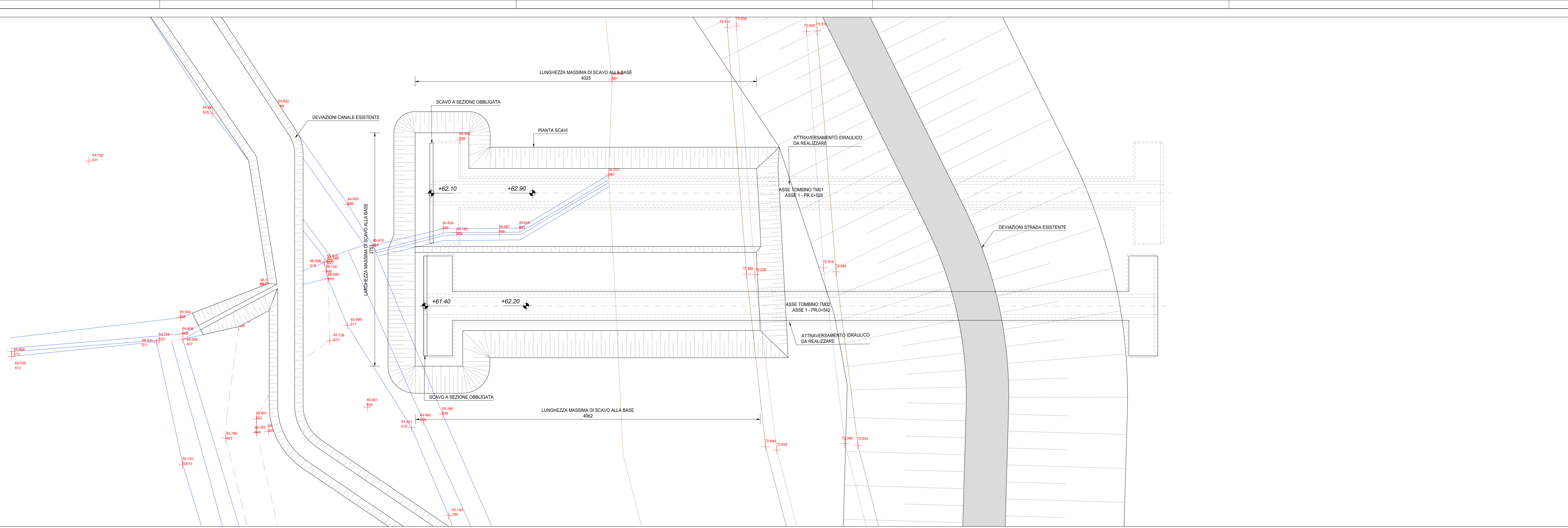
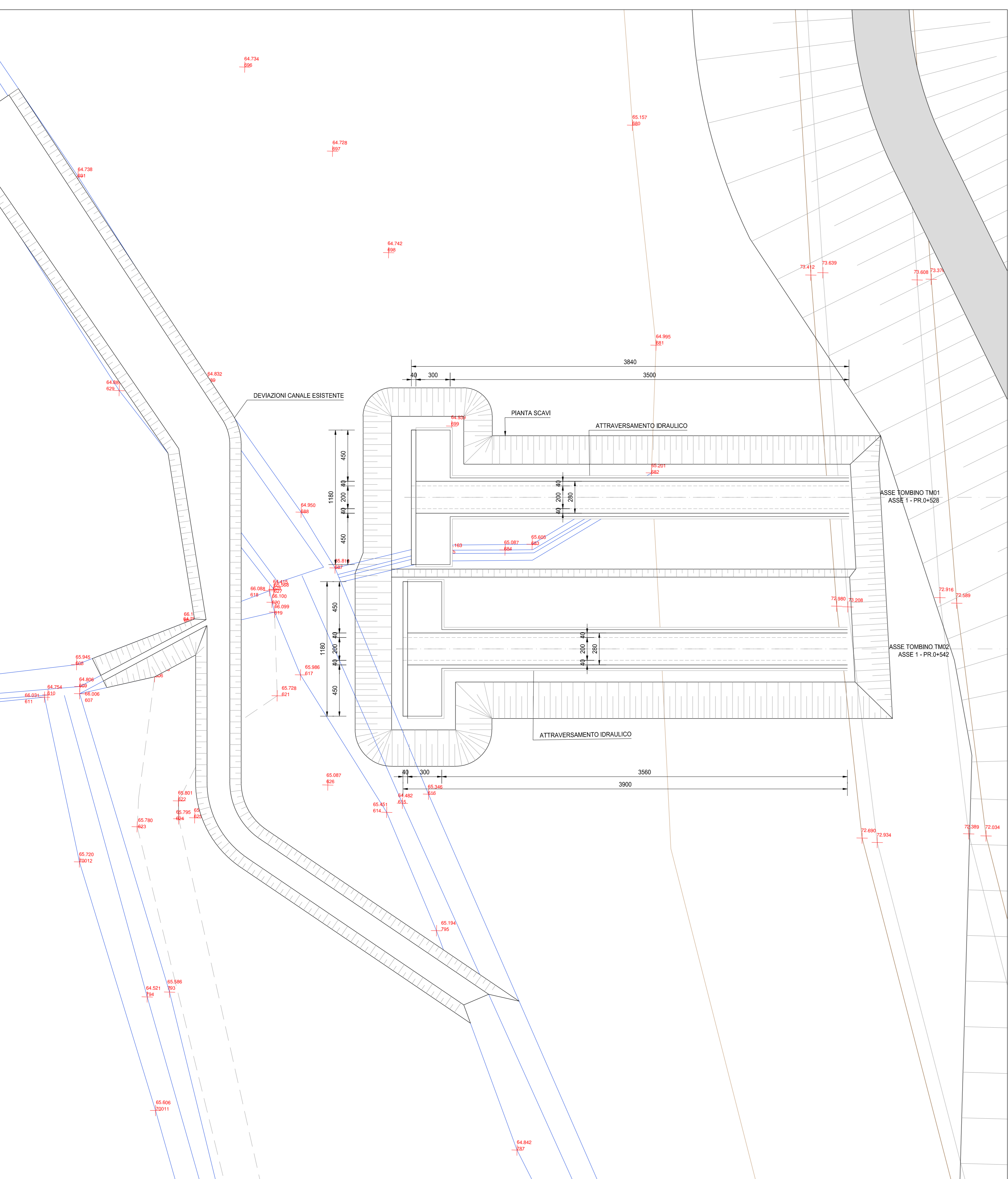


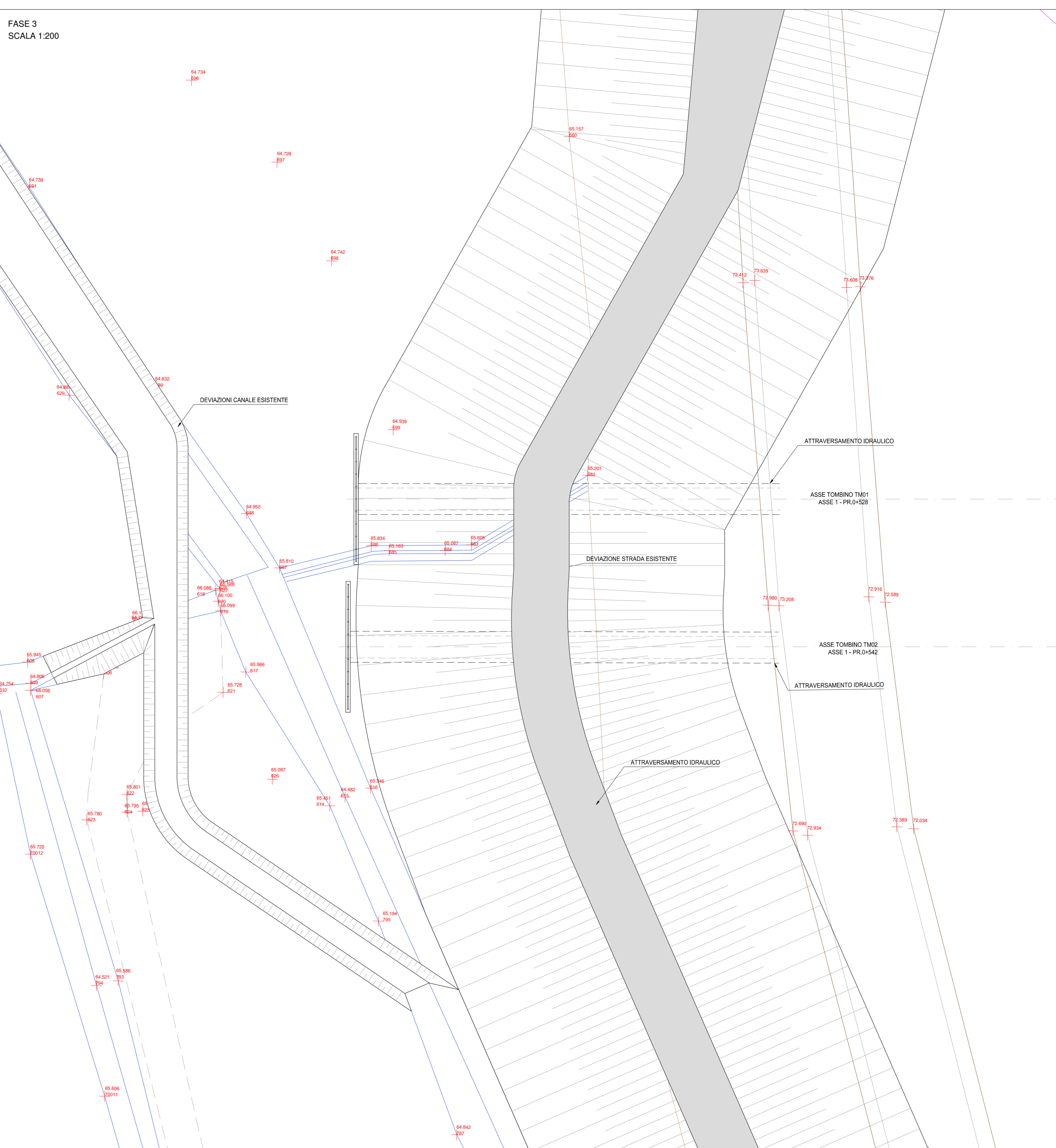
FASE 1  
SCALA 1:200



FASE 2  
SCALA 1:200



FASE 3  
SCALA 1:200



FASI REALIZZATIVE

- FASE 1:**
- STRADA ESISTENTE IN ESERCIZIO;
  - REALIZZAZIONE PISTE DI CANTIERE;
  - DEVIAZIONE CANALI ESISTENTI;
  - REALIZZAZIONE DEVIAZIONE STRADA ESISTENTE;
  - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA;
  - REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI LATO OVEST.
- FASE 2:**
- TRAFFICO IN ESERCIZIO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA;
  - GETTO E REALIZZAZIONE PARZIALE DEI TOMBINI SCATOLARI.
- FASE 3:**
- RINTERRO PARZIALE DEGLI SCAVI LATO OVEST;
  - REALIZZAZIONE STRADA TEMPORANEA AL DI SOPRA DEGLI ELEMENTI SCATOLARI;
  - INTERRUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SULLA STRADA TEMPORANEA;
  - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA.
- FASE 4:**
- TRAFFICO IN ESERCIZIO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA;
  - REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI LATO EST.
- FASE 5:**
- GETTO E COMPLETAMENTO DEI TOMBINI SCATOLARI;
  - SCAVO E REALIZZAZIONE DEI CANALI TRAPEZOIDALI E DEI FOSSI DI GUARDIA.
- FASE 6:**
- REALIZZAZIONE DEL RILEVATO E SUCCESSIVA INFRASTRUTTURA VIARIA;
  - APERTURA AL TRAFFICO DELLA NUOVA SEDE STRADALE;
  - COMPLETAMENTO OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA;
  - ESECUZIONE OPERE DI COMPLETAMENTO MINORI.

GEOREFERENZIAZIONE TM01		
x [m]	x [m]	y [m]
1	1.547.969,78	5.006.172,55
2	1.547.970,12	5.006.160,76
3	1.547.973,52	5.006.160,85
4	1.547.973,39	5.006.165,05
5	1.548.023,06	5.006.167,35
6	1.548.053,18	5.006.163,16
7	1.548.056,58	5.006.163,25
8	1.548.056,24	5.006.175,05
9	1.548.052,84	5.006.174,95
10	1.548.052,96	5.006.173,75
11	1.547.973,30	5.006.168,45
12	1.547.973,17	5.006.172,65

GEOREFERENZIAZIONE TM02		
x [m]	x [m]	y [m]
1	1.547.969,45	5.006.159,23
2	1.547.969,77	5.006.147,43
3	1.547.973,17	5.006.147,53
4	1.547.973,05	5.006.151,72
5	1.548.052,72	5.006.153,87
6	1.548.053,83	5.006.148,67
7	1.548.056,23	5.006.149,76
8	1.548.055,92	5.006.161,56
9	1.548.052,52	5.006.167,47
10	1.548.052,63	5.006.153,27
11	1.547.972,96	5.006.155,12
12	1.547.972,85	5.006.159,32

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. N. 9 "VIA EMILIA"**  
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234  
PROGETTO ESECUTIVO

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vani	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete	<b>DOT. GIO. DANIO GALLO</b> Dott. Gio. Danio Gallo	<b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b> Ing. Renato Del Prete	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio Ranieri
<b>SETAC</b> Ing. Valerio Spalletti	<b>COMPUTI</b> Prof. Ing. Luigi Morone	<b>EG</b> Ing. Gabriele Francini	<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Gaetano Ranieri	<b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b> Ing. Fabrizio Baietti
<b>UNING</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicola Forini	<b>ARKE</b> Ing. Giovanni Argenteo	<b>PROGETTAZIONE OPERE PARTE MINORI</b> Ing. Nicola Lipari	<b>PROGETTAZIONE OPERE PARTE MINORI</b> Ing. Gaetano Ranieri
<b>VISIONE</b> Dott. Ing. Fabrizio Cardone	<b>IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Renato DEL PRETE	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio Spalletti	<b>GEOLOGIA</b> Dott. Danilo Gallo	<b>GEOTECNICA</b> Ing. Gianfranco Sogaro
<b>AMBIENTE</b> Dott. Ing. Gaetano Ranieri	<b>IL RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE</b> Ing. Valerio Spalletti	<b>GEOLOGO</b> Dott. Danilo Gallo	<b>AMBIENTE</b> Dott. Ing. Gaetano Ranieri	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE</b> Ing. Gaetano Ranieri

**N031**

**N - CANTIERIZZAZIONE**  
PIANTA SCAVI E SEQUENZA REALIZZATIVA TOMBINO TM01 E TM02 - TAVOLA 01 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI E 1701	NB01-T00TMO0CANPE01_A.dwg	A	1:200
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIUGNO 2016	BEATRICE VOLIETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			PROF. ING. LUIGI MONTERBILI
			ING. VALERIO BAIETTI
			APPROVATO