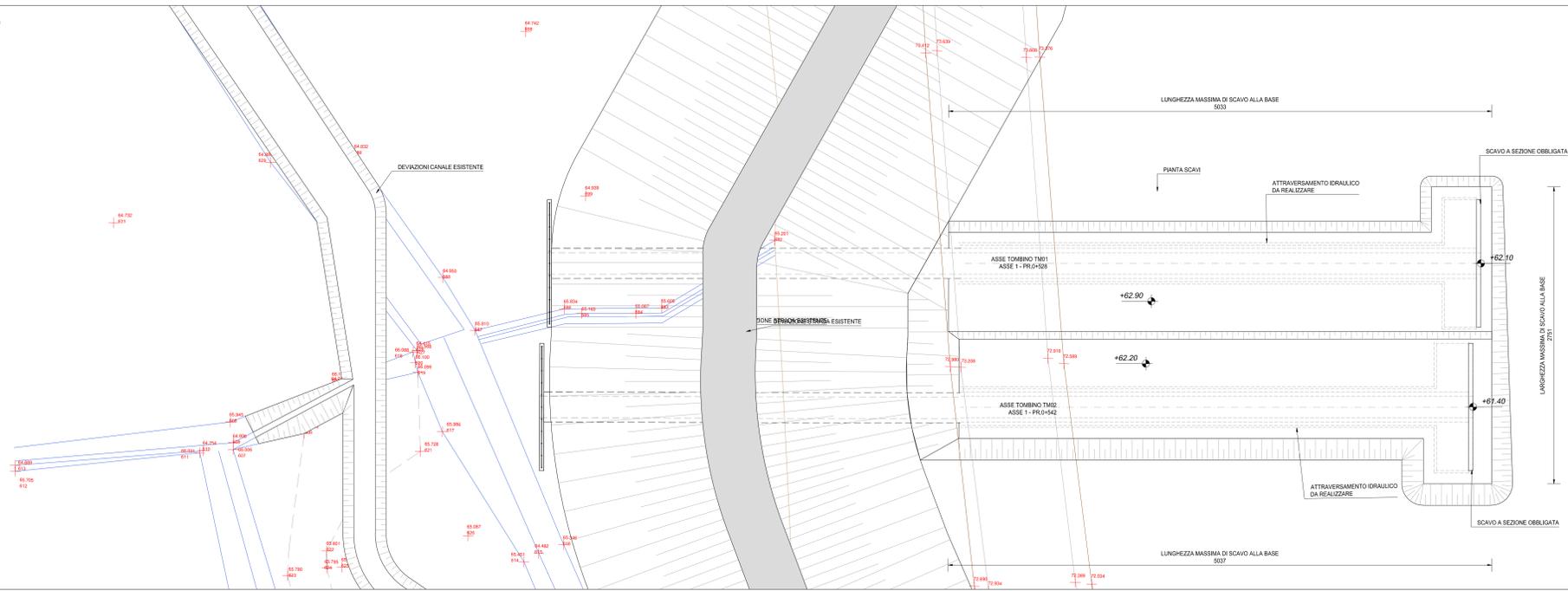
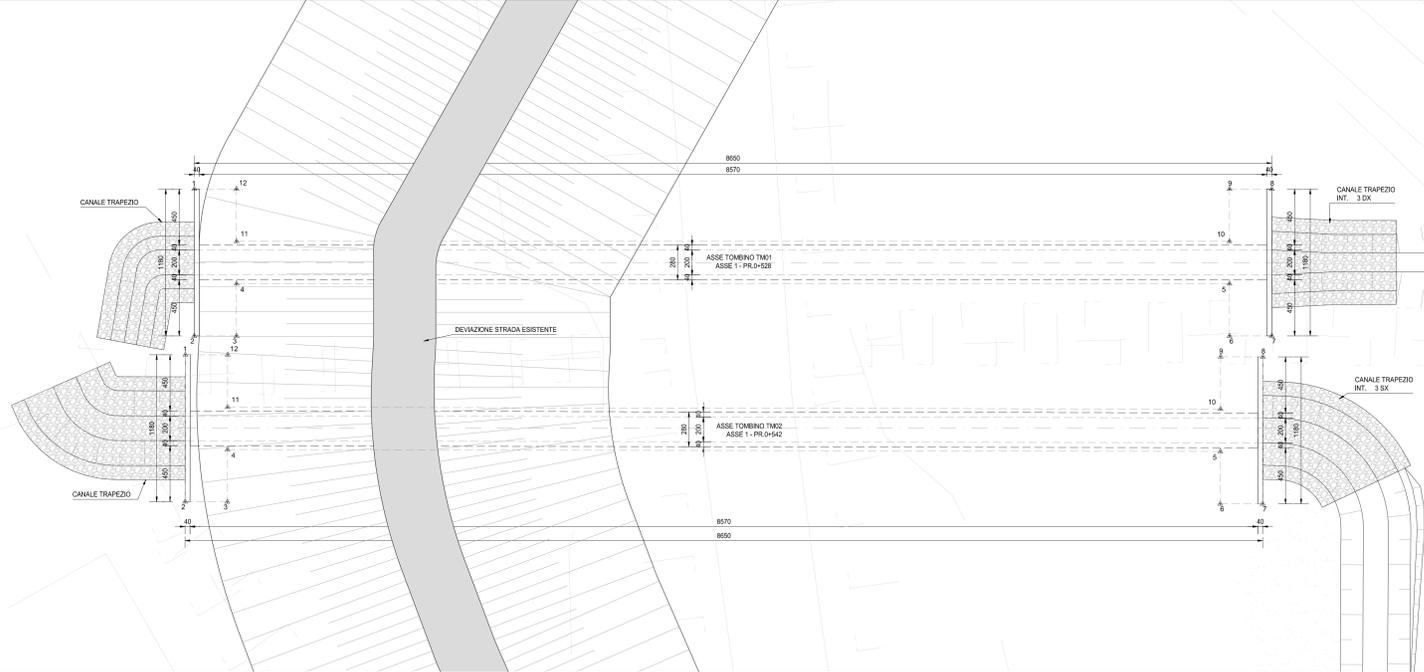


FASE 4
SCALA 1:200



- FASI REALIZZATIVE**
- FASE 1:**
- STRADA ESISTENTE IN ESERCIZIO;
 - REALIZZAZIONE PISTE DI CANTIERE;
 - DEVIAZIONE CANALI ESISTENTI;
 - REALIZZAZIONE DEVIAZIONE STRADA ESISTENTE;
 - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA;
 - REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI LATO OVEST.
- FASE 2:**
- TRAFFICO IN ESERCIZIO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA;
 - GETTO E REALIZZAZIONE PARZIALE DEI TOMBINI SCATOLARI.
- FASE 3:**
- RINTERRO PARZIALE DEGLI SCAVI LATO OVEST;
 - REALIZZAZIONE STRADA TEMPORANEA AL DI SOPRA DEGLI ELEMENTI SCATOLARI;
 - INTERRUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SULLA STRADA TEMPORANEA;
 - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA.
- FASE 4:**
- TRAFFICO IN ESERCIZIO SULLA NUOVA SEDE STRADALE TEMPORANEA;
 - REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI LATO EST.
- FASE 5:**
- GETTO E COMPLETAMENTO DEI TOMBINI SCATOLARI;
 - SCAVO E REALIZZAZIONE DEI CANALI TRAPEZOIDALI E DEI FOSSI DI GUARDIA.
- FASE 6:**
- REALIZZAZIONE DEL RILEVATO E SUCCESSIVA INFRASTRUTTURA VIARIA;
 - APERTURA AL TRAFFICO DELLA NUOVA SEDE STRADALE;
 - COMPLETAMENTO OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA;
 - ESECUZIONE OPERE DI COMPLETAMENTO MINORI.

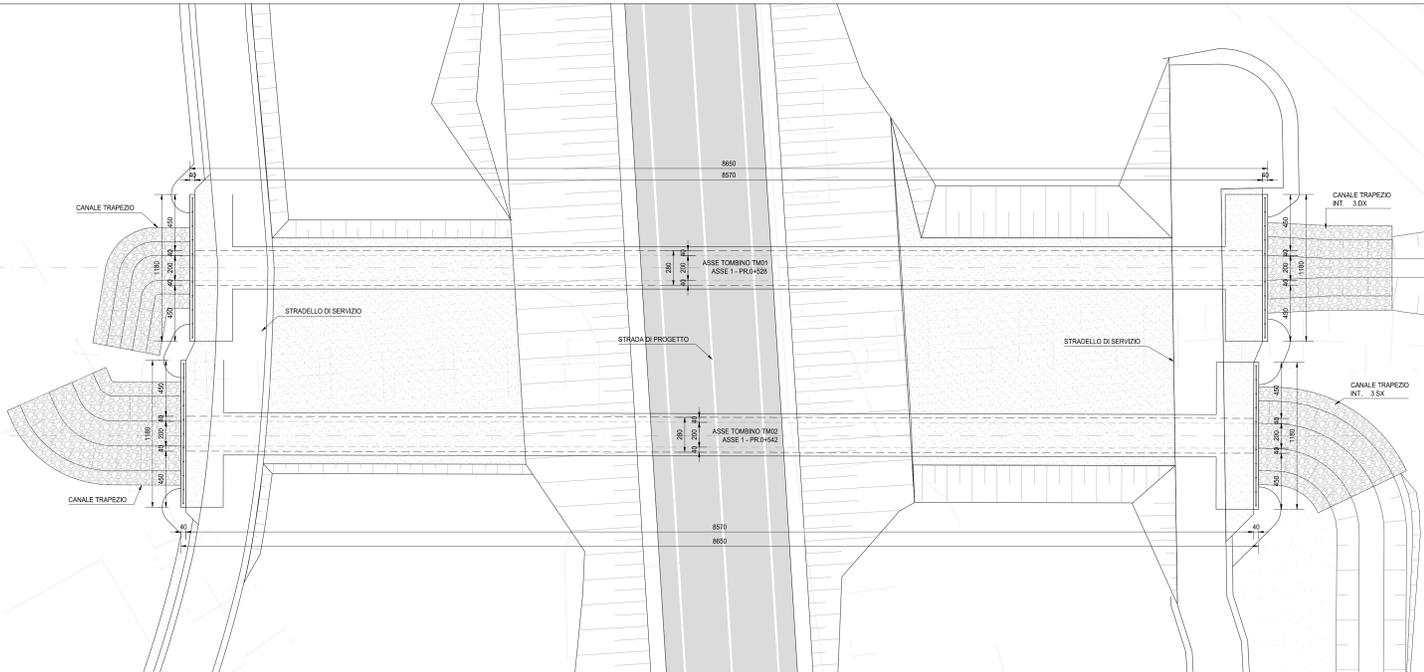
FASE 5
SCALA 1:200



GEOREFERENZIAZIONE TM01		
X [m]	X [m]	Y [m]
1	1.547.969,78	5.006.172,55
2	1.547.970,12	5.006.160,76
3	1.547.973,32	5.006.160,85
4	1.547.973,38	5.006.165,05
5	1.548.053,06	5.006.167,35
6	1.548.053,18	5.006.163,18
7	1.548.055,58	5.006.163,25
8	1.548.056,24	5.006.175,05
9	1.548.052,84	5.006.174,95
10	1.548.053,96	5.006.173,75
11	1.547.973,30	5.006.168,45
12	1.547.973,17	5.006.172,65

GEOREFERENZIAZIONE TM02		
X [m]	X [m]	Y [m]
1	1.547.969,45	5.006.159,23
2	1.547.969,77	5.006.147,43
3	1.547.973,17	5.006.147,53
4	1.547.973,05	5.006.151,72
5	1.548.052,72	5.006.153,87
6	1.548.053,63	5.006.149,67
7	1.548.056,23	5.006.149,76
8	1.548.055,92	5.006.161,56
9	1.548.052,52	5.006.161,47
10	1.548.053,63	5.006.151,27
11	1.547.972,96	5.006.155,12
12	1.547.972,85	5.006.159,32

FASE 6
SCALA 1:200



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA ING. RENATO DEL PRETE	DOT. GEOL. DANIELO GALLO ING. RENATO DEL PRETE	INGEGNERIA PRESTAZIONI ING. RENATO DEL PRETE	PROGETTISTA ING. VALERIO BAIETTI
SETAC ING. VALERIO BAIETTI	EE ING. GASTIANO RANERI	PROGETTAZIONE STRADALE ING. GASTIANO RANERI	PROGETTAZIONE IDRAULICA ING. FABRIZIO BAIETTI
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. GASTIANO RANERI	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI ING. NICOLA LIGAS	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI ING. NICOLA LIGAS
ARKE ING. GASTIANO RANERI	ING. GASTIANO RANERI	COMPITI ING. VALERIO BAIETTI	CANTIERISTICA ING. GASTIANO RANERI
ING. GASTIANO RANERI	ING. GASTIANO RANERI	GEOTECHNICA ING. GASTIANO RANERI	GEOTECHNICA ING. GASTIANO RANERI
ING. GASTIANO RANERI	ING. GASTIANO RANERI	AMBIENTE ING. GASTIANO RANERI	SICUREZZA ING. GASTIANO RANERI

NB02
N - CANTIERIZZAZIONE
PIANTA SCAVI E SEQUENZA REALIZZATIVA TOMBINO TM01 E TM02
TAVOLA 02 DI 02

PROGETTO	LM. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI	E	1701	NB02-T01M00CANPE02_A.dwg	A	1:200
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	GIUGNO 2018	BEATRICE VOLPETTI	PROF. ING. LUIGI MONTESISI	ING. VALERIO BAIETTI