

Legenda Simbologia

- Nuovo Tracciato Stradale
- Viadotti
- Sondaggi con falda
- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo

Legenda Carta Idrogeologica

PERMEABILITA' BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁷ < K < 10⁻⁶ s/m

- (BP) Permeabilità bassa per fratturazione
- (BPF) Permeabilità bassa per porosità
- (MBP) Permeabilità medio bassa per fratturazione
- (MBPF) Permeabilità medio bassa per porosità
- (MP) Permeabilità media per fratturazione
- (MPF) Permeabilità media per porosità
- (MMP) Permeabilità medio alta per porosità
- (MA) Permeabilità alta per porosità

PERMEABILITA' MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁶ < K < 10⁻⁵ s/m

- (MBP) Permeabilità medio bassa per fratturazione
- (MBPF) Permeabilità medio bassa per porosità
- (MP) Permeabilità media per fratturazione
- (MPF) Permeabilità media per porosità

PERMEABILITA' MEDIA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁵ < K < 10⁻⁴ s/m

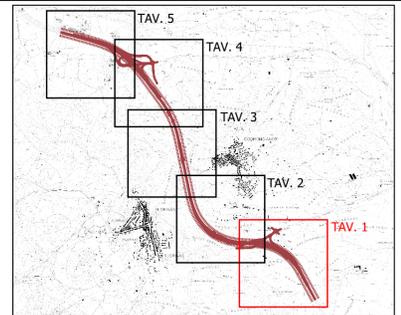
- (MP) Permeabilità media per fratturazione
- (MPF) Permeabilità media per porosità
- (MMP) Permeabilità medio alta per porosità
- (MA) Permeabilità alta per porosità

PERMEABILITA' ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' K > 10⁻⁴ s/m

- (MA) Permeabilità alta per fratturazione
- (MAF) Permeabilità medio alta per porosità
- (MMP) Permeabilità medio alta per porosità
- (MA) Permeabilità alta per porosità

RETI

- Reticolo idrografico
- Cune topografiche
- Direzione prevalente del deflusso idrico superficiale
- Pozzo ISPRA relativo profondità della falda
- Sorgente



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

MANDATARI:
 Dat. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dat. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)
 RESPONSABILE SIA:
 Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Salvatore Frasco

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Idrogeologica
 Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_TO0GE00GEOCI01_05A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV.2020	F. UCCELLETTI E. CURCURIATO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO