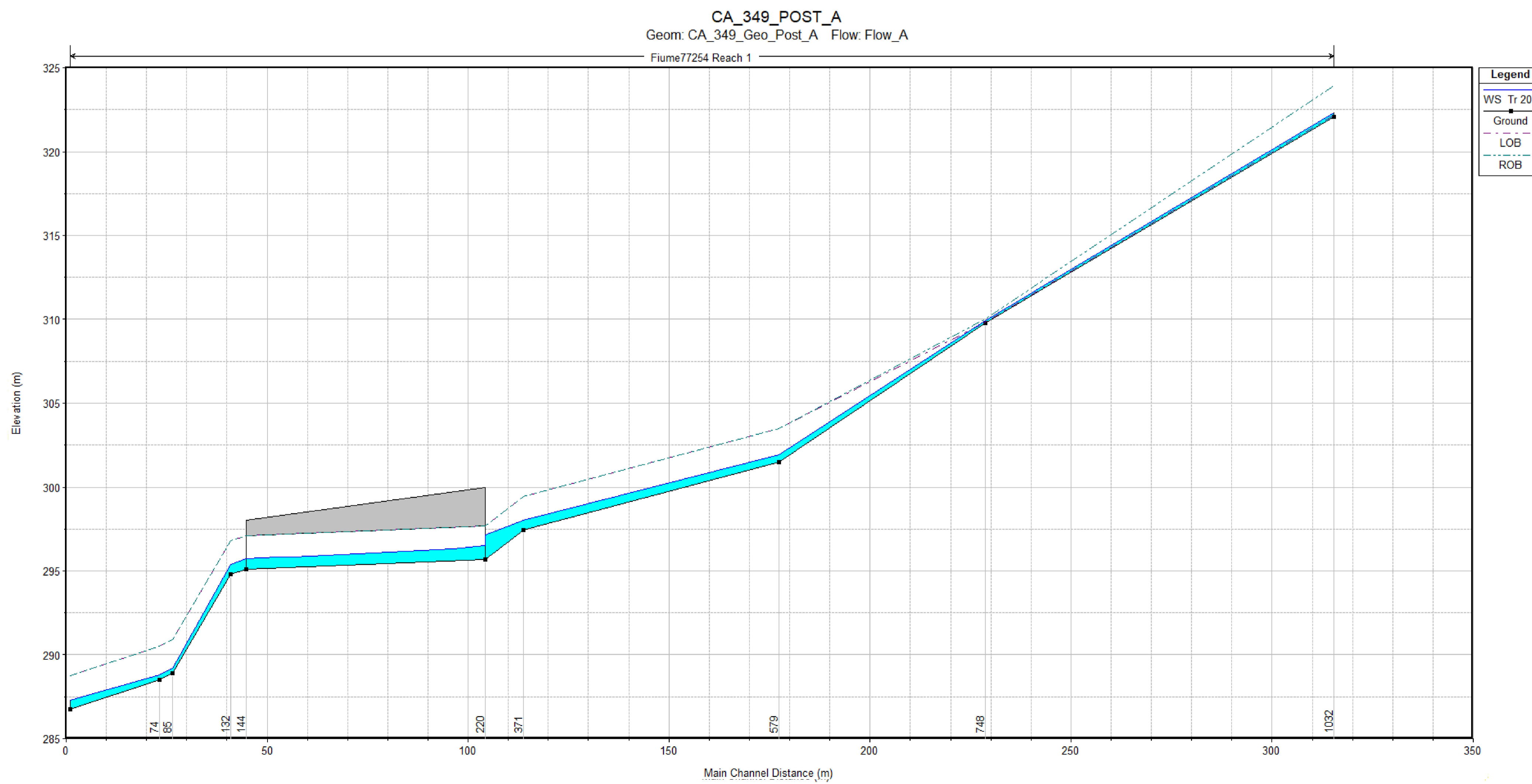


FIUME B02.5 - Post Operam				
	Q [m ³ /s]		Scabrezza	n [s/m ^{1/3}]
TR 500	4.6		Alveo nat.	0.033
TR 200	3.5		Aree Golenali	0.050
TR 100	2.8		Rivestimento	0.020
TR 50	2.1		Tombatura	0.020
<i>i</i> _{media}		1.20%		

FIUME 77254 - Post Operam				
	Q [m ³ /s]		Scabrezza	n [s/m ^{1/3}]
TR 500	11.8		Alveo nat.	0.033
TR 200	5.1		Aree Golenali	0.050
TR 100	4.1		Rivestimento	0.02 - 0.015
TR 50	3.15		Tombatura	0.02 - 0.015
<i>i</i> _{media}		1.10%		



S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: MANDANTI:
---	--

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)
RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Frasco

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Profili Idraulici – Post Operam
 Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_TO0ID00IDRPR05_A		
D	ELAB. TO0ID00IDRPR05	A	-
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV.2020	A. CECOTTI M.A. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO