

**Legenda Simbologia**

- Nuovo Tracciato Stradale
- Viadotti
- Sondaggi con falda
- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo

**Legenda Carta Idrogeologica**

**PERMEABILITA' BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-7</sup> < K < 10<sup>-6</sup> m/s**

- (BP) Permeabilità bassa per fratturazione
- (BPF) Permeabilità bassa per porosità
- (MBP) Permeabilità medio bassa per fratturazione
- (MBPF) Permeabilità medio bassa per porosità
- (MP) Permeabilità media per fratturazione
- (MPF) Permeabilità media per porosità
- (MMP) Permeabilità medio alta per porosità
- (MAP) Permeabilità alta per porosità

**PERMEABILITA' MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-6</sup> < K < 10<sup>-5</sup> m/s**

- (MBP) Permeabilità medio bassa per fratturazione
- (MBPF) Permeabilità medio bassa per porosità
- (MP) Permeabilità media per fratturazione
- (MPF) Permeabilità media per porosità

**PERMEABILITA' MEDIA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-5</sup> < K < 10<sup>-4</sup> m/s**

- (MP) Permeabilità media per fratturazione
- (MPF) Permeabilità media per porosità

**PERMEABILITA' ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' K > 10<sup>-4</sup> m/s**

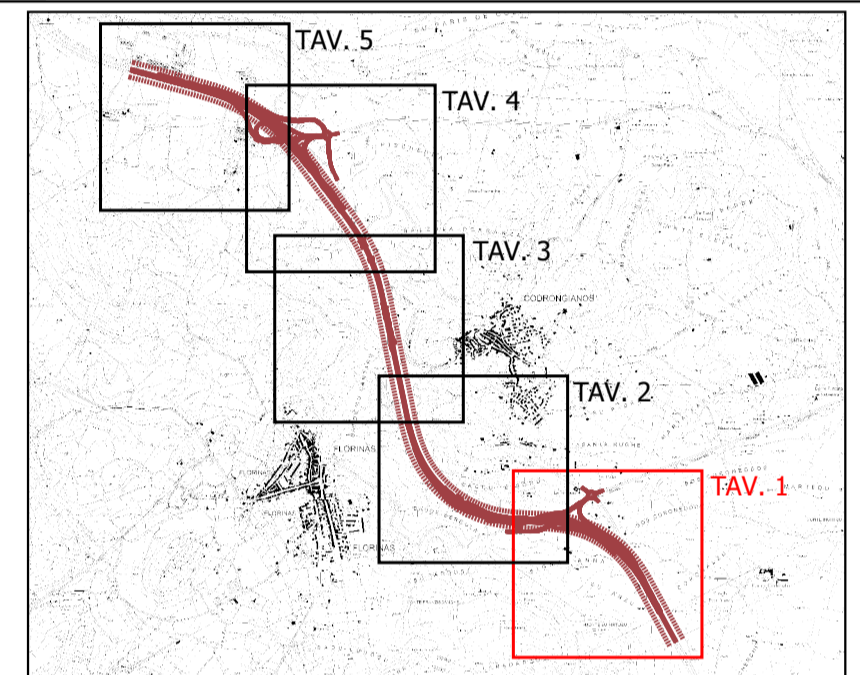
- (MAP) Permeabilità alta per porosità
- (AP) Permeabilità alta per porosità

**PERMEABILITA' MEDIO ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-4</sup> < K < 10<sup>-3</sup> m/s**

- (MAP) Permeabilità medio alta per fratturazione
- (MAPF) Permeabilità medio alta per porosità
- (MAP) Permeabilità medio alta per porosità
- (AP) Permeabilità alta per porosità

**RETI E CARATTERI**

- Reticolo idrografico
- Cune topografiche
- Direzione prevalente del deflusso idrico ordinario
- Pozzo ISPRA relativo profondità della falda
- Sorgente



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari – Olbia  
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**MANDATARIA:**  
VIA INGEGNERIA

**MANDANTI:**  
SERING INGEGNERIA  
VDP  
BRENG BRIDGE ENGINEERING

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Salvatore Frasco

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta Idrogeologica  
Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_TO0GE00GEOCI01_05A		
DIPCA0349	CODICE ELAB. TO0GE00GEOCI01	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV.2020	F. UCCELLETTI E. CURCURUTO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO