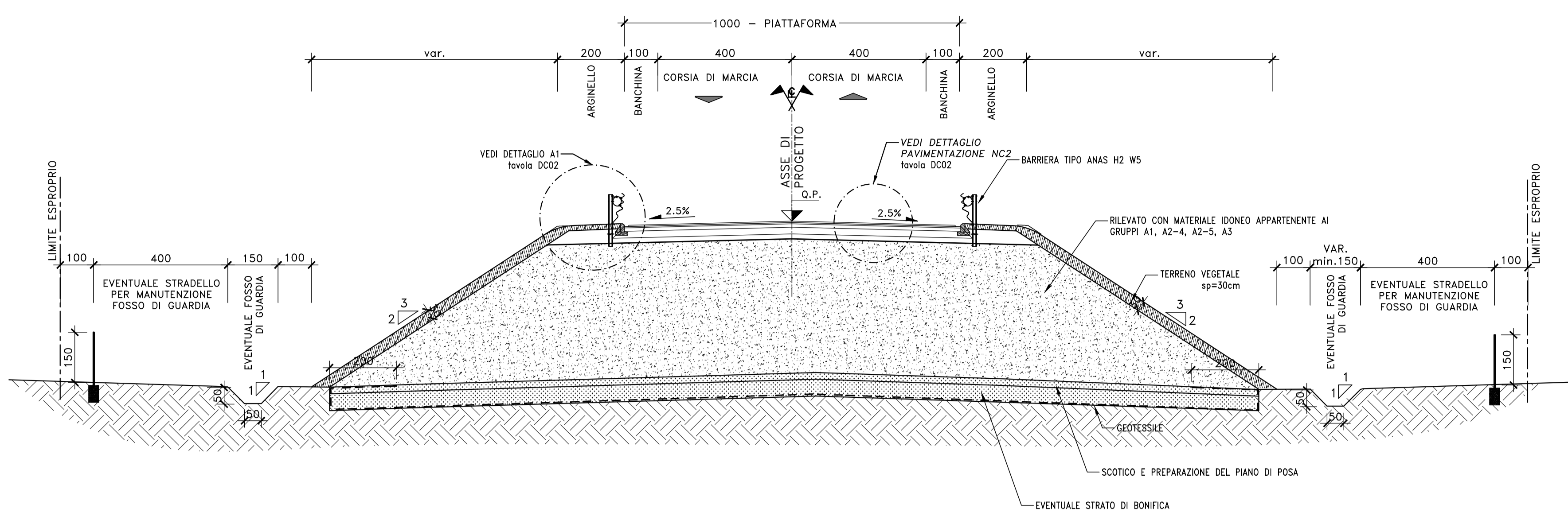
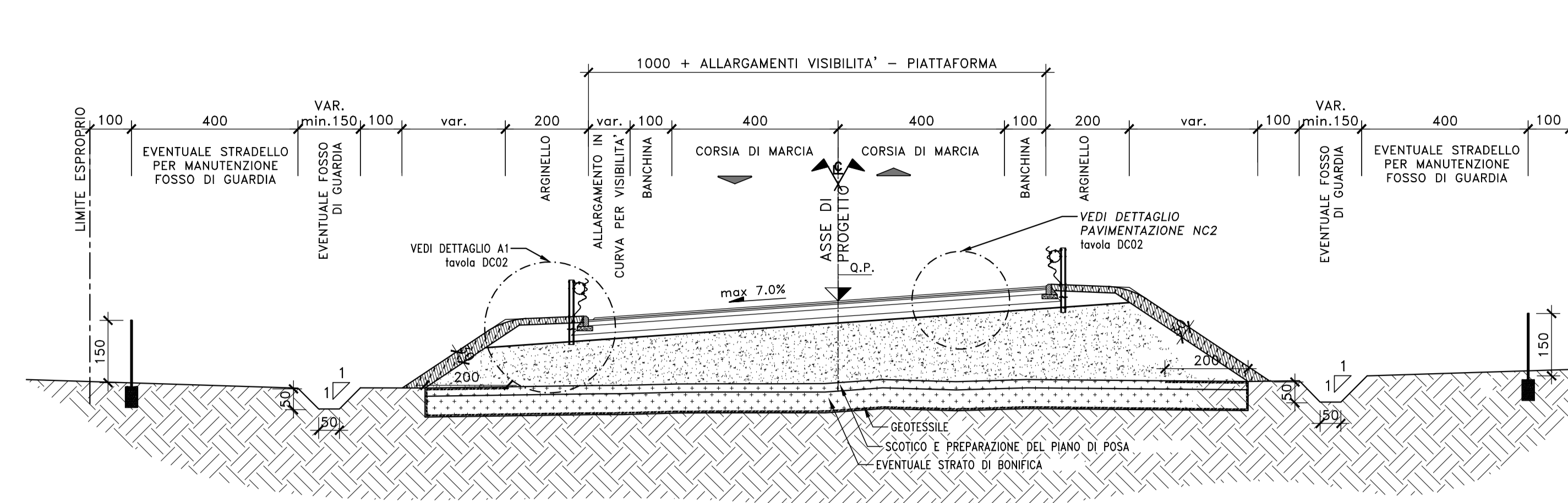


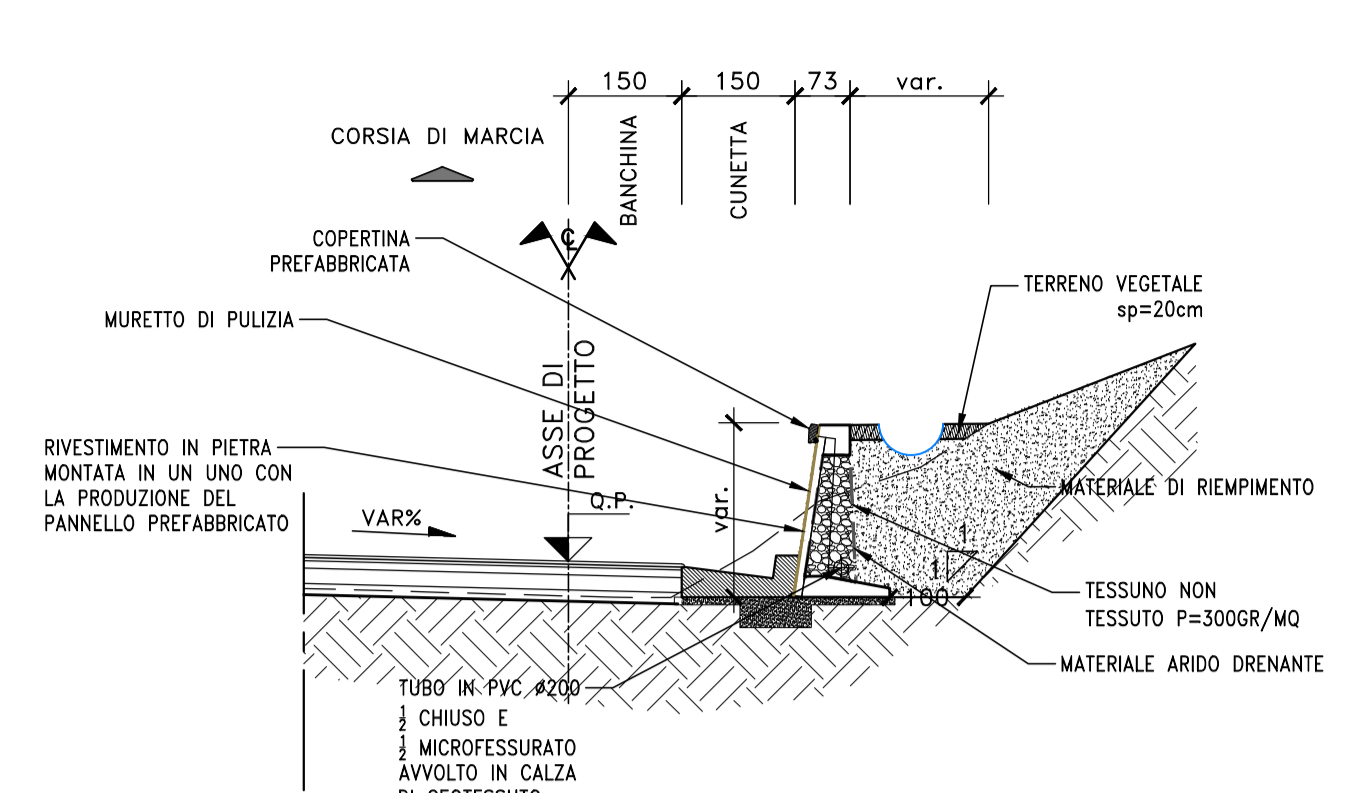
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
TRATTO IN RILEVATO IN RETTIFILLO
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
TRATTO IN RILEVATO IN CURVA
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO
TRATTO IN SCAVO CON MURO DI PULIZIA
scala 1:100

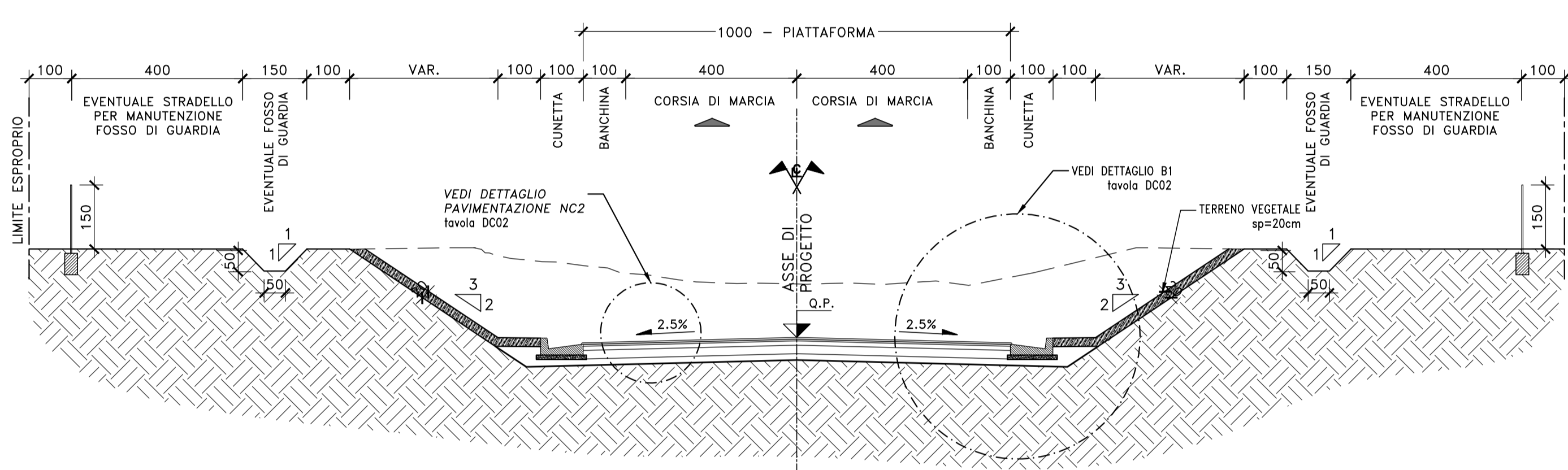


RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35kN/m (voce E.01.30.4)
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

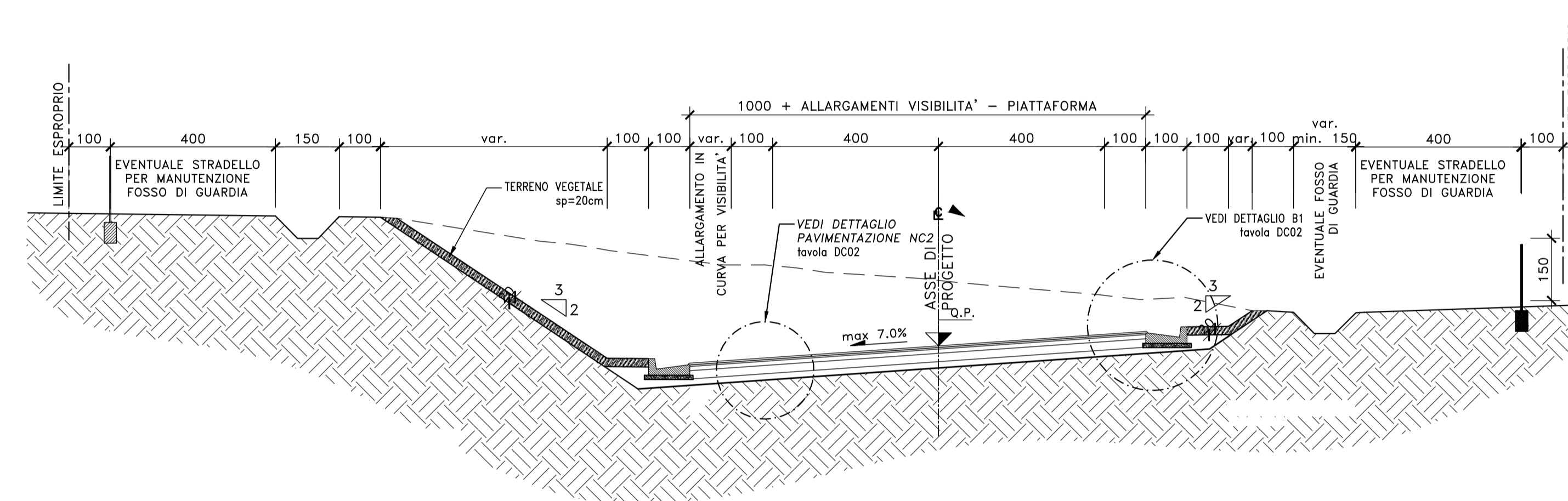
NB: LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SMALTIMENTO E RELATIVI RINTECCHI SONO DETAGLIATE NEGLI ELABORATI IN IDROLOGIA E IDRAULICA.

	Scotico (m) Bonifica (m)	
SVINCOLO SVIL FIORINAS	0,2	0,5
SVINCOLO SVIZ CODRONGIANOS	0,2	0,3

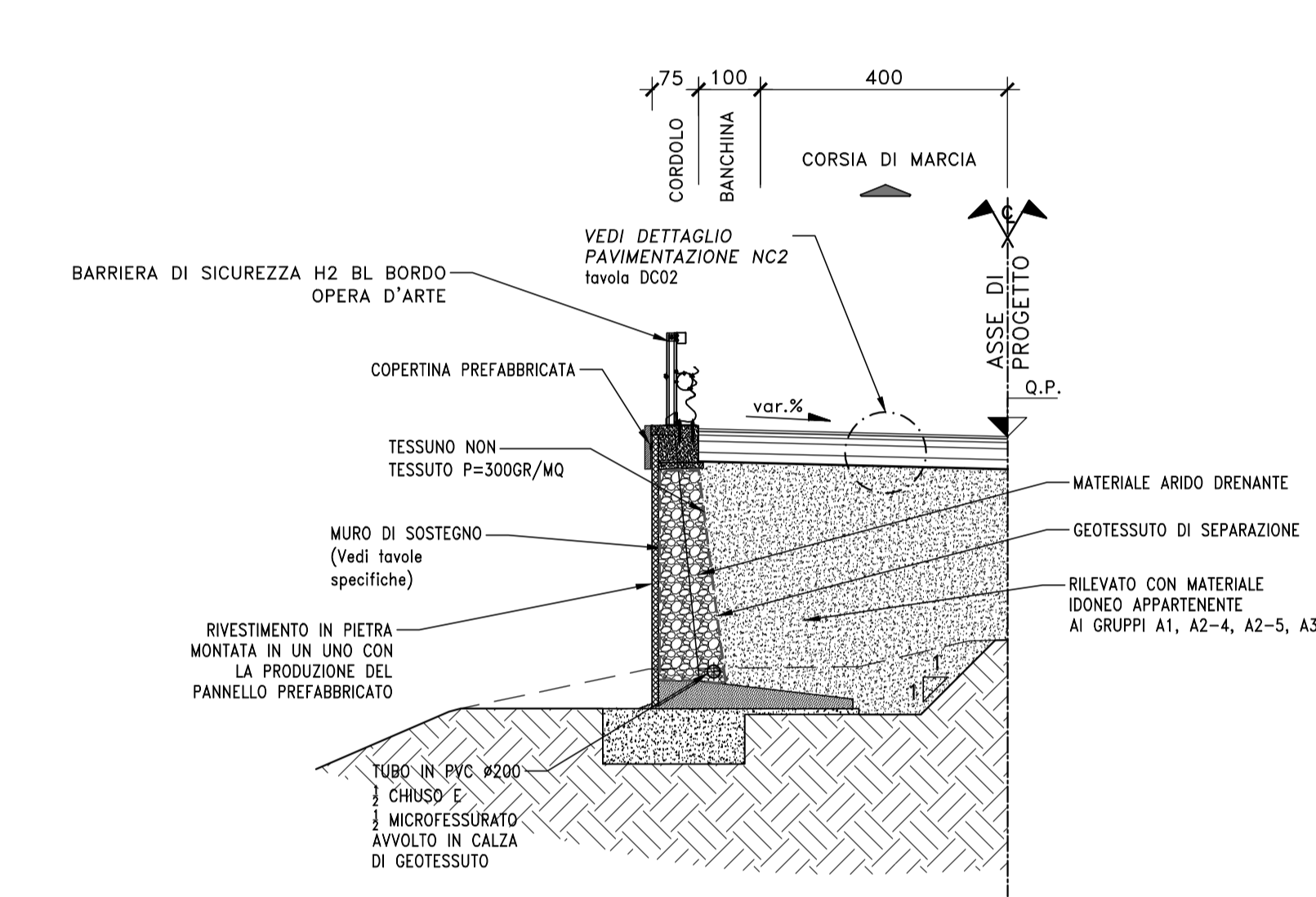
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
TRATTO IN SCAVO IN RETTIFILLO
scala 1:100



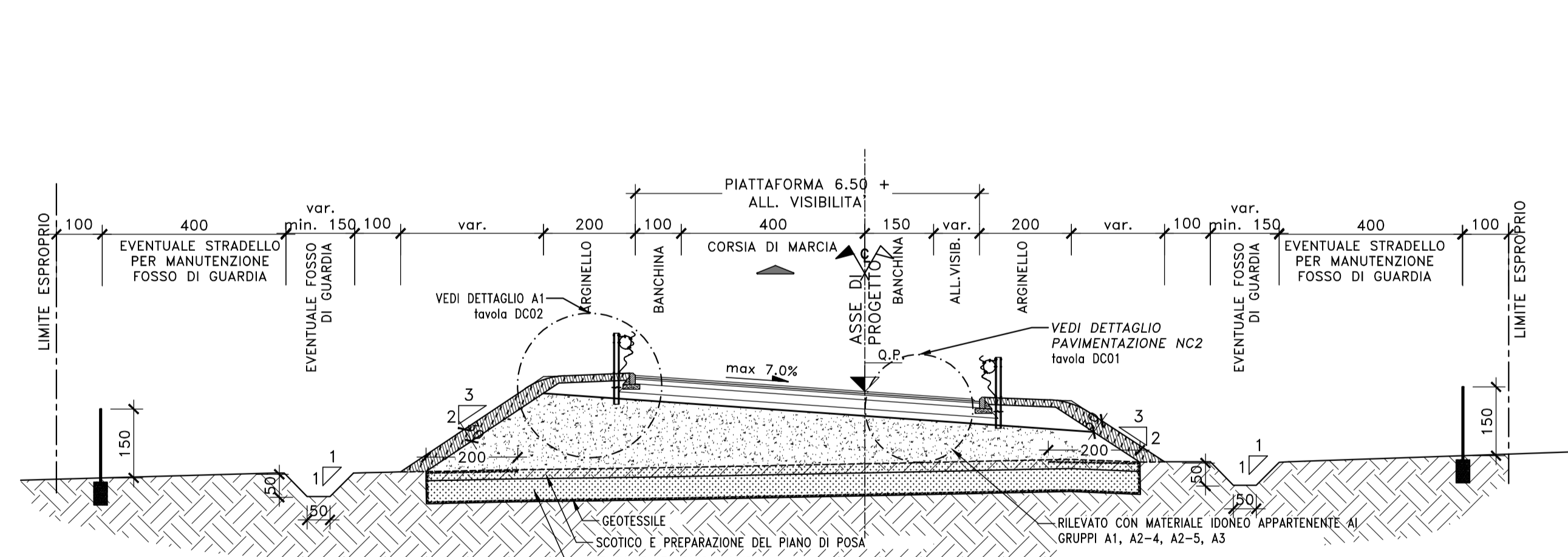
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
TRATTO IN SCAVO IN CURVA
scala 1:100



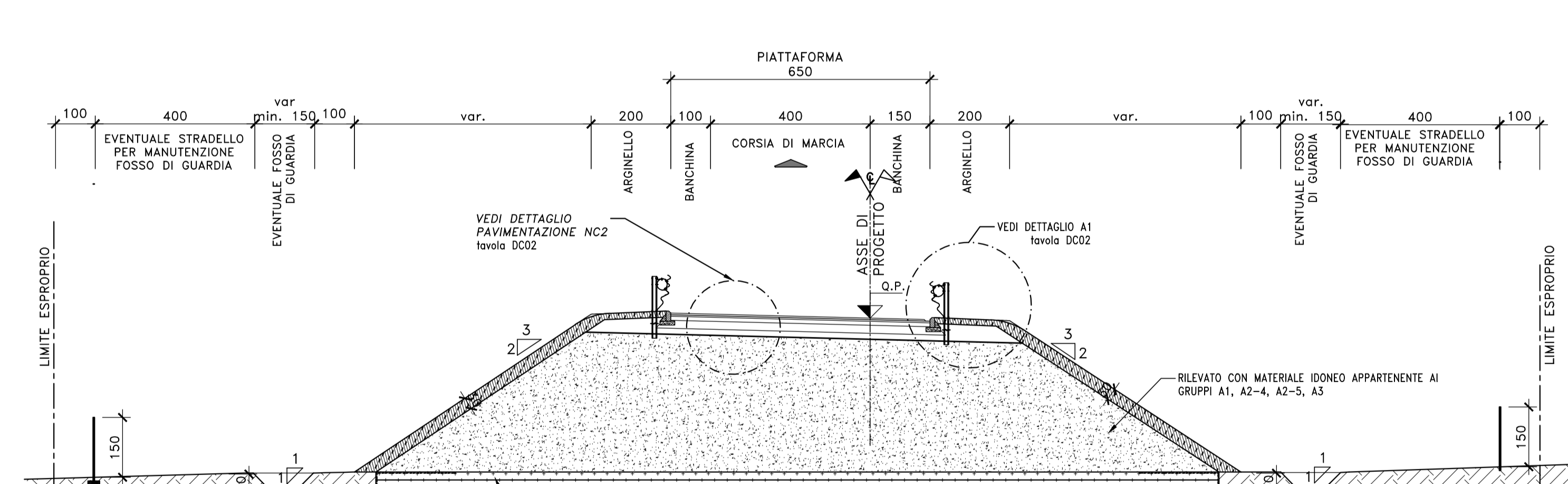
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO
TRATTO IN RILEVATO CON MURO DI SOSTEGNO
scala 1:100



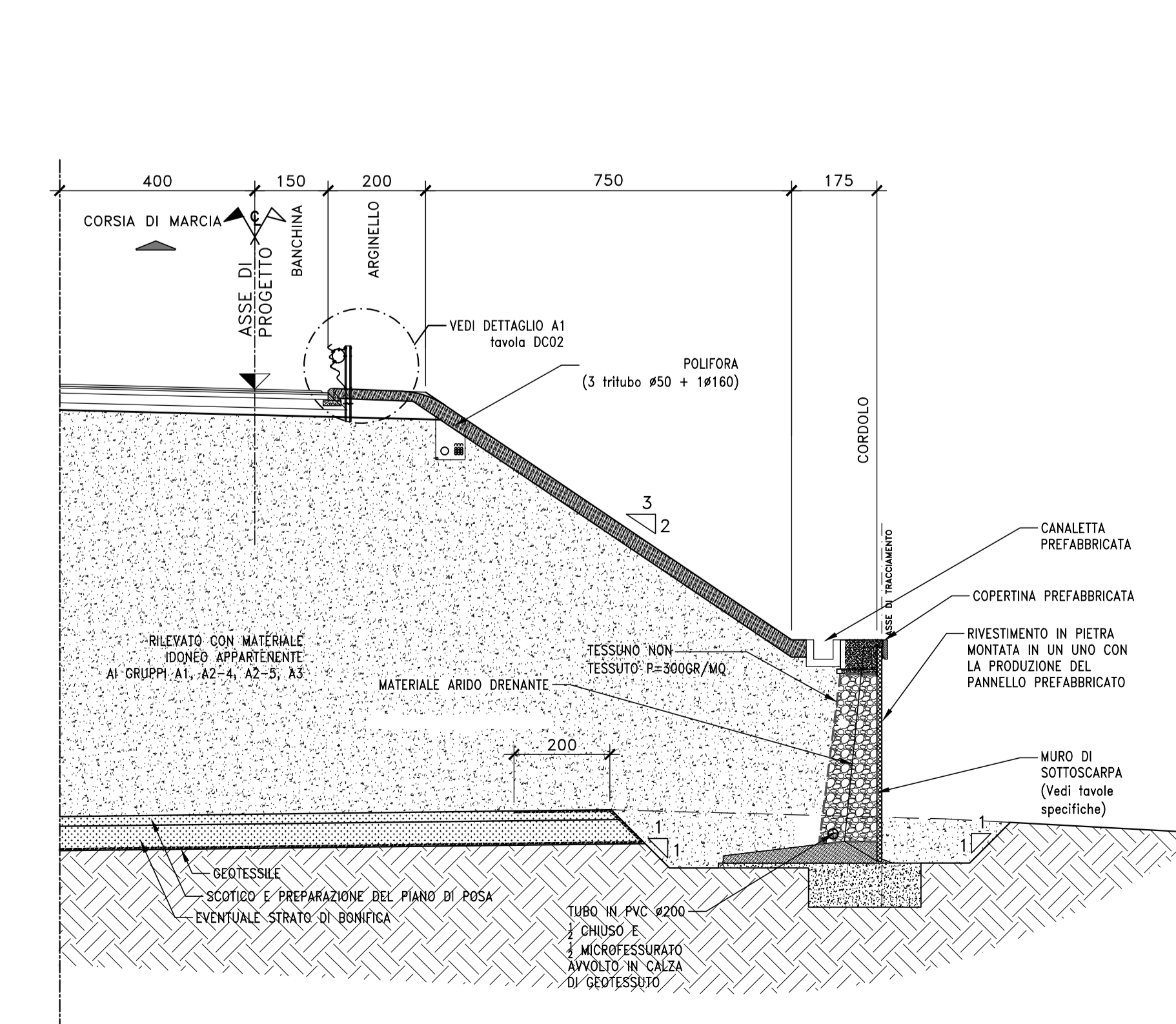
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
TRATTO IN CURVA IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO
scala 1:100



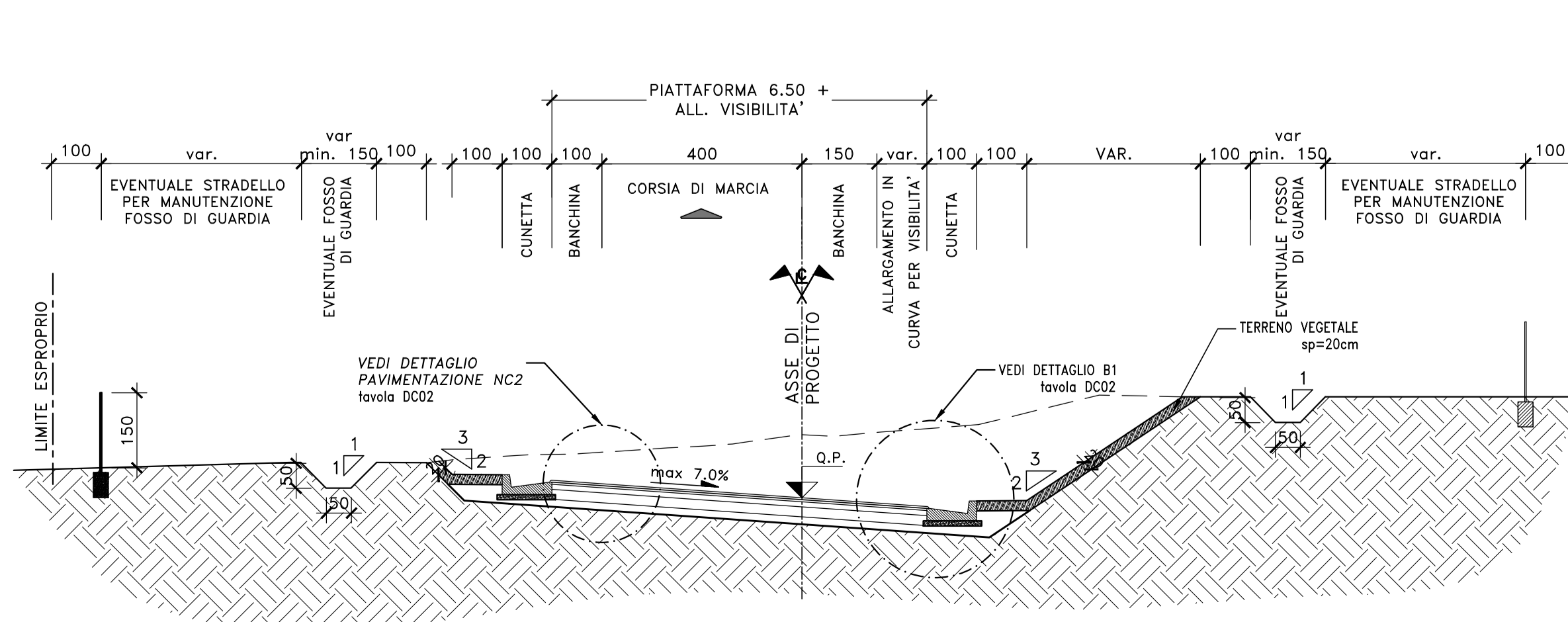
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
TRATTO IN RETTIFILLO IN RILEVATO
scala 1:100



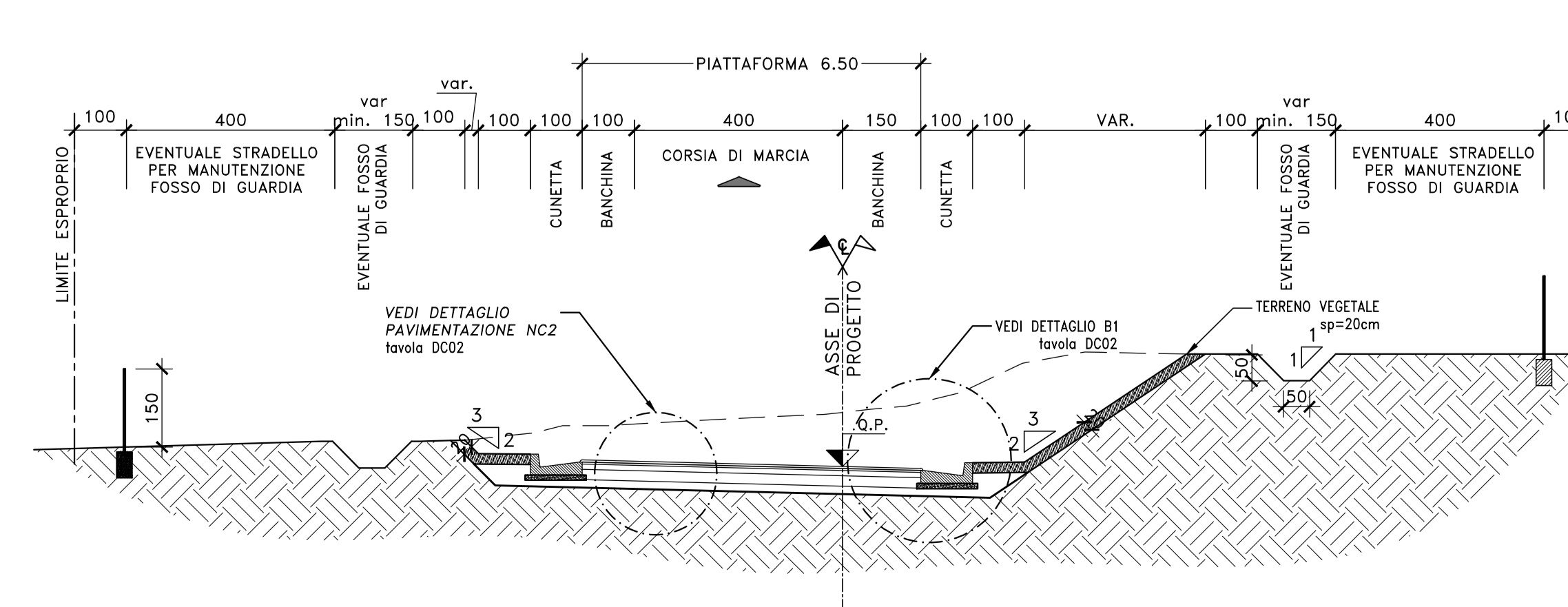
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO
TRATTO IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
TRATTO IN CURVA IN SCAVO CON ALLARGAMENTO
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
TRATTO IN RETTIFILLO IN SCAVO
scala 1:100



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **AVI SPA - SERRAVALLE - VAP - BERRIORE**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **AVI SPA - SERRAVALLE (Dist. Ing. Piero Ruffini 27/06/04)**

RESPONSABILI D'AREA: **Ing. Paolo Ruffini (Dist. Ing. Massimo Capasso)**
Ing. Roberto Di Lorenzo (Dist. Ing. Massimo Capasso)
Ing. Roberto Di Lorenzo (Dist. Ing. Massimo Capasso)
Ing. Roberto Di Lorenzo (Dist. Ing. Massimo Capasso)
Ing. Roberto Di Lorenzo (Dist. Ing. Massimo Capasso)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Dist. Ing. Roberto Di Lorenzo (Dist. Ing. Massimo Capasso)**

RESPONSABILE SIA: **Dist. Ing. Massimo Capasso (Dist. Ing. Massimo Capasso)**

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dist. Ing. Salvatore Piro**

cod. CA349

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO
RAMPE DI SVINCOLO

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DIPICAO349	CA549_TOIPSO0TRAST01-04_D001-02	A	1:100
ELAB.: DIPICAO349	CA549_TOIPSO0TRAST01-04_D001-02	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	NOV. 2020	L.MARINO	V. PARRI	G. PIZZI