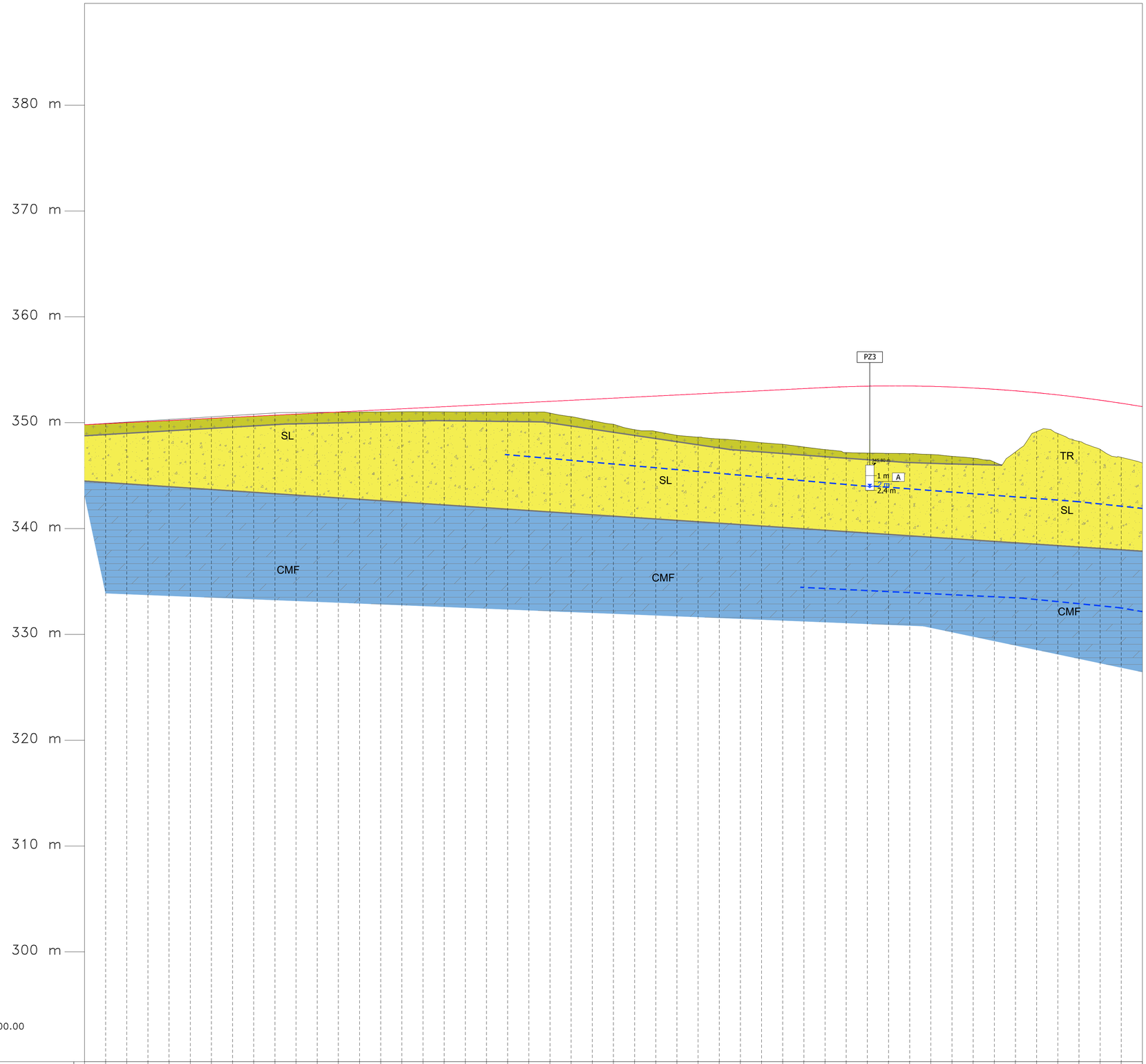

Km 0+000.00/1+000.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 289.42

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+000.00
QUOTE PROGETTO	349.61	349.71	349.81	349.91	350.01	350.11	350.21	350.31	350.41	350.51	350.61	350.71	350.82	350.92	351.02	351.12	351.22	351.32	351.42	351.52	351.62	351.72	351.82	351.92	352.02	352.12	352.22	352.32	352.42	352.52	352.62	352.72	352.82	352.92	353.02	353.12	353.20	353.25	353.28	353.27	353.23	353.17	353.08	352.96	352.81	352.63	352.43	352.19	351.93	351.64	351.32
QUOTE TERRENO	349.61	349.73	349.86	349.98	350.10	350.23	350.35	350.48	350.60	350.72	350.77	350.78	350.79	350.81	350.82	350.83	350.84	350.83	350.82	350.81	350.81	350.81	350.71	350.37	349.99	349.65	349.15	348.98	348.61	348.44	348.26	348.12	347.91	347.76	347.50	347.27	346.98	346.93	346.91	346.87	346.80	346.63	346.46	346.08	347.04	348.96	348.78	348.04	347.28	346.52	345.99

UNITA' GEOTECNICHE

TR — **Terreno vegetale**, rimaneggiato, costituito da sabbie e ghiaie talvolta limosa argillosa, di colore marrone. Rara presenza di ciottoli di forma sub-arrotondata.
Materiali di riporto, rimaneggiato, di varia natura (asfalto, cemento, etc.) avente in genere la granulometria dalla sabbia con ghiaia alla sabbia con limo con rari ciottoli.

G — **Ghiaia con sabbia e sabbia ghiaiosa** a tratti limosa, da sciolta ad addensata, di colore marrone o marrone chiaro tendente talvolta al biancastro.

SL — **Sabbia con limo e limo con sabbia**, talora argillosa o ghiaiosa e generalmente addensata di colore variabile dal marrone al grigiastro al giallastro.

AL — **Argilla con limo sabbiosa**, consistente, di colore dal nerastro al grigiastro al marrone.

CM — **Calcari marnosi compatti** di colore dal marrone al biancastro.

CMF — **Depositi saldati, calcari e calcari marnosi, da fratturati a molto fratturati**, spesso prelevati nella granulometria da ghiaia a sabbia. Colore dal marrone scuro al grigio chiaro.

LEGENDA GEOTECNICA

INDAGINI 2019

- Sn — Sondaggio Geognostico
- Sn_PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- Sn_DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PZn — Pozzetto Geognostico

PROIEZIONI INDAGINI 2019

- Sn — Sondaggio Geognostico
- Sn_PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- Sn_DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PZn — Pozzetto Geognostico

COLONNINA SONDAGGI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- x m — Livello falda dal boccaforo
- N30 = n / N30 = R — Prove penetrometriche SPT
- DH2 — Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litoide
- Valore RQD %

INDAGINI 1997

- SIn — Sondaggio Geognostico
- PZn — Pozzetto Geognostico

PROIEZIONI INDAGINI 1997

- SIn — Sondaggio Geognostico
- PZn — Pozzetto Geognostico

COLONNINA POZZETTI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo
- CI2 — Campioni rimaneggiati e indisturbati

- Tracciato stradale
- Sezioni trasversali
- Contatti stratigrafici
- Contatti stratigrafici presunti
- Livello falda
- Prova Sismica a Rifrazione
- Inizio stesa sismica
- Fine stesa sismica
- Grafico velocità onde S

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Colombo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Profilo Geotecnico

Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CODICE ELAB. T00GE00GETFG01 — CA349_T00GE00GETFG01–06_A	A	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	VT	SDM	G. PIAZZA