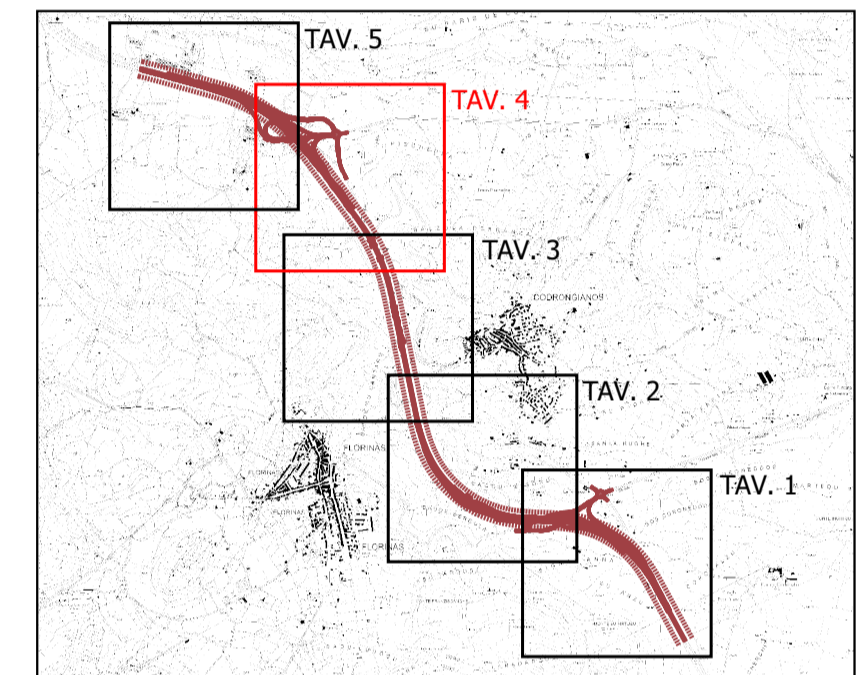


PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coginas-Manno-Temo. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- HG1 - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prova al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali, zone di possibile espansione anatale delle frane attualmente quiescenti, zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di riorganizzazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- HG4 - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione anatale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti ricorrenti

LEGENDA SIMBOLISMI

- | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| FORME FLUVIALI | FORME GRAVITATIVE | FORME ANTROPICHE |
| Depositi alluvionali | Depositi di versante | Aree antropiche |
| Coni eluvio-colluviale | Frana in stato quiescente | Rilievo stradale |
| Scarpata di erosione fluviale | Orlo di scarpata | |
| Diffusivo fluviale | Nicchia di distacco frana | |



1:2.000
 0 250 500 m

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2072)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICA MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15133)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Frasca

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Geomorfologica
 Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_T00GE00GEOCG09_10A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV.2020	E.ULM E. CURCURIATO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATO VERIFICATO APPROVATO