



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dai km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
S.P. GIOVANNI PIAZZA (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI CARICA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20571)
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20571)
 Responsabile Topografia: Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

GEOLOGO:
 Dott. Geo. Enrico Corradini (Ord. Geo. Regione Lazio 864)
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Pizzo

LOGHI:
 VIA INGEGNERIA
 SERING INGEGNERIA vdp
 BRENG

ELABORATI GENERALI
RILIEVI PLANO ALTIMETRICI
Planimetria dello stato di fatto
Tav. 2 di 4

PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA349	20	CA349_TOEG00CRTPL01_04_A	A	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV 2020	MICROMILI	LAVORANDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO