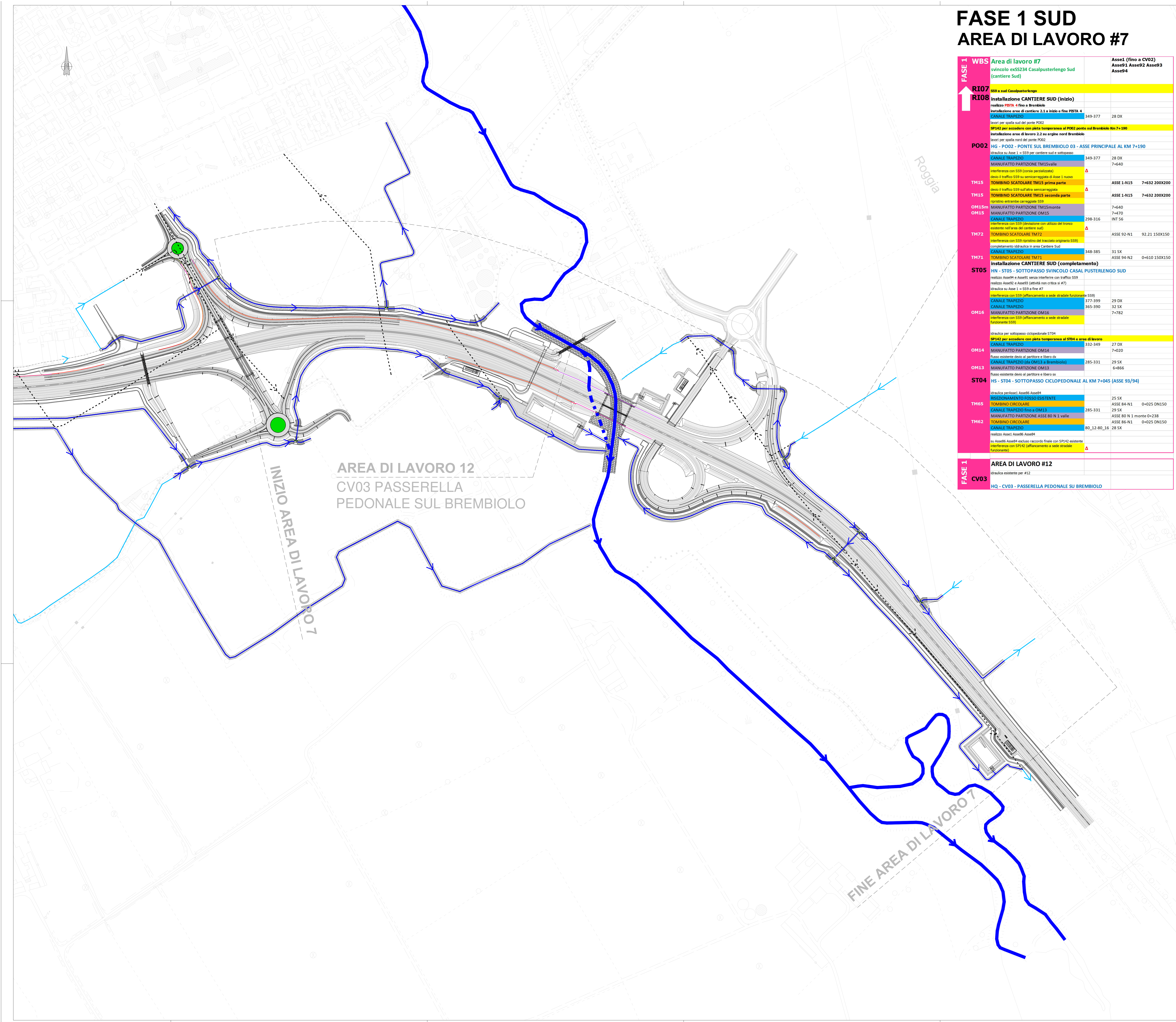


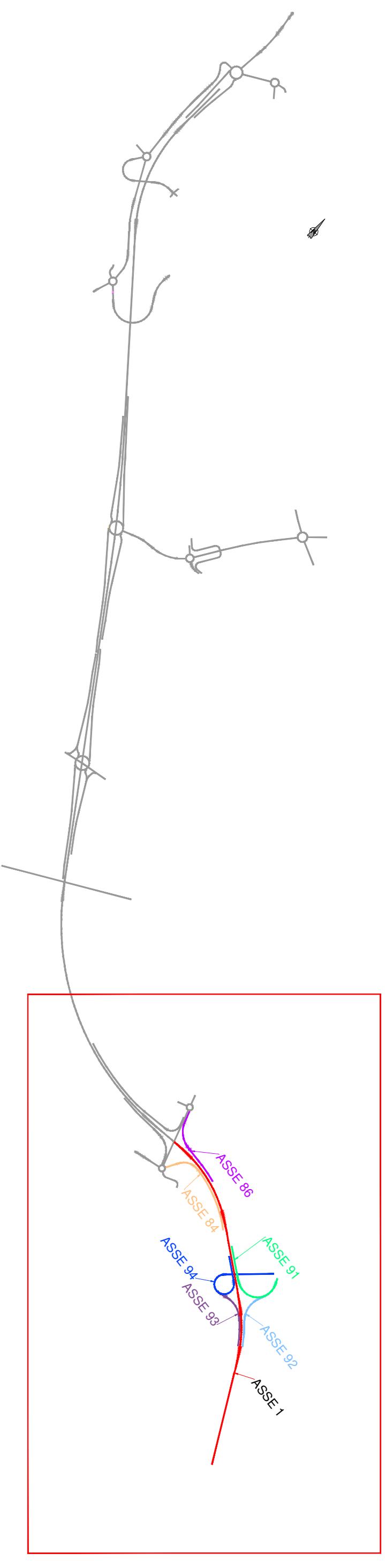
FASE 1 SUD AREA DI LAVORO #7

QUADRO DI UNIONE
1:20.000



FASE 1	WBS	Area di lavoro #7	Asse1 (fino a CV02)
		svincolo exSS234 Casalpusterlengo Sud (cantiere Sud)	Asse91 Asse92 Asse93 Asse94
	R107	SS9 a sud Casalpusterlengo	
	R108	installazione CANTIERE SUD (inizio)	
		realizzo PBTA 4 fino a Brembiolo	
		installazione area di cantiere 2.1 e inizio fine PBTA 4	
		CANALE TRAPEZIO	349-377 28 DX
		lavori per spalle sud del ponte PO02	
		SP142 per accedere con pista temporanea al PO02 ponte su Brembiolo Km 7+190	
		installazione area di lavoro 2.2 su argine nord Brembiolo	
		lavori per spalle nord del ponte PO02	
	PO02	HG - PO02 - PONTE SUL BREMBIOLO 03 - ASSE PRINCIPALE AL KM 7+190	
		stradica su Asse 1 = SS9 per cantiere sud e sottopasso	
		CANALE TRAPEZIO	349-377 28 DX
		MANUFATTO PARTIZIONE TM15valle	7+640
		interferenza con SS9 (corsia ombelicata)	Δ
		devo il traffico SS9 su semicircolata di Asse 1 nuovo	
	TM15	TOMBINO SCATOLARE TM15 prima parte	ASSE 1-N15 7+632 200X200
		devo il traffico SS9 sull'altra semicircolata	
	TM15	TOMBINO SCATOLARE TM15 seconda parte	ASSE 1-N15 7+632 200X200
		spazio: manufatto: cartongesso: SS9	
	OM15m	MANUFATTO PARTIZIONE TM15monte	7+640
	OM15	MANUFATTO PARTIZIONE OM15	7+470
		CANALE TRAPEZIO	298-316 INT 56
		interferenza con SS9 (prevedere con utilizzo del tronco esistente nell'area del cantiere sud)	
	TM72	TOMBINO SCATOLARE TM72	ASSE 92-N1 92.21 150X150
		interferenza con SS9 (spazio del tracciato originale SS9)	
		completamento idraulica in area Cantiere Sud	
	TM71	CANALE TRAPEZIO	348-385 31 SX
		TOMBINO SCATOLARE TM71	ASSE 94-N2 0+610 150X150
		installazione CANTIERE SUD (completamento)	
	ST05	HN - ST05 - SOTTOPASSO SVINCOLO CASAL PUSTERLENGO SUD	
		realizzo Asse94 e Asse91, senza interferire con traffico SS9	
		realizzo Asse92 e Asse93 (adattati non critica si #7)	
		stradica su Asse 1 = SS9 a fine #7	
		interferenza con SS9 (affiancamento a sede stradale funzionante SS9)	
		CANALE TRAPEZIO	377-399 29 DX
		CANALE TRAPEZIO	365-390 32 SX
	OM16	MANUFATTO PARTIZIONE OM16	7+782
		interferenza con SS9 (affiancamento a sede stradale funzionante SS9)	
		stradica per sottopasso ciclopedonale ST04	
		SP142 per accedere con pista temporanea al ST04 a area di lavoro	
	OM14	CANALE TRAPEZIO	332-349 27 DX
		MANUFATTO PARTIZIONE OM14	7+020
		flusso esistente devo al partitore e libero dx	
	OM13	CANALE TRAPEZIO (da OM13 a Brembiolo)	285-331 29 SX
		MANUFATTO PARTIZIONE OM13	6+866
		flusso esistente devo al partitore e libero sx	
	ST04	HS - ST04 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE AL KM 7+045 (ASSE 93/94)	
		stradica per Asse1 Asse86 Asse94	
	TM65	SEZIONAMENTO ESISTENTE	25 SX
		TOMBINO CIRCOLARE	ASSE 84-N1 0+025 0N150
		CANALE TRAPEZIO fino a OM13	285-331 29 SX
		MANUFATTO PARTIZIONE ASSE 80 N 1 valle	ASSE 80 N 1 monte 0+238
	TM62	TOMBINO CIRCOLARE	ASSE 86-N1 0+025 0N150
		CANALE TRAPEZIO	80_12-80_16 28 SX
		realizzo Asse1 Asse86 Asse94	
		su Asse86 Asse84 escluso raccordo finale con SP142 esistente	
		interferenza con SP142 (affiancamento a sede stradale funzionante)	Δ
FASE 1		AREA DI LAVORO #12	
	CV03	stradica esistente per #12	
		HQ - CV03 - PASSERELLA PEDONALE SU BREMBIOLO	

FASE 1
Sud



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

ESTUDIO CORONA ING. RENATO DEL PRETE	DOTI DELLO DOTT. GIORGIO GALLI	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI Ing. Renato Del Prete	PROGETTISTA Ing. Valerio Baietti (I.T. S.r.l.)
SETAC Ing. Valerio Baietti	EG Ing. Giovanni Rocchi	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Giancarlo Ramieri (Ga&M S.r.l.)	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Franco Baietti (I.T. S.r.l.)
UNING Prof. Ing. Massimo Bassani	ARKE Ing. Giovanni Rocchi	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE D'ARTE MINORI Ing. Renato Vaira (Studio Conica S.r.l.)	PROGETTAZIONE COMPUTI Ing. Valerio Baietti (I.T. S.r.l.)
GA&M Prof. Ing. Massimo Bassani	ARKE Ing. Giovanni Rocchi	COMPLUTI Dott. Danilo Gallo	CANTIERISTICA Ing. Giancarlo Ramieri (Ga&M S.r.l.)
ECOPLAN Arch. Nicola Frasci	ARKE Ing. Giovanni Rocchi	GEOLOGIA Dott. Danilo Gallo	GEOTECNICA Ing. Giancarlo Scovro (Studio Sorini S.r.l.)
ARKE Ing. Giovanni Rocchi	ARKE Ing. Giovanni Rocchi	AMBIENTE Dott. Emilio Mazzoli (GEOPLAN S.r.l.)	SICUREZZA Ing. Giancarlo Ramieri (Ga&M S.r.l.)
ARKE Ing. Giovanni Rocchi	ARKE Ing. Giovanni Rocchi	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giancarlo Ramieri (Ga&M S.r.l.)	

Det. Ing. FABRIZIO CARONNE
Dott. Ing. RENATO DEL PRETE
Ing. VALERIO BAIETTI
Dott. DANILLO GALLO
Ing. GIANCARLO RAMIERI

N012
SEQUENZE ESECUTIVE PER FASE 1 E AREE DI LAVORO (SUD)

N - CANTIERIZZAZIONE

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI	N012-T00CA00CANPL10_A0wg	A	1:2000
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
COMI	E	1701	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	LUGLIO 2018	ING. LUISA GIANCANE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROF. ING. LUGI MONTERISI
			ING. VALERIO BAIETTI
			VERIFICATO
			APPROVATO