

FASE 2 NORD AREA DI LAVORO #9

FASE 2	WBS	Area di lavoro #9 bretella verso SS9/Sp22 accesso dalla Zorlesco-Borsasca	Asse2.1 Asse2.2 Asse26 (R07) Asse25 Asse27 (R08)
←	RI31	per Asse 2.2 (in contemporanea da 2 accessi) da SP22 a SS9 per pista temporanea lungo Asse2.2 verso PO03 realizzo prima parte Asse 2.2 fino al Brembiolo interferenza con SS9 e SP22 (corsia a larghezza ridotta e ristretta parzializzata) realizzo RAMO1-R08 sulla SP22 e nella Asse 27 realizzo RAMO1-R08; RAMO2-R08 e nella Asse 27 da SP141 Zorlesco strada verso Borsasca per pista temporanea #9 lungo asse 2.2 area di lavoro 1.7.1 a ridosso del Brembiolo	
	TM42	CANALE TRAPEZIO TOMBINO CIRCOLARE parte del canale 178 SX	2.5-2.9 16 SX ASSE 25-N2 0+227 150X150
	TM41	CANALE TRAPEZIO dalla pista temporanea completo canale 178 SX fino al Brembiolo	2.01-2.08 178 SX
	TM42	TOMBINO SCATOLARE TOMBINO CIRCOLARE	ASSE 25-N3 0+260 150X150 ASSE 25-N1 0+186 150X150
	ST03	HT - ST03 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ASSE 25 realizzo Asse 25 seconda parte Asse 2.2 fino al Brembiolo	
	PO03	HM - PO03 - PONTE SUL BREMBIOLO SU ASSE 02 per Asse 2.1	
	RI30	da SP141 Zorlesco strada verso Borsasca raggiungo viabilità esistente (cascina Nuova) podere da SP141 Zorlesco strada verso Borsasca per pista temporanea #9 lungo asse 2.1 pista temporanea trasversale	
	TM41	CANALE TRAPEZIO CANALE TRAPEZIO	2.4-2.13 14 A SX 2.4-2.13 14 B SX
	TM41	TOMBINO SCATOLARE interferenza con strada Zorlesco Borsasca via Soro Borsasca e Celo (corsia parzializzata) realizzo Asse 2.1 e Asse 26 completo raccordo con Asse 20 (R02)	ASSE 2.1-N2 0+060 150X150

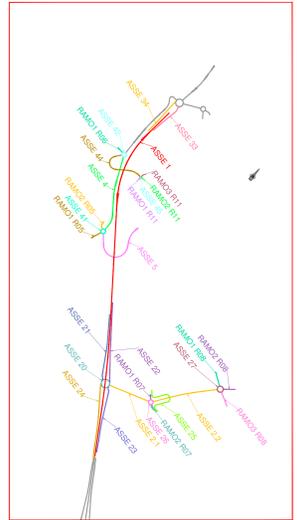
FASE 2 NORD AREA DI LAVORO #2

FASE 2	WBS	Area di lavoro #2	Asse1 (da Asse5 fino a V104) Asse21 Asse22 Asse20 (R02) Asse23 Asse24
←	RI04	#2 da nord fino a ST02 e TM06 area di lavoro 1.4.2 zona sottopasso Borsasca per accedere Asse1 da cantiere nord per liberare area del sottopasso SP02 prima parte da 9 DK (fino a poco dopo il sottopasso) devio acqua sul canale esistente	
	ST02	HL - ST02 - SOTTOPASSO STRADA PROVINCIALE DI BORSASCA (ASSE 5) pista temporanea lungo Asse 1 con ponticelli sui canali esistenti	
	TM06	TOMBINO SCATOLARE TM06 continuo canali 9 DK e 8 SX senza sconnettere	ASSE 1-N6 2+542 200X200
	TM06	CANALE TRAPEZIO CANALE TRAPEZIO	111-130 9 DK 124-130 8 SX
	TM06	MANUFATTO PARTIZIONE TM06valle capto acqua e continuo fino al partitore TM06monte	2+542
	TM06	MANUFATTO PARTIZIONE TM06monte soi fino a OM7 realizzo il canale 9 SX	2+542
	TM06	CANALE TRAPEZIO completo idraulica #2 da nord (fino a TM06)	130-133 9 SX

FASE 2 NORD AREA DI LAVORO #2

FASE 2	WBS	Area di lavoro #2	Asse1 (da Asse5 fino a V104) Asse21 Asse22 Asse20 (R02) Asse23 Asse24
↑	RI04	#2 da sud (Asse20-R02) dopo la pista temporanea #9 podere da strada Borsasca-Zorlesco da SP141 Zorlesco strada verso Borsasca fiancheggiata Asse 2.1 area di lavoro 1.5 zona Asse20 svincolo SV02	
	TM10	TOMBINO SCATOLARE TM10 CANALE TRAPEZIO	ASSE 1-N10 3+417 200X200 170-175 16 DK 3+390
	TM10	MANUFATTO PARTIZIONE OM10monte devio il primo canale sotto Asse 20	3+390
	TM09	MANUFATTO PARTIZIONE OM09valle devio il secondo canale sotto Asse 20	ASSE 1-N9 3+393 200X200
	TM09	TOMBINO SCATOLARE TM09 CANALE TRAPEZIO	169-174 15 DK 14 DK
	OM07	MANUFATTO PARTIZIONE OM07 pista temporanea lungo Asse 22	3+328
	TM08	CANALE TRAPEZIO TOMBINO SCATOLARE TM08	161-172 13 SX ASSE 1-N8 3+087 200X200
	TM07	TOMBINO SCATOLARE TM07 realizzo 1 canale	ASSE 1-N7 3+063 200X200
	OM06	CANALE TRAPEZIO CANALE TRAPEZIO	157-161 13 DK 157-161 12 SX
	OM06	MANUFATTO PARTIZIONE OM06 proprio podere esistente (cascina Nuova) podere se partitore funzione fino a OM4	2+938
	OM04	MANUFATTO PARTIZIONE OM04 quindi idraulica #2 da sud fino a TM06 quindi idraulica #2 realizzo parte di Asse20 (R02) e Asse 21 Asse 22 invio rilevato #2 Asse 1 fino a	155-160 12 DK 155-160 11 SX 134-150 10 DK 2+592
	TM30	TOMBINO SCATOLARE devio idraulica	ASSE 2.1-N1 0+040 150X150
↓	RI05	#2 finale verso sud fino a V104 per accedere Asse1 da cantiere nord realizzo PISTA 1 fino a PS da area di lavoro 1.5 a inizio pista	
	OM08	MANUFATTO PARTIZIONE OM08	3+650
	OM09	MANUFATTO PARTIZIONE OM09 devio idraulica lavoro parte di Asse20 (R02) e Asse 23 Asse 24 realizzo rilevato #2 Asse 1 lavori per spalle del viadotto V03	175-186 17 DK 178-186 15 SX
	V103	HD - V103 - VIADOTTO DI ATTRAVERSAMENTO DELLA ROTATORIA DELLO SVINCOLO DI RACCORDO ALLA S.S. 9	

FASE 2 Nord



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

ESTUDIO CORONA Ing. Renato Vaira	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOTT. DANIELE GALLO Dott. Giancarlo Gallo	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Renato Del Prete	PROGETTISTA Ing. Valerio Baietti
UNING Prof. Ing. Matteo Rossetti	SETAC Prof. Ing. Luigi Morone	EG Ing. Giancarlo Gallo	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Giancarlo Gallo	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Valerio Baietti
ECOPLAN Arch. Nicola Frati	ARKE Ing. Giancarlo Gallo	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE D'ARTE MINORI Ing. Renato Vaira	COMPUTI Ing. Valerio Baietti	PROGETTAZIONE GEOTECNICA Ing. Giancarlo Gallo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL RESPONSABILE DELLA INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

N009.1 **N - CANTIERIZZAZIONE**
SEQUENZE ESECUTIVE PER FASE 2 E AREE DI LAVORO (NORD)
TAVOLA 2 DI 2

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
COMI	E	17101	A	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	LUGLIO 2018	ING. LUIGI GIANCANE	PROF. ING. LUIGI MONTERISSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				ING. VALERIO BAIETTI