



**UNITA' GEOTECNICHE**

- TR** Terreno vegetale, rimaneggiato, costituito da sabbie e ghiaie talvolta limosa argillosa, di colore marrone. Rara presenza di ciottoli di forma sub-arrotondata.
- G** Ghiaia con sabbia e sabbia ghiaiosa a tratti limosa, da sciolta ad addensata, di colore marrone o marrone chiaro tendente talvolta al biancastro.
- SL** Sabbia con limo e limo con sabbia, talora argillosa o ghiaiosa e generalmente addensata di colore variabile dal marrone al grigiastro al giallastro.
- AL** Argilla con limo sabbiosa, consistente, di colore dal nerastro al grigiastro di marrone.
- CM** Calcarei marnosi compatti di colore dal marrone al biancastro.
- CMF** Depositi saldati, calcarei e calcarei marnosi, da fratturati a molto fratturati, spesso prevalenti nella granulometria da ghiaia e sabbia. Colore dal marrone scuro al grigio chiaro.

**LEGENDA GEOTECNICA**

INDAGINI 2019: Sn (Sondaggio Geognostico), Sn PZ (Sondaggio Geognostico con piezometro), Sn DH (Sondaggio Geognostico con Down Hole), PZn (Pozzetto Geognostico)

PROIEZIONI INDAGINI 2019: Sn (Sondaggio Geognostico), Sn PZ (Sondaggio Geognostico con piezometro), Sn DH (Sondaggio Geognostico con Down Hole), PZn (Pozzetto Geognostico)

INDAGINI 1997: Sin (Sondaggio Geognostico), PZn (Pozzetto Geognostico)

PROIEZIONI INDAGINI 1997: Sin (Sondaggio Geognostico), PZn (Pozzetto Geognostico)

COLONNINA SONDAGGI: Quota boccafuro, Profondità dal boccafuro, Livello falda dal boccafuro, Prove penetrometriche SPT, Campione Rimaneggiato, Campione Indisturbato, Campione Liscio, Valore RQD %

COLONNINA POZZETTI: Quota boccafuro, Profondità dal boccafuro, Livello falda dal boccafuro, Campioni rimaneggiati e indisturbati

Tracciato stradale, Sezioni trasversali, Contatti stratigrafici, Contatti stratigrafici presunti, Livello falda, Prova Sismica a Rifrazione, Inizio stesa sismica, Fine stesa sismica, Grafico velocità onde S

Km 3+780.00/4+760.00  
 Scala : 2000:200  
 Q.Rif. : 167.75

NUMERO SEZIONE	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	200a	201	202	203	204	204a	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		
DISTANZE PROGRESSIVE	-212.16	-209.00	-208.45	-208.22	-210.57	-214.05	-215.21	-216.47	-217.39	-220.15	-221.91	-222.45	-222.41	-222.05	-221.35	-220.53	-219.85	-219.25	-218.80	-218.39	-217.93	-217.45	-216.82	-216.21	-215.66	-215.06	-214.41	-213.47	-213.50	-213.37	-211.29	-209.14	-206.75	-204.96	-204.02	-204.38	-204.78	-200.47	-202.24	-198.06	-198.14	-198.41	-197.20	-195.46	-194.99	-194.77	-194.87	-195.30	-196.01	-196.38
QUOTE PROGETTO	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28	212.28
QUOTE TERRENO	212.16	209.00	208.45	208.22	210.57	214.05	215.21	216.47	217.39	220.15	221.91	222.45	222.41	222.05	221.35	220.53	219.85	219.25	218.80	218.39	217.93	217.45	216.82	216.21	215.66	215.06	214.41	213.47	213.50	213.37	211.29	209.14	206.75	204.96	204.02	204.38	204.78	200.47	202.24	198.06	198.14	198.41	197.20	195.46	194.99	194.77	194.87	195.30	196.01	196.38

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
 Completamento itinerario Sassari - Olbia  
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di M... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTI: **SERING INGEGNERIA** e **vdp**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RESPONSABILE SIA: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Profilo Geotecnico  
 Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	CA349_TO0GE00GETFG01-06_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	1:2000/1:200
DPCA0349	D 20	T00GE00GETFG05	A
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	V1
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO