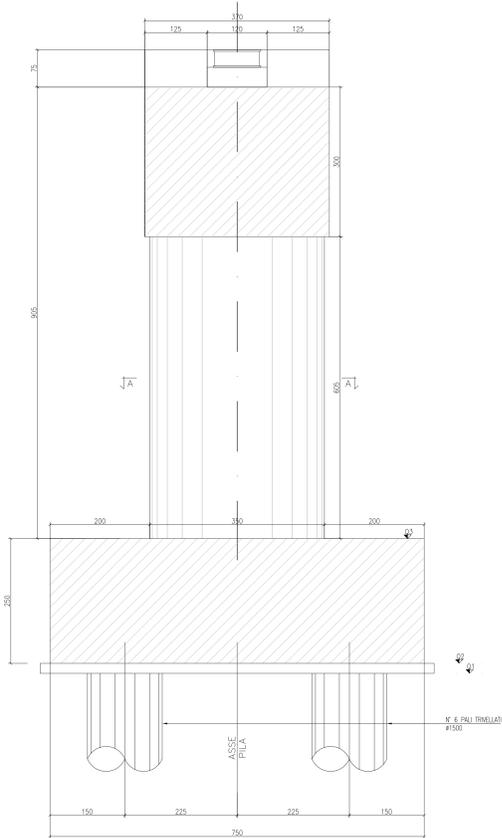
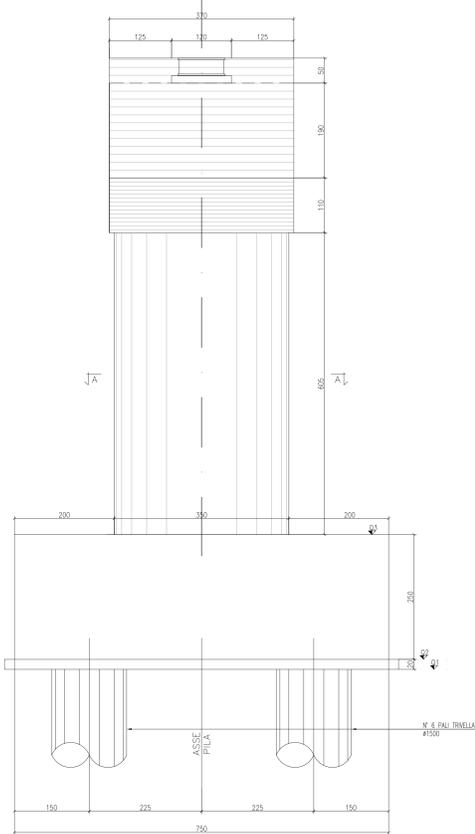


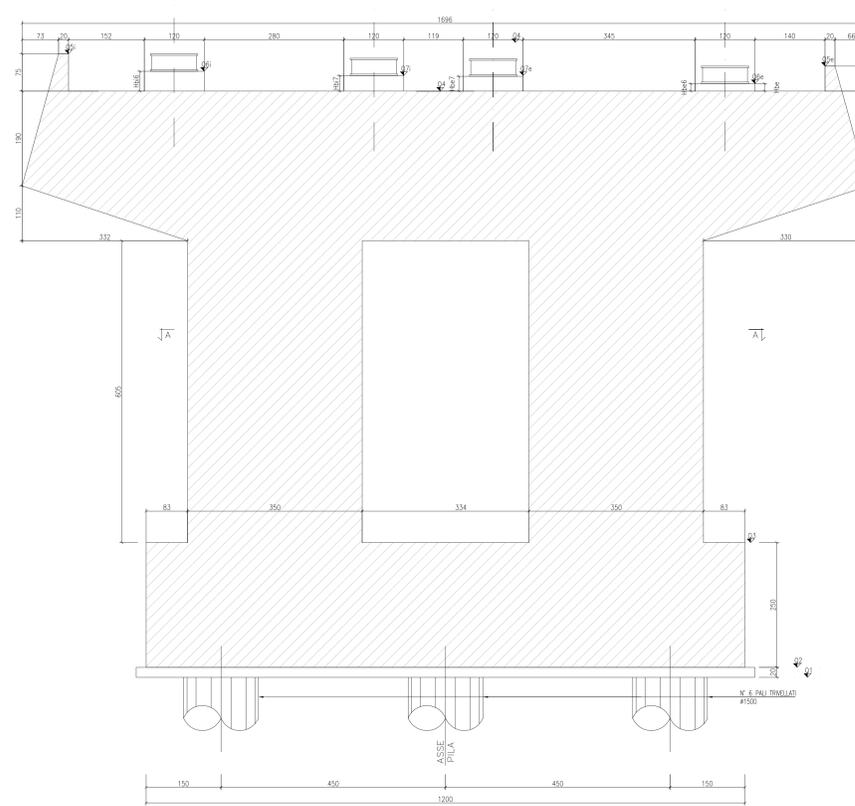
**SEZIONE LONGITUDINALE**  
SCALA 1:50



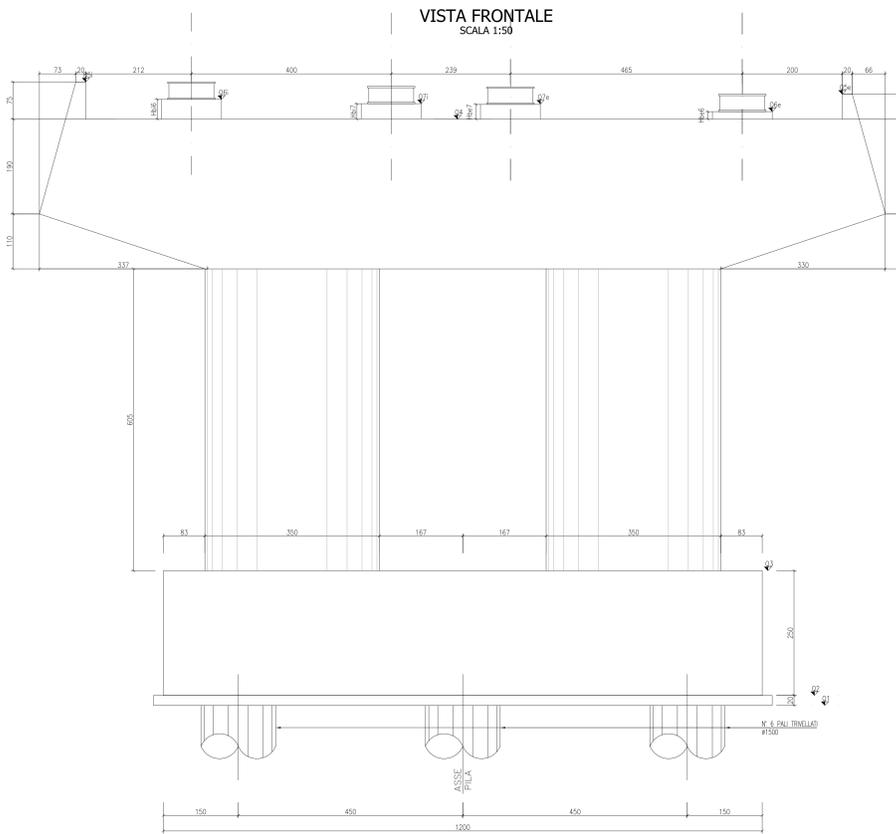
**VISTA LONGITUDINALE**  
SCALA 1:50



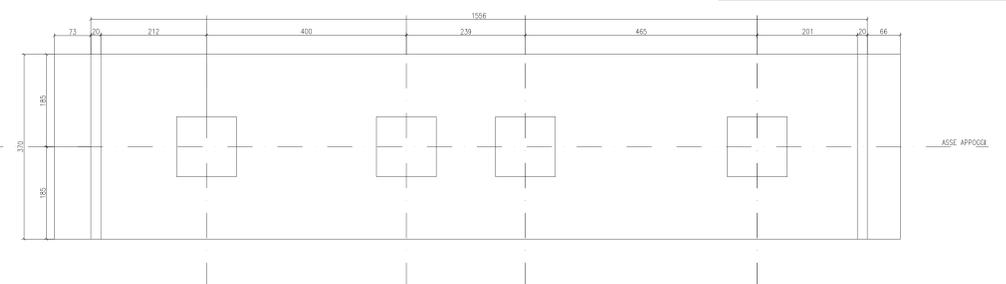
**VISTA TRASVERSALE**  
SCALA 1:50



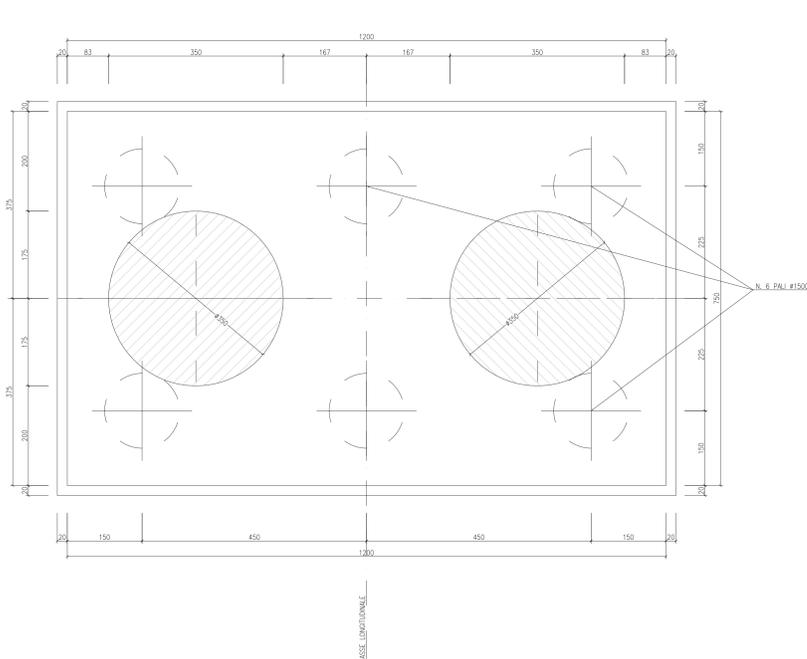
**VISTA FRONTALE**  
SCALA 1:50



**PIANTA PULVINO**  
SCALA 1:50



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Spessore minimo (cm)	Classi di resistenza (Mpa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULVINA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
 - B450C  
 -  $f_y/f_k \leq 1.35$   
 -  $(f_t/f_k)$  medio  $\geq 1.13$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

**TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI**  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori fino a 40 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori da 40 mm a 80 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori maggiori di 80 mm)  
**CONTROTRAVI** (comprese le piastre di collegamento bullonate)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")  
**BULI**  
 Tipo "Nelson" #22  
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918  
**BULLONI AD ALTA RESISTENZA**  
 Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:  
 - Viti cl. 10.9  
 - DADI classe 10  
 - RONDELLE C 50  
 - I bulloni dovranno essere montati con una rondella sotto la testa della vite e una rondella sotto il dado;  
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso  
**SALDATURE**  
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.  
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei cunei delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe.  
**NOTE CARPENTERIA METALLICA**  
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SECURANDO CON CONTINUA L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE  
 - I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE  
 - I QUOTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE, DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.  
 - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SOVRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: 

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
Viadotto Salso  
Carpenteria Pile Tipo E

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 8 | V I 2 | 1 5 | V I 1 5 | C | B | B | 0 6 7 | B  
Scale: 1:50

F									
D									
C									
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

 Il Progettista: <b>CRONE DESI INGEGNERIA</b> FIRENZE N° 4393	Il Consulente Specialistico: <b>DTI ITALIA S.p.A.</b> INGEGNERIA, ARCHITETTURA, SPAZIO Via. Giulio Cesare, 10 00187 Roma (RM) Provincia di Roma n. 20895	Il Geologo: <b>ING. GIUSEPPE DI GIACOMO</b> Via. G. D'ANGELO N° 1802 00187 Roma (RM)	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: <b>ING. ROBERTO TAVOLARI</b> Via. S. RENE N° 14447 00187 Roma (RM)	Il Direttore dei lavori: <b>ING. PEPPINO MARRAS</b> Via. S. RENE N° 14447 00187 Roma (RM)
--	---	--	--	---

CARREGGIATA DK														N° PILE	Ø PALO	LUNGHEZZA PILE				
PILE	TIPO PILA	QUOTA PIANO DI SGAVO	QUOTA INTRADOSO ESTERNO	QUOTA INTRADOSO INTERNO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA VEILETTA INTERNA	QUOTA VEILETTA ESTERNA	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE							
P24	E	309,89	310,09	312,59	321,64	322,03	321,79	321,95	321,93	322,38	322,14	6,06	9,95	39	15	31	30	6	1500	36