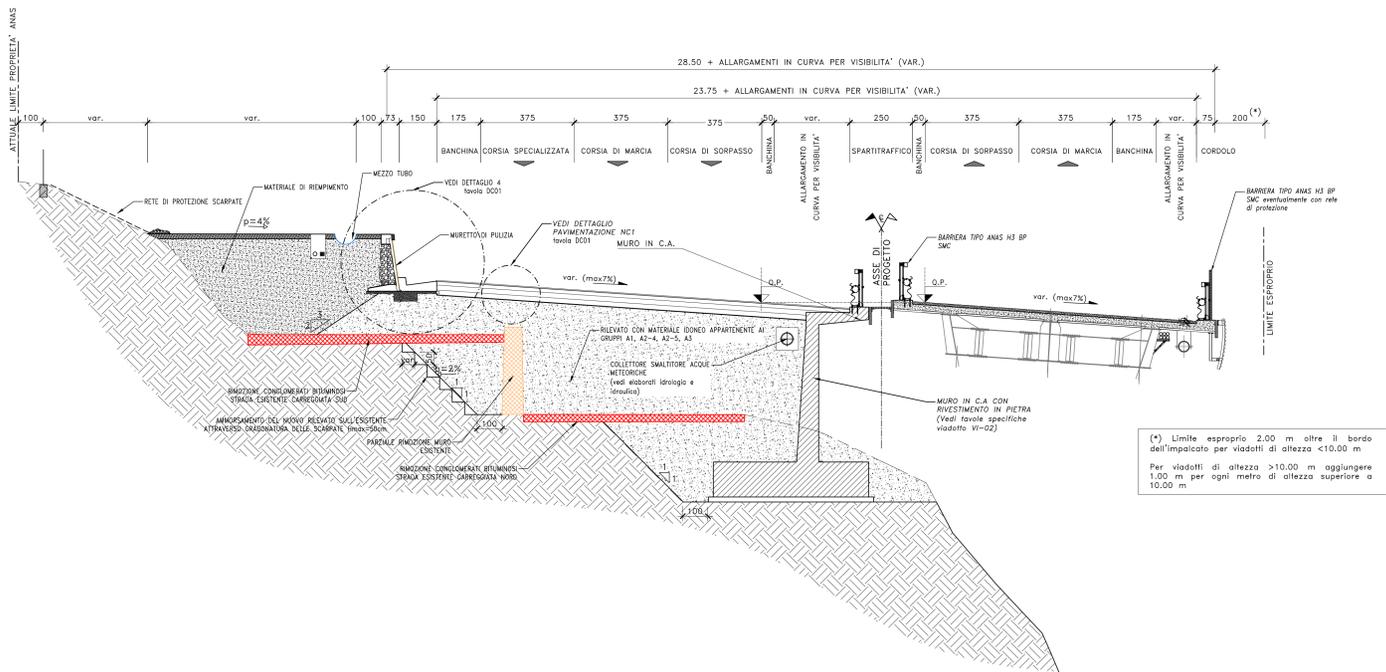
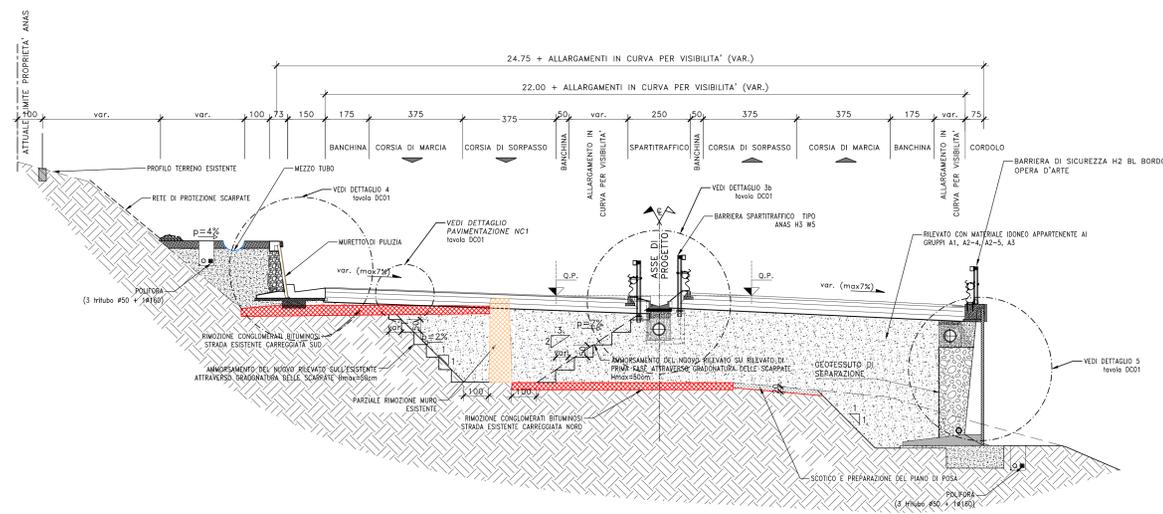


CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
 TRATTO A MEZZA COSTA CON MURETTO DI PULIZIA, MURO DI SOSTEGNO E VIADOTTO
 SCALA 1:100

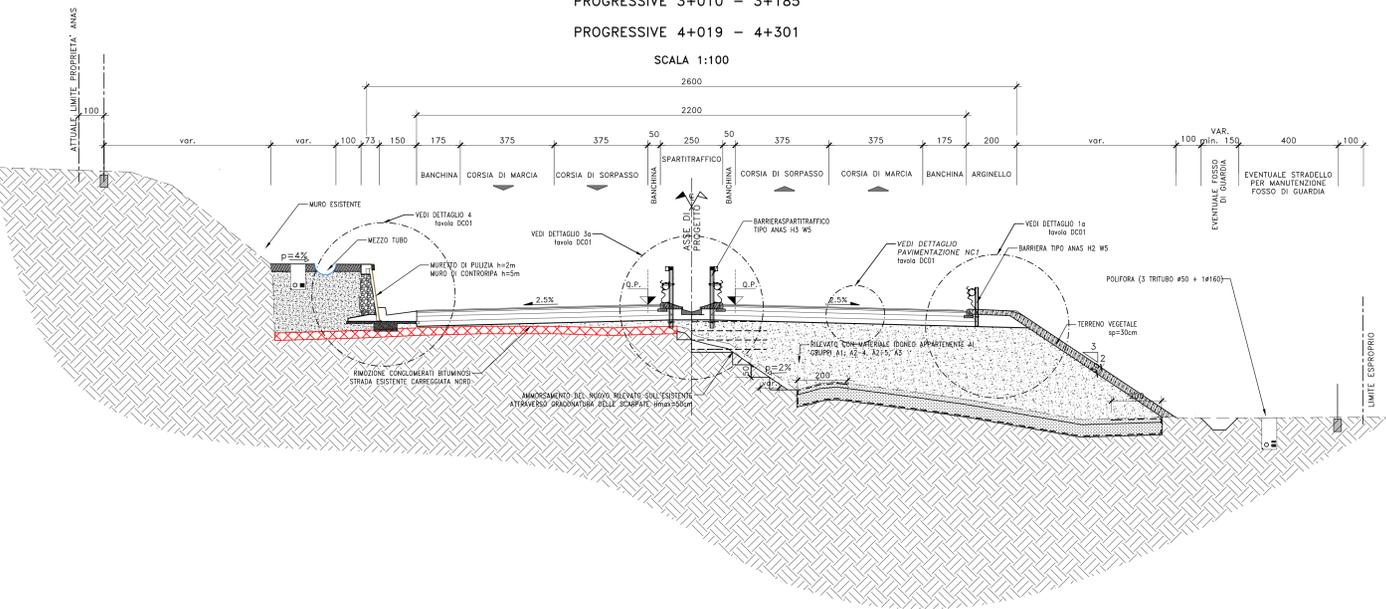


(*) Limite esproprio 2,00 m oltre il bordo dell'impalcato per viadotti di altezza <10,00 m
 Per viadotti di altezza >10,00 m aggiungere 1,00 m per ogni metro di altezza superiore a 10,00 m

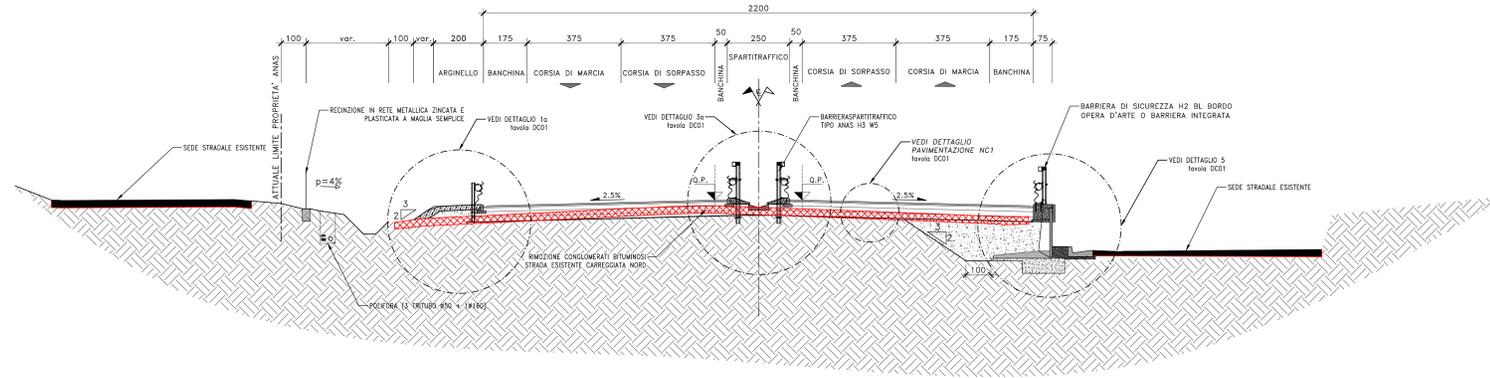
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
 TRATTO A MEZZA COSTA CON MURETTO DI PULIZIA E MURO DI SOSTEGNO
 SCALA 1:100



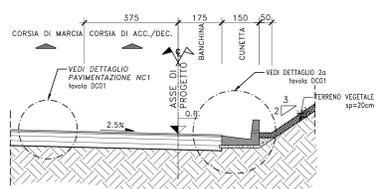
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
 PROGRESSIVE 3+010 - 3+185
 PROGRESSIVE 4+019 - 4+301
 SCALA 1:100



CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
 TRATTO CON VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO STRETTO
 SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
 CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
 CORSIA SPECIALIZZATA UNIDIREZIONALE
 TRATTO IN AFFIANCAMENTO
 scala 1:100



RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35kN/m (tess. E 01,30-0)
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTTIO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

NB: LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SMALTIMENTO E RELATIVI RIFIANCHI SONO DETTAGLIATE NEGLI ELABORATI IN IDROLOGIA E IDRAULICA.

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzagalli (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI D'OPERA:
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 22051)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzagalli (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)
 Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 28872)
 Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEODILOGO:
 Dott. Ingegnere Emanuele (Ord. Ing. Roma 3030-884)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Pizzano

PROGETTO STRADALE SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE TAV. 2 DI 2

CODICE PROGETTO: CA349_T00P500TRAST01-04_DC01-02_A
 NOME FILE: CA349_T00P500TRAST01-04_DC01-02_A
 PROGETTO: L.V. PRG. ANNO: 2010
 CODICE ELAB.: T00P500TRAST02

REVISIONE: A
 SCALA: 1:100

D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	L. MARCONI	V. PIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

APPROVATO