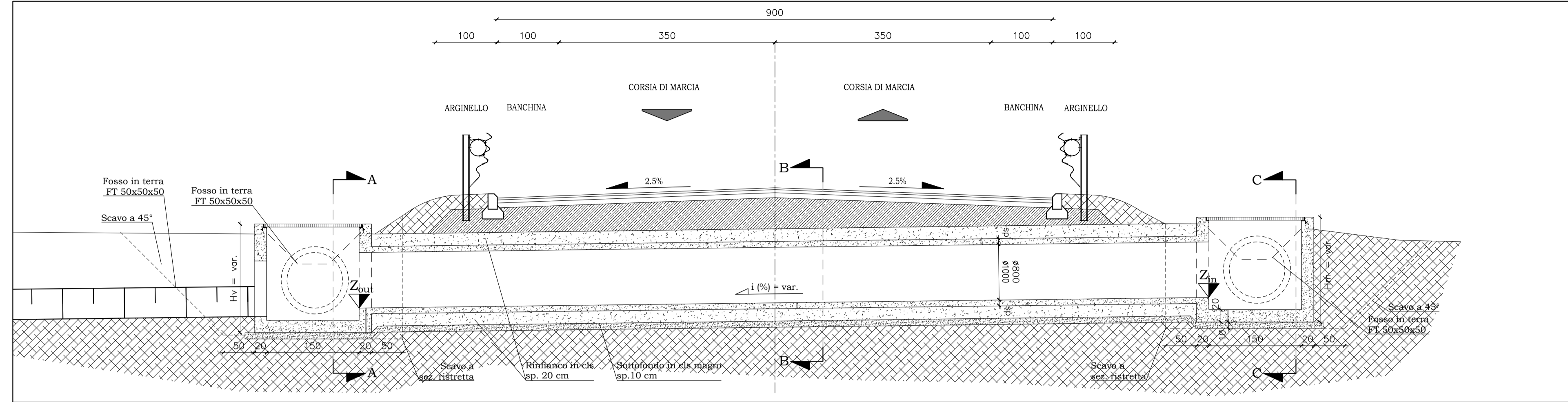


TOMBINO DI CONTINUITÀ

Attraversamento viabilità secondaria e complementare

SEZIONE IN RILEVATO

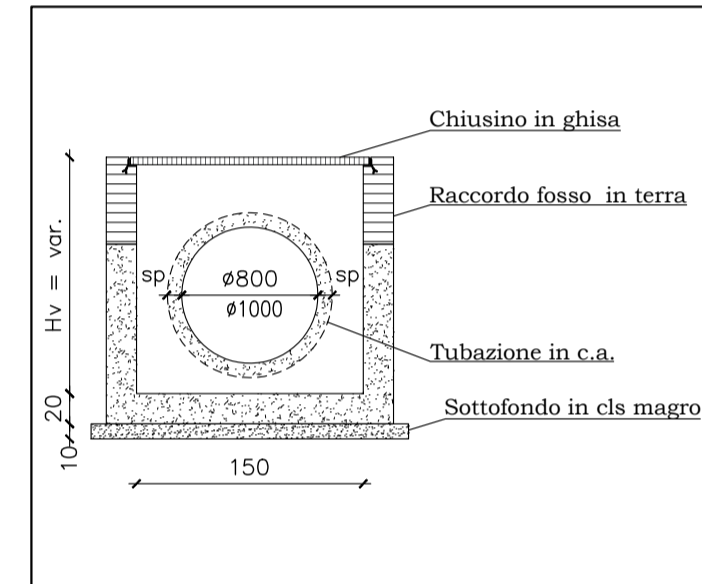


Scala 1:50

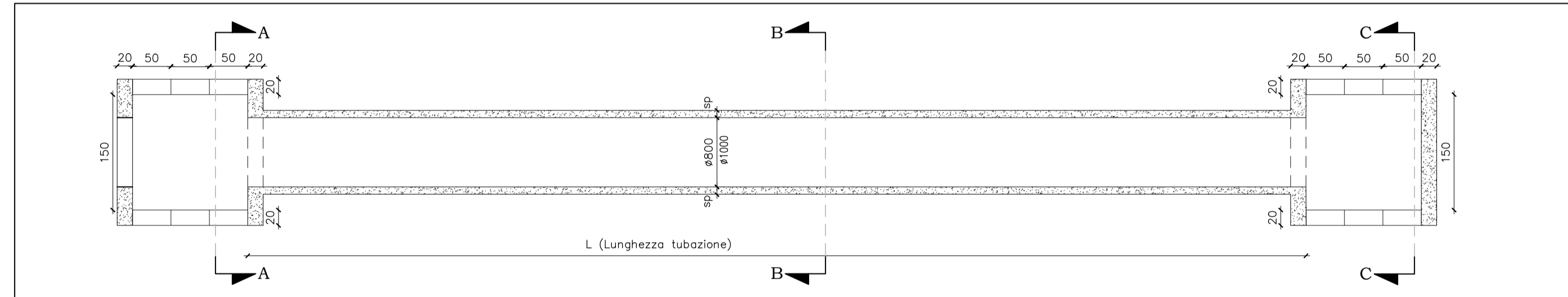
SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco

Scala 1:50



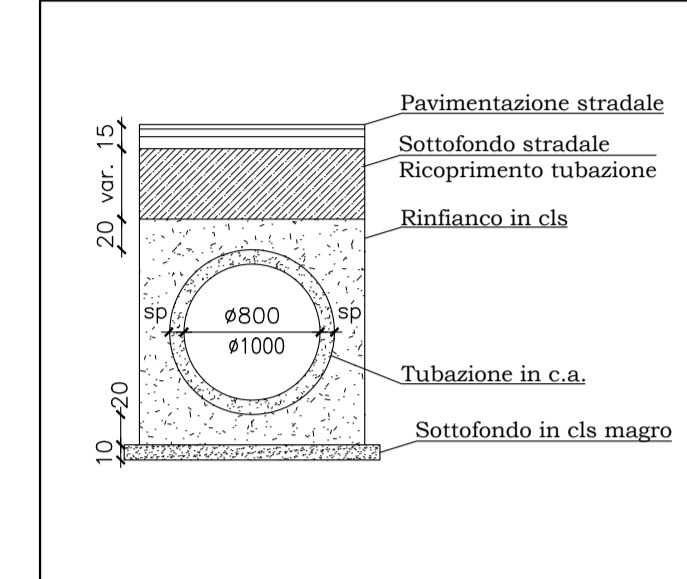
PIANTA



Scala 1:50

SEZIONE B-B

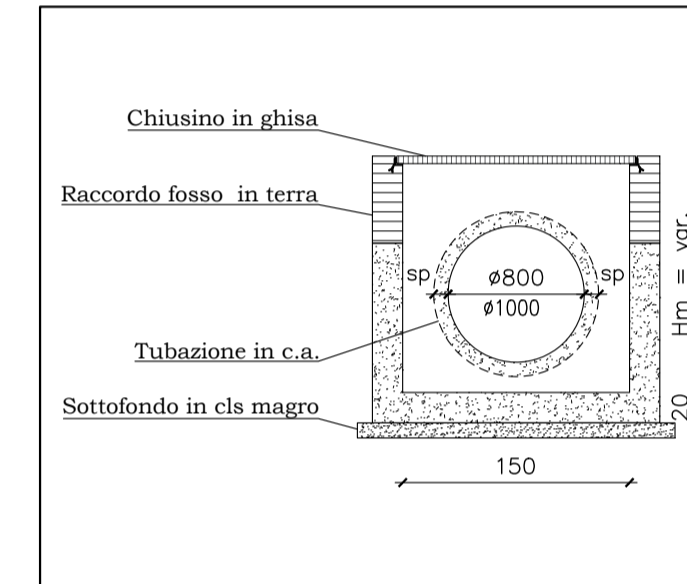
Scala 1:50



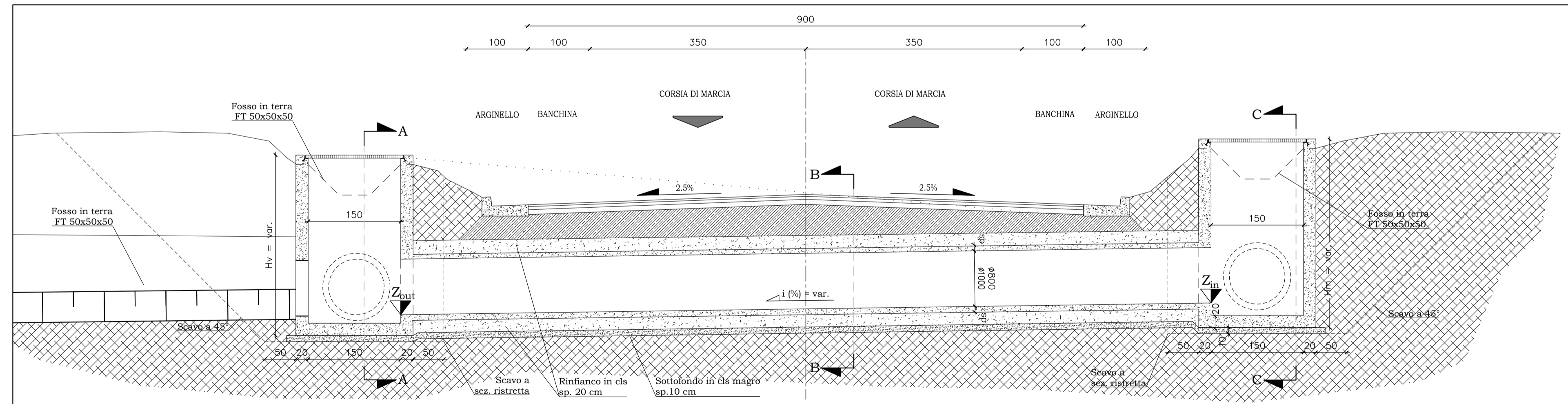
SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco

Scala 1:50



SEZIONE IN SCAVO

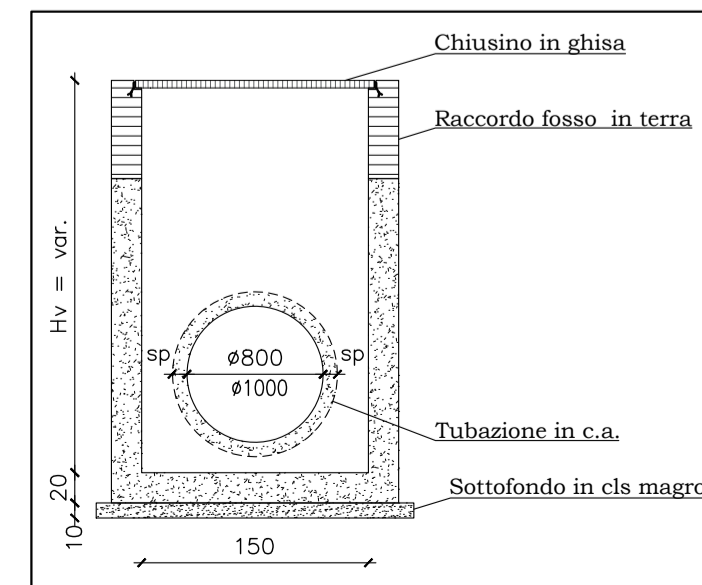


Scala 1:50

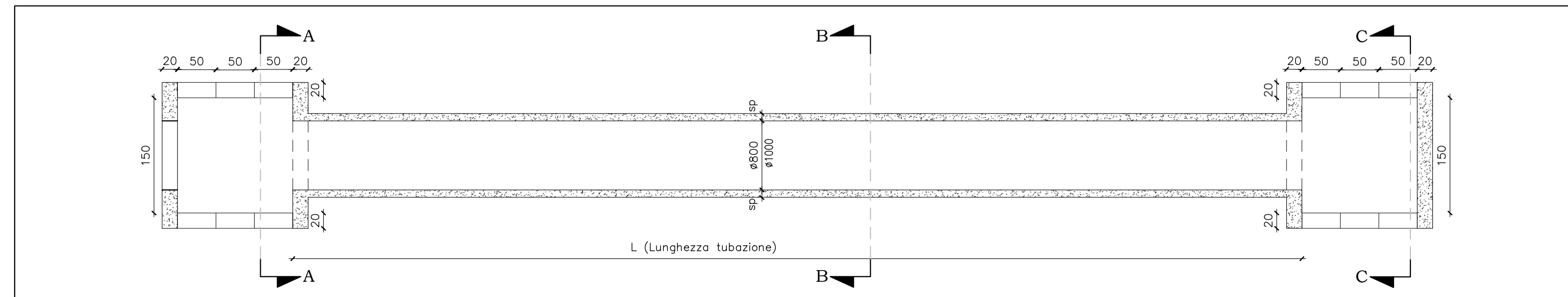
SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco

Scala 1:50



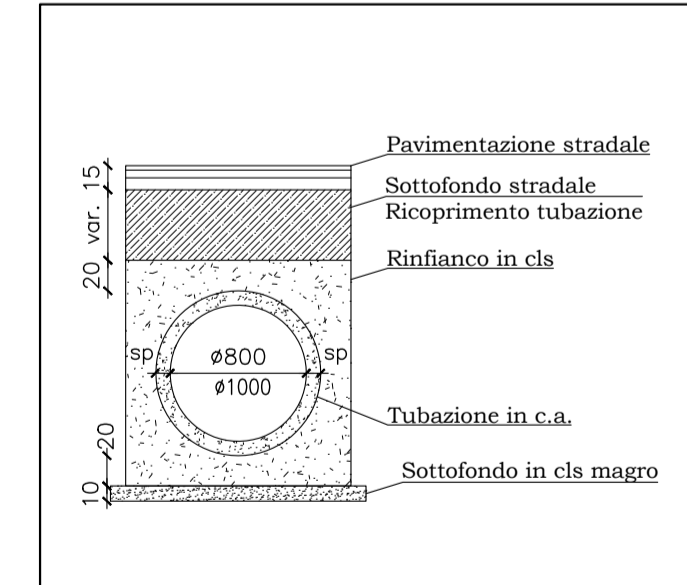
PIANTA



Scala 1:50

SEZIONE B-B

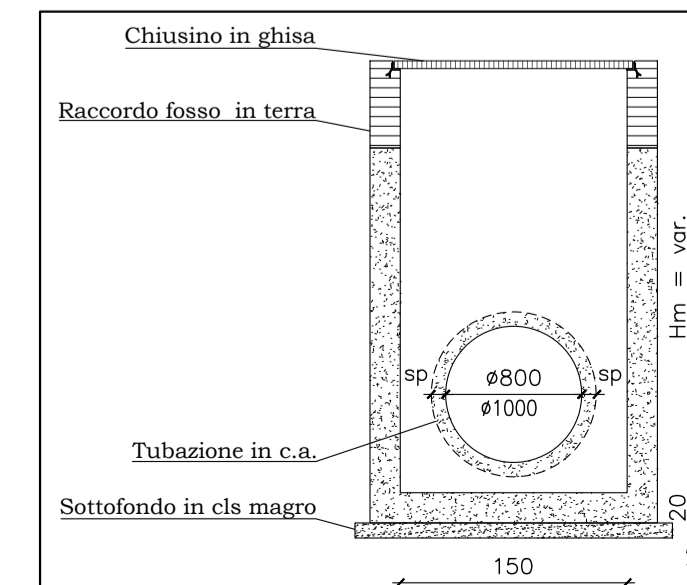
Scala 1:50



SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco

Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA : S4
RAPPORTO A/C : 0,50
TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO : fyk ≥ fy nom = 450 N/mm²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : ftk ≥ ft nom = 540 N/mm²
RAPPORTO (ft/fyk) : 1,15 ≤ (ft/fyk) < 1,35
RAPPORTO (fy/fynom)k : (fy/fynom)k ≤ 1,25
ALLUNGAMENTO : (Agt)k ≥ 7,5%



S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

IDROLOGIA E IDRAULICA

Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
Opere minori - Attraversamenti

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|--------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | CA349_T00ID00IDRDC02_A | | | |
| DPCA0349 | D 20 | CODICE ELAB. | T00ID00IDRDC02 | A | VARIE |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | NOV.2020 | A. CECOTTI | M.A. CUCCARO | G. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |