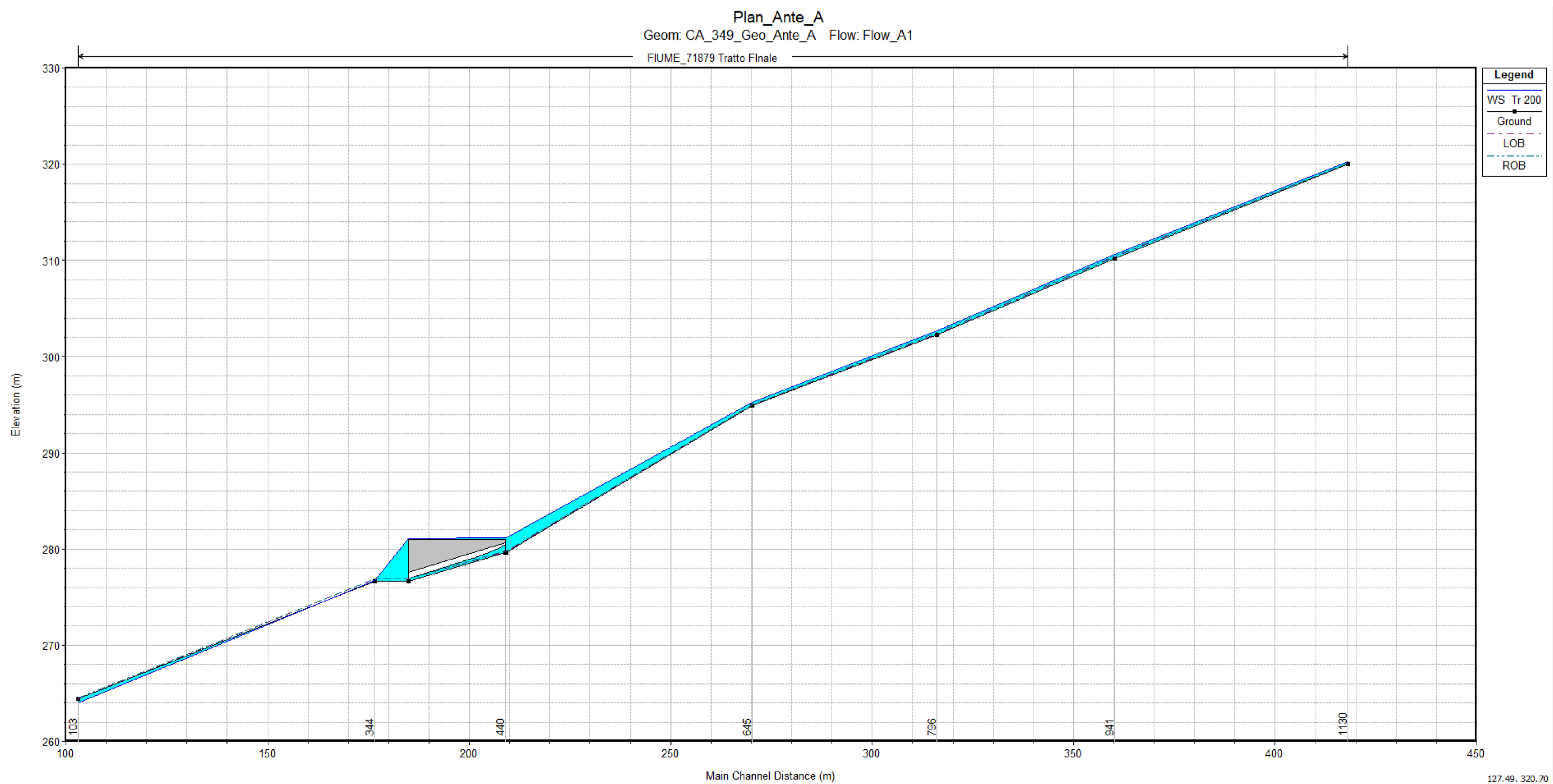


FIUME 73910 - Ante Operam				
	Q [m³/s]		Scabrezza	n [s/m ^{1/3}]
TR 500	12.34		Alveo nat.	0.033
TR 200	9.9		Aree Golenali	0.050
TR 100	8.18		Rivestimento	0.020
TR 50	6.55		Tombatura	0.020

i_{media}	1.80%
-------------	-------

FIUME 71879 - Ante Operam				
	Q [m³/s]		Scabrezza	n [s/m ^{1/3}]
TR 500	6.6		Alveo nat.	0.033
TR 200	5.25		Aree Golenali	0.050
TR 100	4.3		Rivestimento	0.020
TR 50	3.5		Tombatura	0.020

i_{media}	1.80%
-------------	-------



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

IDROLOGIA E IDRAULICA
Profili Idraulici – Ante Operam
Tav. 3 di 3



CODICE PROGETTO CA349_TO0ID00IDRPR03_A		NOME FILE CA349_TO0ID00IDRPR03_A		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0349	LIV. PROG. ANNO D 20	CODICE ELAB. TO0ID00IDRPR03		A	-
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2020	A. CECOTTI	M.A. CUCCARO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO