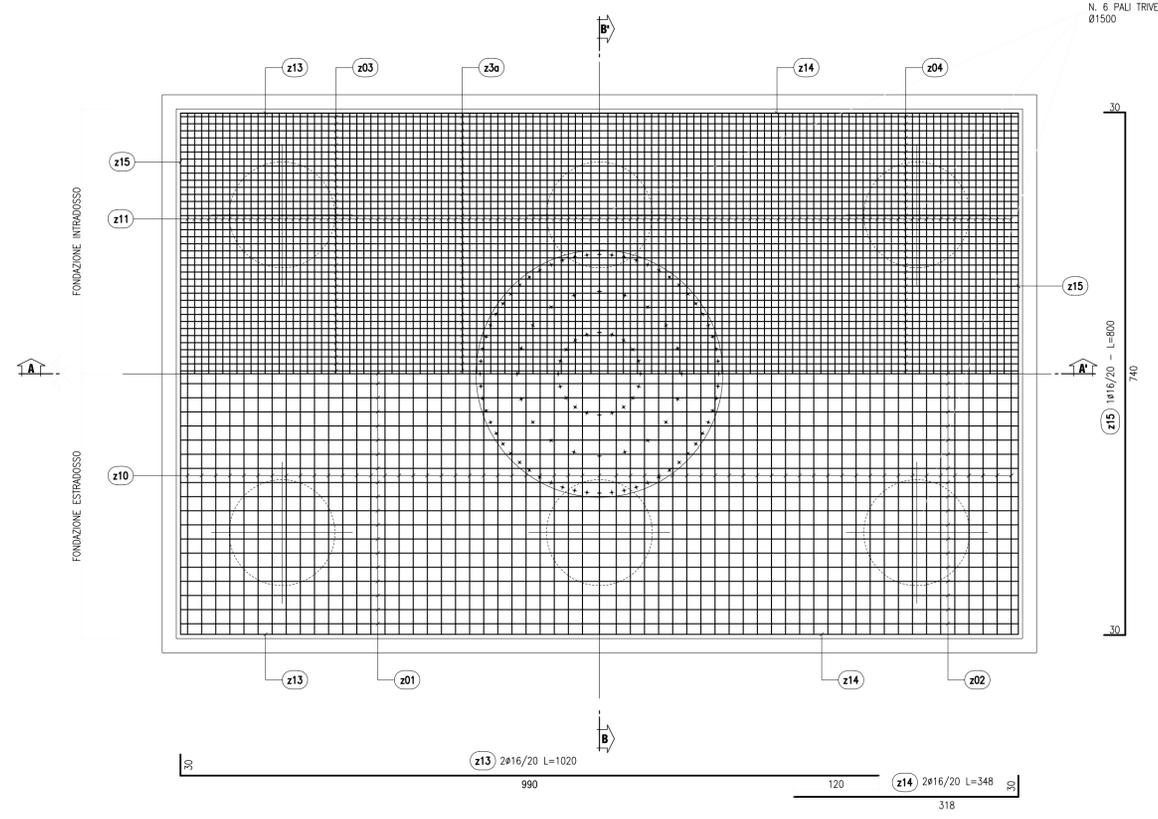


SEZIONE C-C'
ARMATURA
SCALA 1:50



CARREGGIATA SX			POSIZIONE			
PILA	TIPO PILA	Hfu [cm]	z03	z3a	z04	z11
P01	B	300	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P02	B	300	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	760	350
P03	B	450	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	760	350
P04	B	300	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P05	B	250	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P07	B	200	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P08	B	200	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P10	B	250	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350

CARREGGIATA DX			POSIZIONE			
PILA	TIPO PILA	Hfu [cm]	z03	z3a	z04	z11
P02	B	500	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	760	350
P03	B	500	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	760	350
P04	B	350	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P05	B	250	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P07	B	200	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P08	B	200	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350
P09	B	250	n	90	90	120
			Ø [mm]	20	20	24
			L [cm]	1200	680	350

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.13

- f_y = Singolo valore tensione di snervamento
- f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
- f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")

PILOLI

Tipo "Nelson" #22
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- VITI cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50

- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.

- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

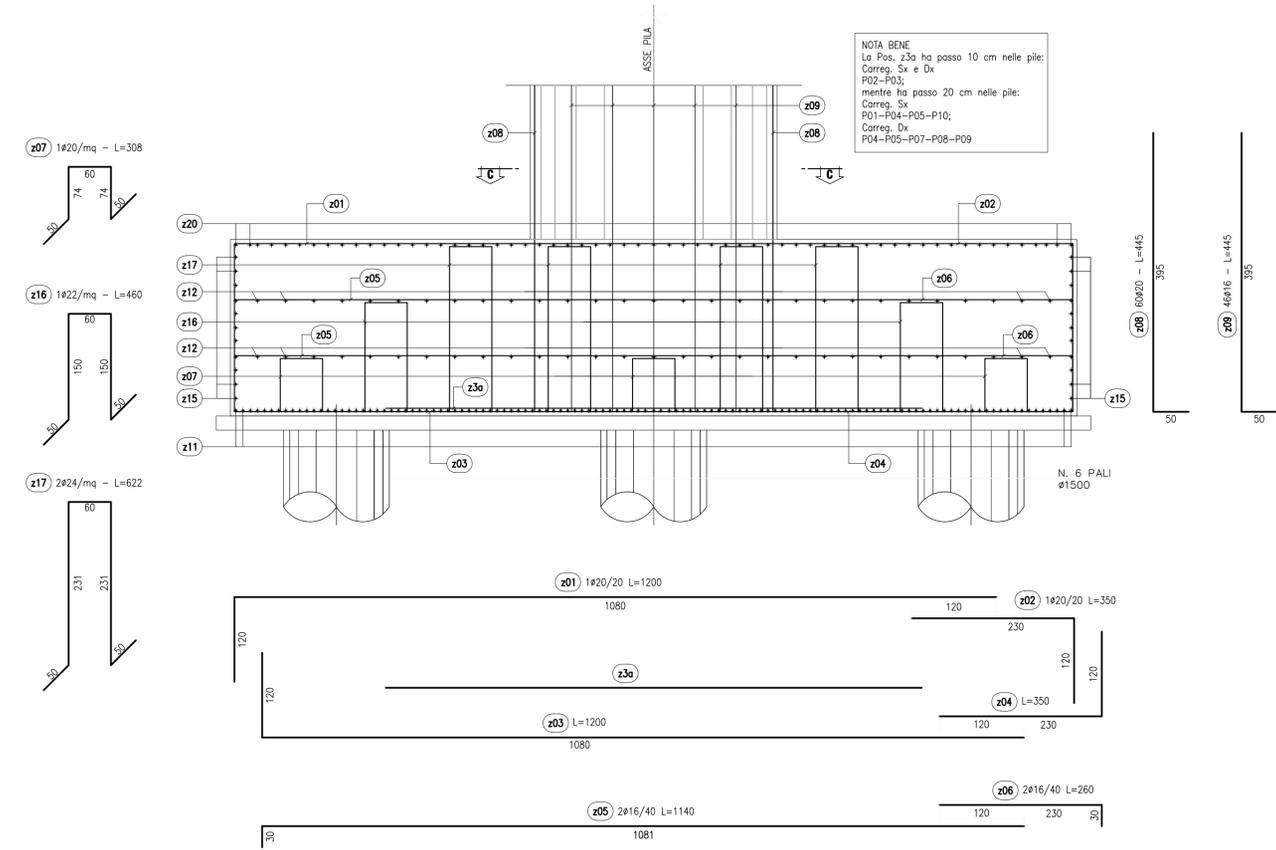
NOTE CARPENTERIA METALLICA

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVIERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATESI DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

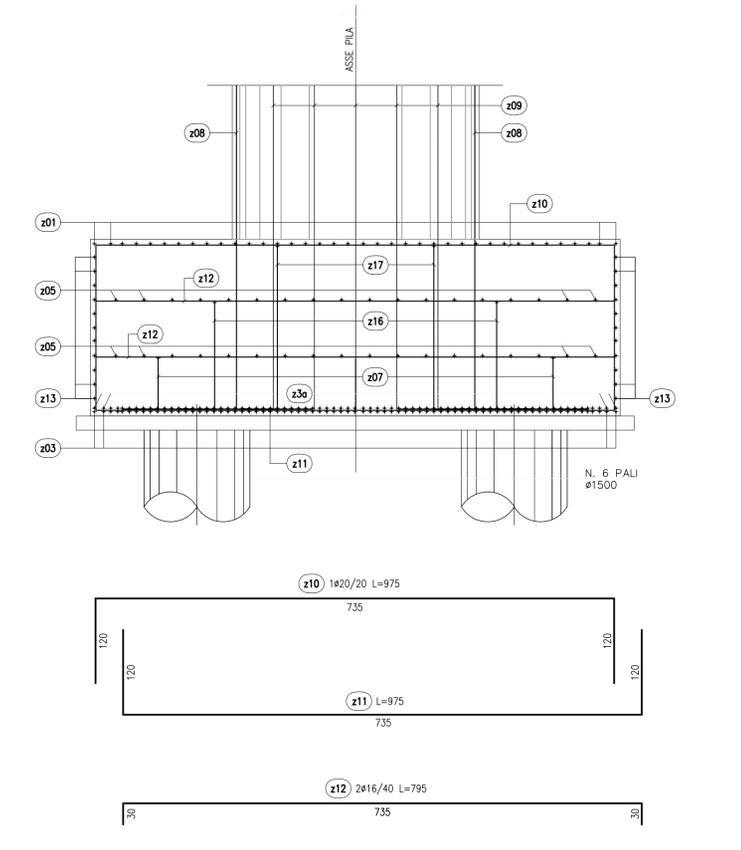
NOTA BENE

ultima posizione armatura fondazione = z17

SEZIONE A-A'
ARMATURA
SCALA 1:50



SEZIONE B-B'
ARMATURA
SCALA 1:50



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Salso
Armatura pile tipo B - Fondazioni

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 8 V I 2 1 5 V I 1 5 C B B 2 2 3 B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. GIANNI LUCA MENCHINI** (Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4533)

Il Consulente Specialista: **3TI ITALIA S.p.A.** (Direttore Tecnico Ing. Stefano Jona Pisanelli, Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809)

Il Geologo: **Dot. Geol. D'ANGELO MAURIZIO** (Ordine Nazionale dei Geologi di Roma N. 1607)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **Dot. Ing. MESSANRO SALVINO** (Ordine Ingegneri Roma N° 14853)

Il Direttore dei lavori: **Dot. Ing. PEPPINO MARZIO** (Ordine Ingegneri Roma N° 14447)