



PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinna-Manna-Temo. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

HG1 - MODERATA
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

HG2 - MEDIA
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetto di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prova al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
 zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali, zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti, zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

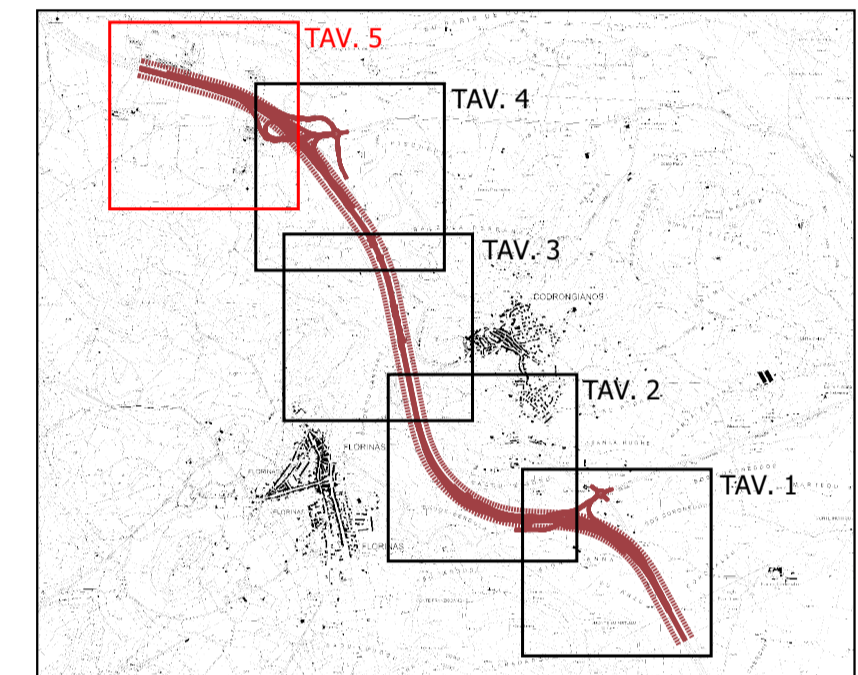
HG4 - MOLTO ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inaspettati

LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI
 Depositi alluvionali
 Coltre eluvio-colluviale
 Scarpata di erosione fluviale
 Deflusso fluviale

FORME GRAVITATIVE
 Depositi di versante
 Frana in stato quiescente
 Orto di scarpata
 Nicchia di distacco frana

FORME ANTROPICHE
 Aree antropizzate
 Rilevato stradale



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dett. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dett. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dett. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dett. Ing. Sergio M. Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2972)
 Responsabile Ambiente: Dett. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDATI:
SERING INGEGNERIA
WDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Geomorfologica
 Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0349	CA349_TO0GE00E0CCG10_10A	A	1:2000
LV. PROG. ANNO D 20	CODICE ELAB. TO0GE00E0CCG10		

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2020	E.LUM	E.CURCULFUTO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATO	VERIFICATO	APPROVATO

