsia per pedonali) deviazione del traffico viafaggi su semicircolata</p> <p><b>TM22</b> <b>TOMBINO SCATOLARE TM22</b> ASSE 35-N1 0+000 150X150</p> <p>Realizzato rambo S59 dalla semicircolata Realizzato raccordo RAMBO02-R04</p> <p>Fino a sotto cavalcavia FS esistente per lavoratori in prossimità della linea FS (prossimità a37)</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 3 DX</p> <p><b>TM01</b> <b>TOMBINO SCATOLARE TM01</b> ASSE 1-N1 0+528 200X200</p> <p><b>TM02</b> <b>TOMBINO SCATOLARE TM02</b> ASSE 1-N2 0+542 200X200</p> <p><b>TM03</b> <b>TOMBINO SCATOLARE TM03</b> ASSE 1-N3 0+817 200X200</p> <p><b>TM20</b> <b>TOMBINO SCATOLARE TM20</b> ASSE 31-N1 0+340 150X150</p> <p>Interrompo podere</p> <p><b>TM21</b> <b>TOMBINO SCATOLARE</b> ASSE 3-N1 0+100 150X150</p> <p>Avvio Asse 3 e Asse 30 (R01)</p> <p><b>Installazione CANTIERE NORD (completamento)</b></p> <p>Iconnetto podere: ricucita della rotonda dalla poderele vs sud segue il canale esistente realizza il 2° tratto del canale fino a intercettare CMO di partizione</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 45-49 4 SX</p> <p><b>MANUFATTO PARTIZIONE OM02</b> 0+930</p> <p>quindi sconnetto e devo il canale completo Asse 3 e Asse 30 poderele completo Asse 35-R001 Realizzo metà Asse 35-R004 (verso Asse4)</p> <p>Realizzo Asse 36 consolido deviazione del traffico della S59 verso R02-Asse 3-R04 completo Asse 35-R004 e raccordo RAMBO04</p> <p>Idraulica per POD4 ponte sul Brembiolo da nord</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 38-56 5 DX</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 49-60 5 A SX</p> <p><b>MANUFATTO PARTIZIONE OM03</b> 1+150</p> <p><b>OM03</b> <b>CANALE TRAPEZIO</b> 60-68 5 B SX</p> <p>Area di cantiere 1.3.1 a ridosso del Brembiolo a nord lavori per spalla nord del ponte POD4 PO4 dalla viabilità esistente</p> <p><b>SP141 per accedere Asse43 con pista temporanea per POD4</b></p> <p>Realizzo pista temporanea dalla R06 lungo Asse 43 area di cantiere 1.3.2 a ridosso del Brembiolo a sud lavori per spalla sud del ponte POD4</p> <p><b>PO04</b> <b>HH - POD4 - PONTE SUL BREMBIOLO - ASSE 43</b></p> <p>Idraulica preliminare per Asse43-026 (s.d.t.)</p> <p><b>SP141 per accedere Asse1 con pista temporanea per POD1</b></p> <p>Realizzo pista temporanea dalla R06 lungo Asse1</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 73-78 6 DX</p> <p><b>CANALE TRAPEZIO</b> 73-79 6 SX</p> <p><b>MANUFATTO PARTIZIONE TM04valle</b> 1+351</p> <p><b>TM04</b> <b>TOMBINO SCATOLARE TM04</b> ASSE 1-N4 1+352 200X200</p> <p>completo Asse33 Asse34 Asse3 Asse1 di #1</p>	

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. N. 9 "VIA EMILIA"**  
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE  
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234  
PROGETTO ESECUTIVO

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vanni Ing. Renato Del Prete	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete	<b>DOT. GIO. DANIO GALLO</b> Dot. Gio. Danilo Gallo	<b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b> Ing. Renato Del Prete	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio Baietti
<b>SETAC</b> Ing. Valerio Baietti	<b>SETAC</b> Prof. Ing. Luigi Morone	<b>EG</b> Ing. Gianni Fracchi	<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Gaspare Ranieri	<b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b> Ing. Gaspare Ranieri
<b>UNING</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Fontana	<b>ARKE</b> Ing. Giancarlo Agostino	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORE</b> Ing. Renato Vanni	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORE</b> Ing. Nicola Ligas
<b>UNING</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>ARKE</b>	<b>COMPUTI</b> Ing. Valerio Baietti	<b>CANTIERISTICA</b> Ing. Gaspare Ranieri
<b>UNING</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>ARKE</b>	<b>GEOLOGIA</b> Dot. Danilo Gallo	<b>GEOTECNICA</b> Ing. Gianfranco Sciarro
<b>UNING</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>ARKE</b>	<b>AMBIENTE</b> Dot. Emilio Maccioni	<b>SICUREZZA</b> Ing. Gaspare Ranieri

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
IL RESPONSABILE DELLA PRESTAZIONE  
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE  
IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**N008** **N - CANTIERIZZAZIONE**  
SEQUENZE ESECUTIVE PER FASE 1 E AREE DI LAVORO (NORD)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMI E 1701	N008-T00CA00CANPL05_A.dwg	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	LUGLIO 2018	ING. LUISA GIACONE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROF. ING. LUISA GIACONE
			ING. VALERIO BAIETTI
			ING. VALERIO BAIETTI