FASE 2 SUD
AREA DI LAVORO #5a

FASE2	WBS	Area di lavoro #5A		Asse1 (da VI05 fino a CV01 di Asse7) Asse 63 Asse64 Asse66	
		da sud dopo #5B			
	RI07	idraulica a monte del CV01 su #5A			
		da SP142 poderale e pista temporanea			
		realizzo PISTA 3 affiacata ad Asse 63 fino a rotatoria Asse60			
		funzionale a VI05 di Asse 1 su rilevato			
		alternativa possibile pista temporanea su Asse67,per quella e riuscessivo deviati			
		CANALE TRAPEZIO	7_6-7_15	21 DX	
		CANALE TRAPEZIO fino a intercettare acqua	232-250	20 DX	
		intercetto acqua a metà canale			
		escludo fosso sotto cavalcavia (viabilità Coste funzionante)			
		CANALE TRAPEZIO	242-250	22 SX	
		MANUFATTO PARTIZIONE OM10		5+050	
		fino a partitore			
		MANUFATTO PARTIZIONE		ASSE 7-N3 monte	
		escludo fosso sotto cavalcavia (viabilità Coste funzionante)			
		CANALE TRAPEZIO fino al tombino	232-250	20 DX	
	TM14	TOMBINO SCATOLARE TM14		ASSE 1-N14	4+667 200X200
		MANUFATTO PARTIZIONE TM14 valle		4+667	
		CANALE TRAPEZIO	233-242	21 SX	
		MANUFATTO PARTIZIONE OM19		4+692	
		così risolto idraulica a valle del CV01 su #5A			
		area di lavoro 2.4 per #10 e CV01			
		idraulica completata per CV01 e avvio #10			
		idraulica a sud per rotatoria Asse60 e VI05			
	TM13	TOMBINO SCATOLARE TM13		ASSE 1-N13	4+592 200X200
		realizzo Asse63 Asse66 e Asse 64			
		rilevati e Asse 1 di #5A			
		area di lavoro 1.7 per #4 e VI05			
		avvio struttura spalla sud del VI05 di #4			

FASE 2 SUD
AREA DI LAVORO#5b

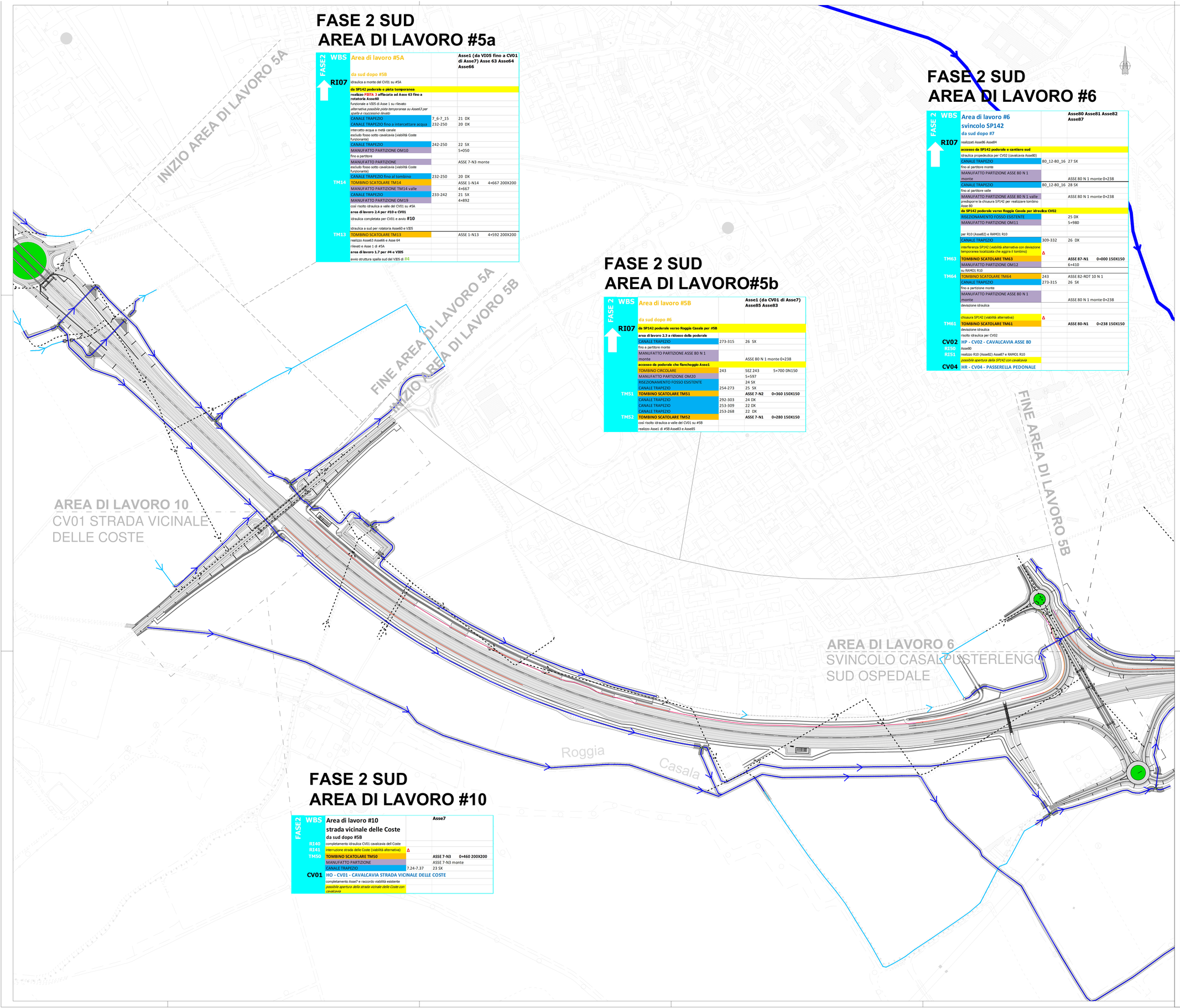
FASE 2	WBS	Area di lavoro #5B		Asse1 (da CV01 di Asse7) Asse85 Asse83	
		da sud dopo #6			
	RI07	**da SP142 poderale verso Roggia Casala per #5B**			
		area di lavoro 2.3 a ridosso della poderale			
		CANALE TRAPEZIO	273-315	26 SX	
		fino a partitore monte			
		MANUFATTO PARTIZIONE ASSE 80 N 1 monte		ASSE 80 N 1 monte 0+238	
		accesso da poderale che fiancheggia Asse1			
		TOMBINO CIRCOLARE	243	SEZ 243	5+700 DN150
		MANUFATTO PARTIZIONE OM20		5+597	
		RISEZIONAMENTO FOSSO ESISTENTE		24 SX	
		CANALE TRAPEZIO	254-273	25 SX	
	TM51	**TOMBINO SCATOLARE TM51**		**ASSE 7-N2**	**0+360 150X150**
		CANALE TRAPEZIO	292-303	24 DX	
		CANALE TRAPEZIO	253-309	22 DX	
		CANALE TRAPEZIO	253-268	22 DX	
	TM52	**TOMBINO SCATOLARE TM52**		**ASSE 7-N1**	**0+280 150X150**
		così risolto idraulica a valle del CV01 su #5B			
		realizzo Asse1 di #5B Asse83 e Asse85			

FASE 2 SUD
AREA DI LAVORO #6

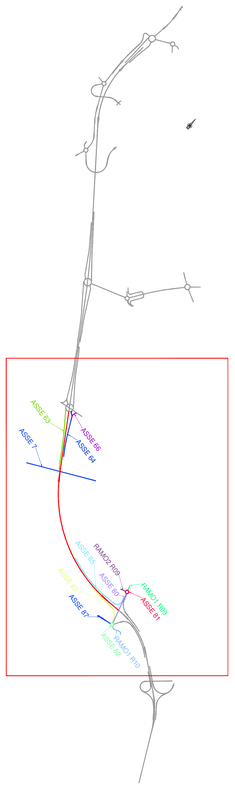
FASE 2	WBS	Area di lavoro #6 svincolo SP142		Asse80 Asse81 Asse82 Asse87	
		da sud dopo #7			
	RI07	realizzati Asse86 Asse84			
		accesso da SP142 poderale e cantiere sud			
		idraulica propedeutica per CV02 (cavalcavia Asse80)			
		CANALE TRAPEZIO	80_12-80_16	27 SX	
		fino al partitore monte			
		MANUFATTO PARTIZIONE ASSE 80 N 1 monte		ASSE 80 N 1 monte 0+238	
		CANALE TRAPEZIO	80_12-80_16	28 SX	
		fino al partitore valle			
		MANUFATTO PARTIZIONE ASSE 80 N 1 valle		ASSE 80 N 1 monte 0+238	
		predisporre la chiusura SP142 per realizzare tombino Asse 80			
		da SP142 poderale verso Roggia Casala per idraulica CV02			
		RISEZIONAMENTO FOSSO ESISTENTE		25 DX	
		MANUFATTO PARTIZIONE OM11		5+980	
		per R10 (Asse82) e RAMO1 R10			
		CANALE TRAPEZIO	309-332	26 DX	
		interferenza SP142 (viabilità alternativa con deviazione temporanea localizzata che aggira il tombino)	Δ		
	TM63	**TOMBINO SCATOLARE TM63**		**ASSE 87-N1**	**0+000 150X150**
		MANUFATTO PARTIZIONE OM12		6+410	
		su RAMO1 R10			
	TM64	TOMBINO SCATOLARE TM64	243	ASSE 82-ROT 10 N 1	
		CANALE TRAPEZIO	273-315	26 SX	
		fino a partizione monte			
		MANUFATTO PARTIZIONE ASSE 80 N 1 monte		ASSE 80 N 1 monte 0+238	
		deviazione idraulica			
		chiusura SP142 (viabilità alternativa)	Δ		
	TM61	**TOMBINO SCATOLARE TM61**		**ASSE 80-N1**	**0+238 150X150**
		deviazione idraulica			
		risolto idraulica per CV02			
	CV02	HP - CV02 - CAVALCAVIA ASSE 80			
	RI50	Asse80			
	RI51	realizzo R10 (Asse82) Asse87 e RAMO1 R10			
		possibile apertura della SP142 con cavalcavia			
	CV04	HR - CV04 - PASSERELLA PEDONALE			

FASE 2 SUD
AREA DI LAVORO #10

FASE2	WBS	Area di lavoro #10 strada vicinale delle Coste		Asse7	
		da sud dopo #5B			
	RI40	completamento idraulica CV01 cavalcavia dell Coste			
	RI41	interruzione strada delle Coste (viabilità alternativa)	Δ		
	TM50	**TOMBINO SCATOLARE TM50**		**ASSE 7-N3**	**0+460 200X200**
		MANUFATTO PARTIZIONE		ASSE 7-N3 monte	
		CANALE TRAPEZIO	7.24-7.37	23 SX	
	CV01	HO - CV01 - CAVALCAVIA STRADA VICINALE DELLE COSTE			
		completamento Asse7 e raccordo viabilità esistente			
		possibile apertura della strade vicinale delle Coste con cavalcavia			



QUADRO DI UNIONE
1:20.000



FASE 2 Sud

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA — Ing. Renato Vaira (Ordine Ingl Reg. E Tuscia e Provincia n° 1600 VI)	ING. RENATO DEL PRETE — Ing. Renato Del Prete (Ordine Ingl Prov. Ferrara n° 1011)	DOTT. GEOL. DANILO GALLO — Dott. Geol. Danilo Gallo (Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 384)	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI: Ing. Renato Del Prete	PROGETTISTA: Ing. Valerio Bajetti (I.T. S.r.l.)
			PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Gaetano Ranieri (GaäM S.r.l.)	PROGETTAZIONE IDRAULICA: Ing. Fabrizio Bajetti (I.T. S.r.l.)
I.T. Progettazione del Territorio s.r.l. — Ing. Valerio Bajetti (Ordine Ingl Prov. Ferrara n° 1a/0021)	SETAC — Studi Geologici Geotecnici Idrologici Trasporti Ambiente Costruzioni — Prof. Ing. Luigi Monterisi (Ordine Ingl Prov. Bari n° 2000)	CEG — CEG Engineering & Graphics S.r.l. — Ing. Gabriele Incecchi (Ordine Ingl Prov. Roma n° 20/9/1972)	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORE: Ing. Renato Vaira (Studio Corona S.r.l.)	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI: Ing. Nicola Ligas (I.T. S.r.l.)
			COMPUTI: Ing. Valerio Bajetti (I.T. S.r.l.)	CANTIERISTICA: Ing. Gaetano Ranieri (GaäM S.r.l.)
			GEOLOGIA: Dott. Danilo Gallo	GEOTECNICA: Ing. Gianfranco Sodero (Studio Corona S.r.l.)
CONSORZIO UNING — Prof. Ing. Matteo Ranieri (Ordine Ingl Prov. Roma n° 17a)	ECOPLAN — Arch. Nicoletta Fratini (Ordine degli Archi Prov. Teramo n° 400)	ARKE' ENGINEERING — Ing. Giasachino Aragona (Ordine Ingl Prov. Bari n° 3070)	AMBIENTE: Dott. Emilio Macchi (ECOPLAN S.r.l.)	SICUREZZA: Ing. Gaetano Ranieri (GaäM S.r.l.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Dott. Danilo GALLO	Ing. Gaetano RANIERI

N011

N - CANTIERIZZAZIONE

SEQUENZE ESECUTIVE PER FASE 2 E AREE DI LAVORO (SUD)

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: COMI	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 1701	N011-T00CA00CANPL09_A.dwg	A	1:2000
			CODICE ELAB.: T00CA00CANPL09		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	LUGLIO 2018	ING. LUISA GIANCANE	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAJETTI