



### UNITA' GEOTECNICHE

- TR** Terreno vegetale, rimaneggiato, costituito da sabbie e ghiaie talvolta limosa argillosa, di colore marrone. Rara presenza di ciottoli di forma sub-angolare.
- CM** Calcarei massivi compatti di colore dal marrone al biancastro.
- G** Ghiaia con sabbia e sabbia ghiaiosa a tratti limosa, da sciolta ad addensata, di colore marrone o marrone chiaro tendente talvolta al biancastro.
- SL** Sabbia con limo e limo con sabbia, talora argillosa o ghiaiosa e generalmente addensata di colore variabile dal marrone al grigiastro o giallastro.
- AL** Argilla con limo sabbiosa, consistente, di colore dal nerastro al grigiastro di marrone.
- CMF** Depositi saldati, calcari e calcari massivi, da fratturati a molto fratturati, spesso prevalenti nella granulometria da ghiaia e sabbia. Colore dal marrone scuro al grigio chiaro.

### LEGENDA GEOTECNICA

**INDAGINI 2019**

- Sn Sondaggio Geognostico
- Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro
- Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PZn Pozzetto Geognostico

**PROIEZIONI INDAGINI 2019**

- Sn Sondaggio Geognostico
- Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro
- Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PZn Pozzetto Geognostico

**INDAGINI 1997**

- Sn Sondaggio Geognostico
- PZn Pozzetto Geognostico

**PROIEZIONI INDAGINI 1997**

- Sn Sondaggio Geognostico
- PZn Pozzetto Geognostico

**COLONNINA SONDAGGI**

- Quota boccafuro
- Profondità dal boccafuro
- Livello falda dal boccafuro
- Prove penetrometriche SPT
- Prove penetrometriche N30 = n
- Prove penetrometriche N30 = R
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Liscio
- Valore RGD %

**COLONNINA POZZETTI**

- Quota boccafuro
- Profondità dal boccafuro
- Livello falda dal boccafuro
- Campione rimaneggiato e indisturbato

**Simboli:**

- Tracciato stradale
- Sezioni trasversali
- Contatti stratigrafici
- Contatti stratigrafici presunti
- Livello falda
- Prova Sismica a Rifrazione
- Inizio stessa sismica
- Fine stessa sismica
- Grafico velocità onde S

Km 1+900.00/2+880.00  
 Scala : 2000:200  
 Q.Rif. : 229.82

NUMERO SEZIONE	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
DISTANZE PARZIALI	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
DISTANZE PROGRESSIVE	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00	2+720.00	2+740.00	2+760.00	2+780.00	2+800.00	2+820.00	2+840.00	2+860.00	2+880.00	
QUOTE PROGETTO	326.44	314.41	313.49	312.57	311.65	310.73	309.81	308.89	307.97	307.06	306.14	305.22	304.30	303.38	302.46	301.54	300.63	299.71	298.83	297.94	297.06	296.19	295.33	294.47	293.61	292.75	291.89	291.04	290.18	289.32	288.46	287.60	286.74	285.88	285.03	284.17	283.31	282.45	281.60	280.74	279.88	279.02	278.16	277.31	276.45	275.59	274.73	273.87	273.01	272.16	271.30
QUOTE TERRENO	326.44	314.41	313.49	312.57	311.65	310.73	309.81	308.89	307.97	307.06	306.14	305.22	304.30	303.38	302.46	301.54	300.63	299.71	298.83	297.94	297.06	296.19	295.33	294.47	293.61	292.75	291.89	291.04	290.18	289.32	288.46	287.60	286.74	285.88	285.03	284.17	283.31	282.45	281.60	280.74	279.88	279.02	278.16	277.31	276.45	275.59	274.73	273.87	273.01	272.16	271.30

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
 Completamento itinerario Sassari - Olbia  
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Gruppo di Progettazione  
**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maria  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

**Geologico**  
 Dott. Ing. Enrico Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PRODOTTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 15188)  
**RESPONSABILE SIA:**  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Salvatore Frasca

**VIA INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Profilo Geotecnico  
 Tav. 3 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0349	CA349_TO0GE00GETFG01-06_A	A	1:2000/1:200
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 20	T00GE00GETFG03		
D	C	B	A
EMISSIONE		NOV. 2020	V1
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO