



Profilo Tav. 2
Km 0+960.00 - 2+420.00
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
49	20,0	1980,00	347,28	347,28
50	20,0	2000,00	346,58	346,58
51	20,0	2020,00	345,99	345,99
52	20,0	2040,00	344,77	344,77
53	20,0	2060,00	343,97	343,97
54	20,0	2080,00	344,57	344,57
55	20,0	2100,00	344,43	344,43
56	20,0	2120,00	344,17	344,17
57	20,0	2140,00	344,03	344,03
58	20,0	2160,00	343,88	343,88
59	20,0	2180,00	343,65	343,65
60	20,0	2200,00	343,43	343,43
61	20,0	2220,00	343,29	343,29
62	20,0	2240,00	342,95	342,95
63	20,0	2260,00	342,69	342,69
64	20,0	2280,00	341,59	341,59
65	20,0	2300,00	340,22	340,22
66	20,0	2320,00	339,69	339,69
67	20,0	2340,00	340,22	340,22
68	20,0	2360,00	338,88	338,88
69	20,0	2380,00	338,88	338,88
70	20,0	2400,00	337,03	337,03
71	20,0	2420,00	335,84	335,84
72	20,0	2440,00	334,71	334,71
73	20,0	2460,00	333,60	333,60
74	20,0	2480,00	332,47	332,47
75	20,0	2500,00	332,47	332,47
76	20,0	2520,00	331,34	331,34
77	20,0	2540,00	330,23	330,23
78	20,0	2560,00	329,14	329,14
79	20,0	2580,00	328,49	328,49
80	20,0	2600,00	328,49	328,49
81	20,0	2620,00	328,49	328,49
82	20,0	2640,00	328,49	328,49
83	20,0	2660,00	328,49	328,49
84	20,0	2680,00	328,49	328,49
85	20,0	2700,00	328,49	328,49
86	20,0	2720,00	328,49	328,49
87	20,0	2740,00	328,49	328,49
88	20,0	2760,00	328,49	328,49
89	20,0	2780,00	328,49	328,49
90	20,0	2800,00	328,49	328,49
91	20,0	2820,00	328,49	328,49
92	20,0	2840,00	328,49	328,49
93	20,0	2860,00	328,49	328,49
94	20,0	2880,00	328,49	328,49
95	20,0	2900,00	328,49	328,49
96	20,0	2920,00	328,49	328,49
97	20,0	2940,00	328,49	328,49
98	20,0	2960,00	328,49	328,49
99	20,0	2980,00	328,49	328,49
100	20,0	3000,00	328,49	328,49
101	20,0	3020,00	328,49	328,49
102	20,0	3040,00	328,49	328,49
103	20,0	3060,00	328,49	328,49
104	20,0	3080,00	328,49	328,49
105	20,0	3100,00	328,49	328,49
106	20,0	3120,00	328,49	328,49
107	20,0	3140,00	328,49	328,49
108	20,0	3160,00	328,49	328,49
109	20,0	3180,00	328,49	328,49
110	20,0	3200,00	328,49	328,49
111	20,0	3220,00	328,49	328,49
112	20,0	3240,00	328,49	328,49
113	20,0	3260,00	328,49	328,49
114	20,0	3280,00	328,49	328,49
115	20,0	3300,00	328,49	328,49
116	20,0	3320,00	328,49	328,49
117	20,0	3340,00	328,49	328,49
118	20,0	3360,00	328,49	328,49
119	20,0	3380,00	328,49	328,49
120	20,0	3400,00	328,49	328,49
121	20,0	3420,00	328,49	328,49
122	20,0	3440,00	328,49	328,49

UNITA' GEO-LITOLOGICHE

DEPOSITI OLOCENICI

- (H1) DEPOSITI ANTROPICI.** Materiali di riporto e aree bonificate, rilevati stradali.
- (H2) DEPOSITI ALLUVIONALI.** Sabbie siltose, sabbie ghiaiose, sabbie siltose argillose, argille e sabbie siltose.

SUCCESSIONE SEDIMENTARIA OLOGIOCENICA DEL LOGGIONE-SASSARESE

- (RTU) FORMAZIONE DI BONITTA.** Alterazione saggolari di areni (decimetri di mattoni, mattoni arenacei, (RTU) sabbie, e nella parte alta (RTU) calcareo marnoso).
- (RES) Litofacies nella FORMAZIONE DI MORES.** Arenarie e conglomerati di greggi a base di elementi di quarzo, marnose, vitruviali e calcari micacei localmente con intercalazioni carbonatiche.

OPRINA FORMAZIONE DEL RIO MINORE. Sabbie quarzo-feldspatiche e (OPR) Sabbie e conglomerati arenacei con elementi di basamento paleozoico. Sabbie argillose siltose, vulcaniti oligoceniche e calcari micacei (Bura).

UNITA' DI MONTE SA SILVA. Depositi di fango piroclastico in facies ignimbolica, pomiceo-clastico, bianco-ghiaiosi, non saldati.

LEGENDA GEOTECNICA

INDAGINI 2019

- S n** Sondaggio Geognostico
- Sn_PZ** Sondaggio Geognostico con piezometro
- Sn_DH** Sondaggio Geognostico con Down Hole
- Pz n** Pozzetto Geognostico

INDAGINI 1997

- SI n** Sondaggio Geognostico
- Pz n** Pozzetto Geognostico
- CPT n** Indagine penetrometrica

COLONNINA SONDAGGI

- Quota boccaforno
- Profondità dal boccaforno
- Livello falda dal boccaforno
- Prove penetrometriche SPT
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litide
- Valore RCD %

COLONNINA POZZETTI

- Quota boccaforno
- Profondità dal boccaforno
- Livello falda dal boccaforno
- Campioni rimaneggiati e indisturbati

- Tracciato stradale
- Contatti stratigrafici
- Contatti stratigrafici presunti
- Contatti stratigrafici erosivi
- Livello falda
- Prova Sismica a Rifrazione
- Inizio stesa sismica
- Fine stesa sismica
- Grafico velocità onde S

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICI:
 RESPONSABILI CIVILE: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27286)
 RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 27286)
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27286)
 RESPONSABILE TRACCIATO, GEOTECNICO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 27286)
 RESPONSABILE IMPIANTI: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

GEOLOGO: Dott. Ingegnere Ennio Curvato (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15128)
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)
VISTI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Pirodda

GEOLGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Profilo Geologico
Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO	NUM. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA349	02	CA349_T02GEOLOGIA_GEOF02_06A	A	1:2000/200 1:2000/2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	NOV-2009	ELIAB	E. GORGOLUTO	G. PANZA