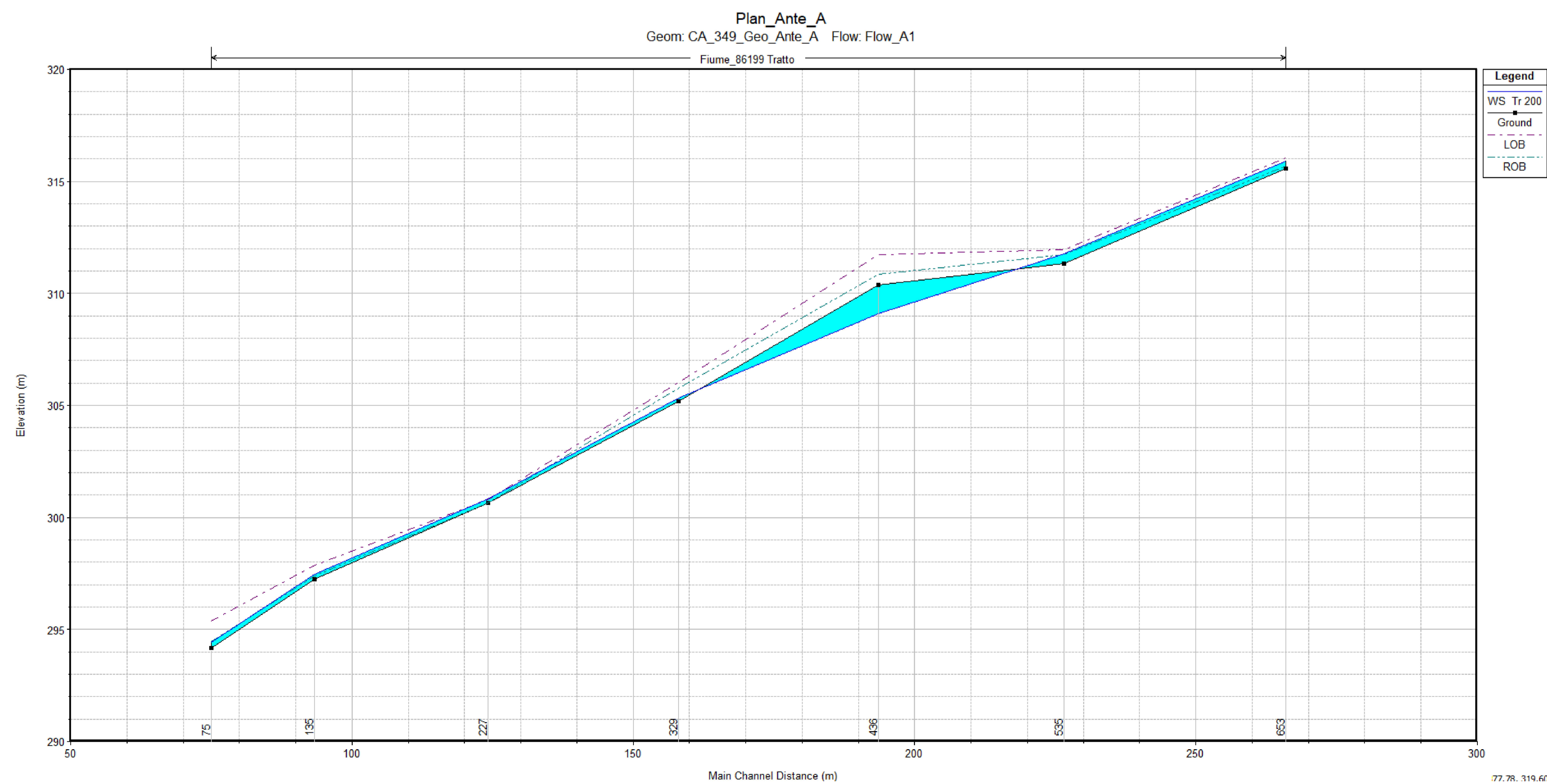


RIU PEDRA NIEDDA - Ante Operam				
	Q [m³/s]		Scabrezza	n [s/m ^{1/3}]
TR 500	53.17		Alveo nat.	0.033
TR 200	41		Aree Golenali	0.050
TR 100	33.2		Rivestimento	0.020
TR 50	25.8		Tombatura	0.020

i_{media}	3.70%
--------------------------	-------

FIUME 86199 - Ante Operam				
	Q [m³/s]		Scabrezza	n [s/m ^{1/3}]
TR 500	2.5		Alveo nat.	0.033
TR 200	2		Aree Golenali	0.050
TR 100	1.5		Rivestimento	0.020
TR 50	1		Tombatura	0.020

i_{media}	11.20%
--------------------------	--------



S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Dati. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Tracciato stradale: Dati. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dati. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dati. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dati. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dati. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dati. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dati. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dati. Ing. Salvatore Frasca



IDROLOGIA E IDRAULICA

Profili Idraulici – Ante Operam

Tav. 1 di 3



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA349_TO0ID00IDRPR01_A		A	-
DPCA0349		CODICE ELAB.			
D 20		TO0ID00IDRPR01			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2020	A. CECOTTI	M.A. CUCCARO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO