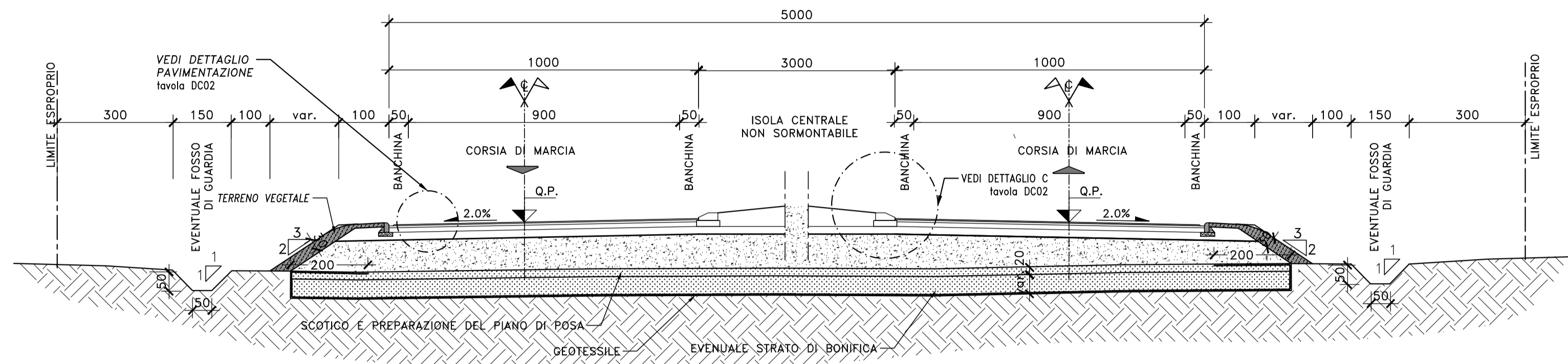
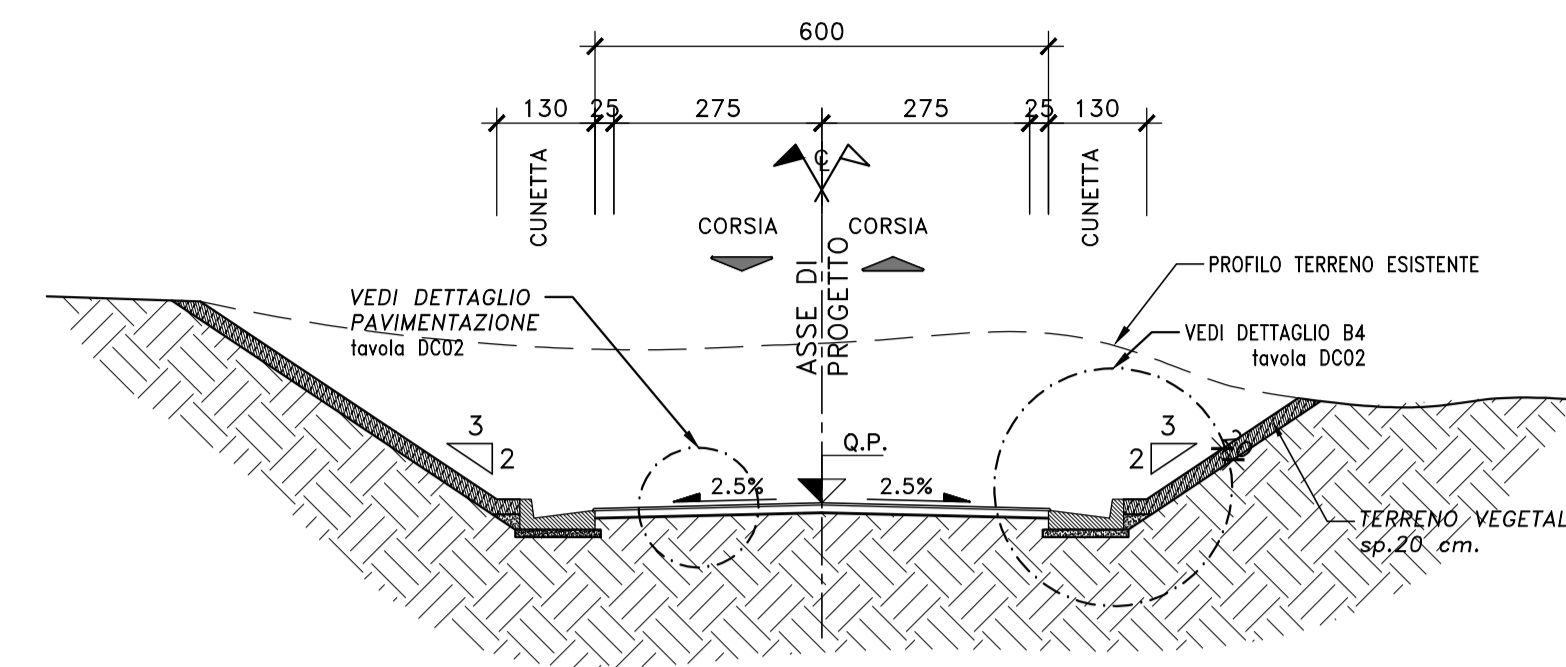


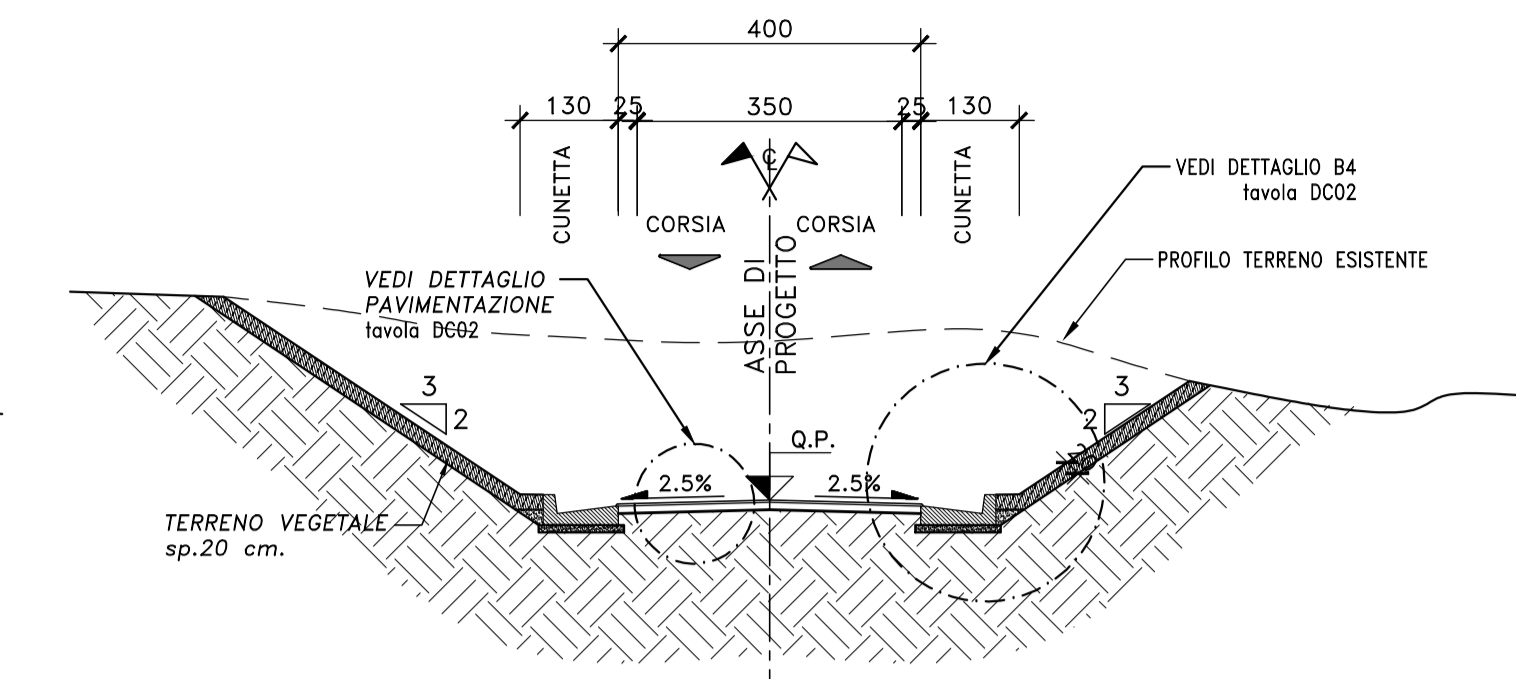
SEZIONE TIPO ROTATORIA
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
STRADE LOCALI A DESTINAZIONE PARTICOLARE
art.2 comma 2 Dlgs 285/92 D.M. 2011 art. 3.5
TRATTO IN SCAVO
SCALA 1:100

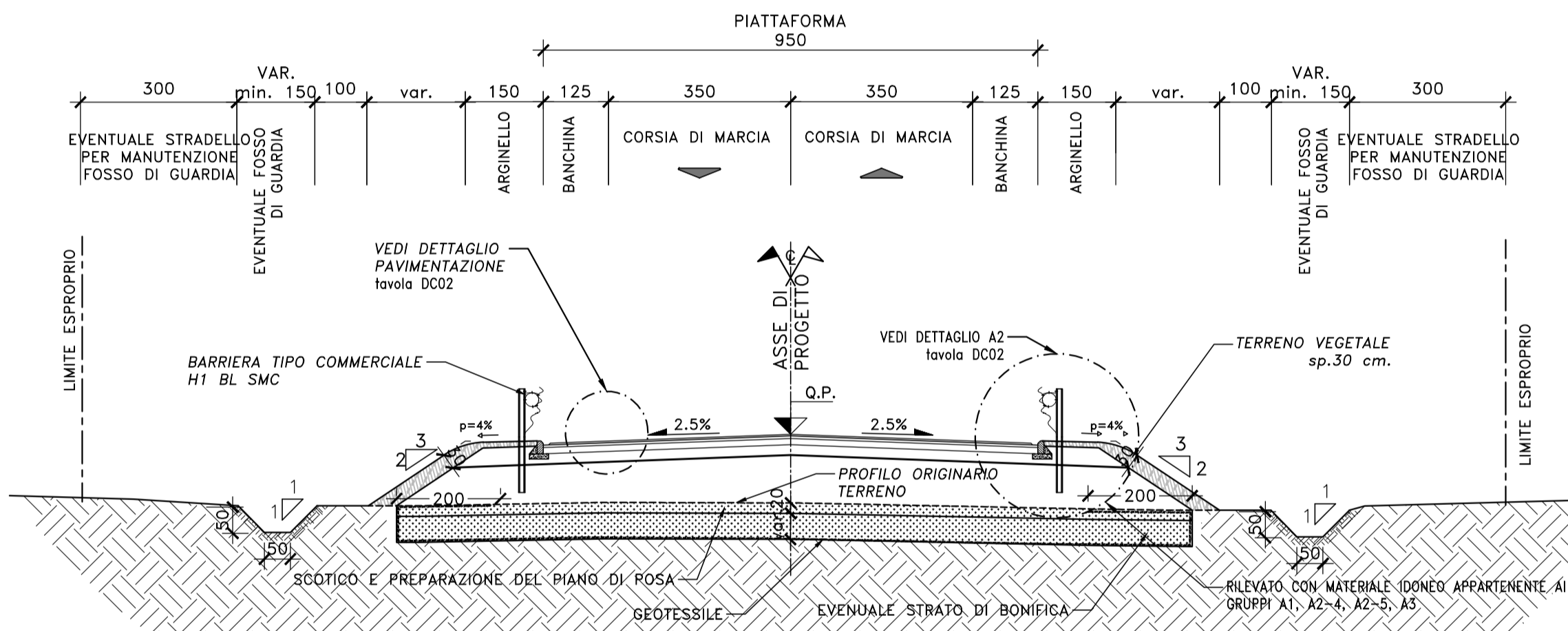


SEZIONE TIPO
STRADE LOCALI A DESTINAZIONE PARTICOLARE
art.2 comma 2 Dlgs 285/92
TRATTO IN SCAVO
SCALA 1:100



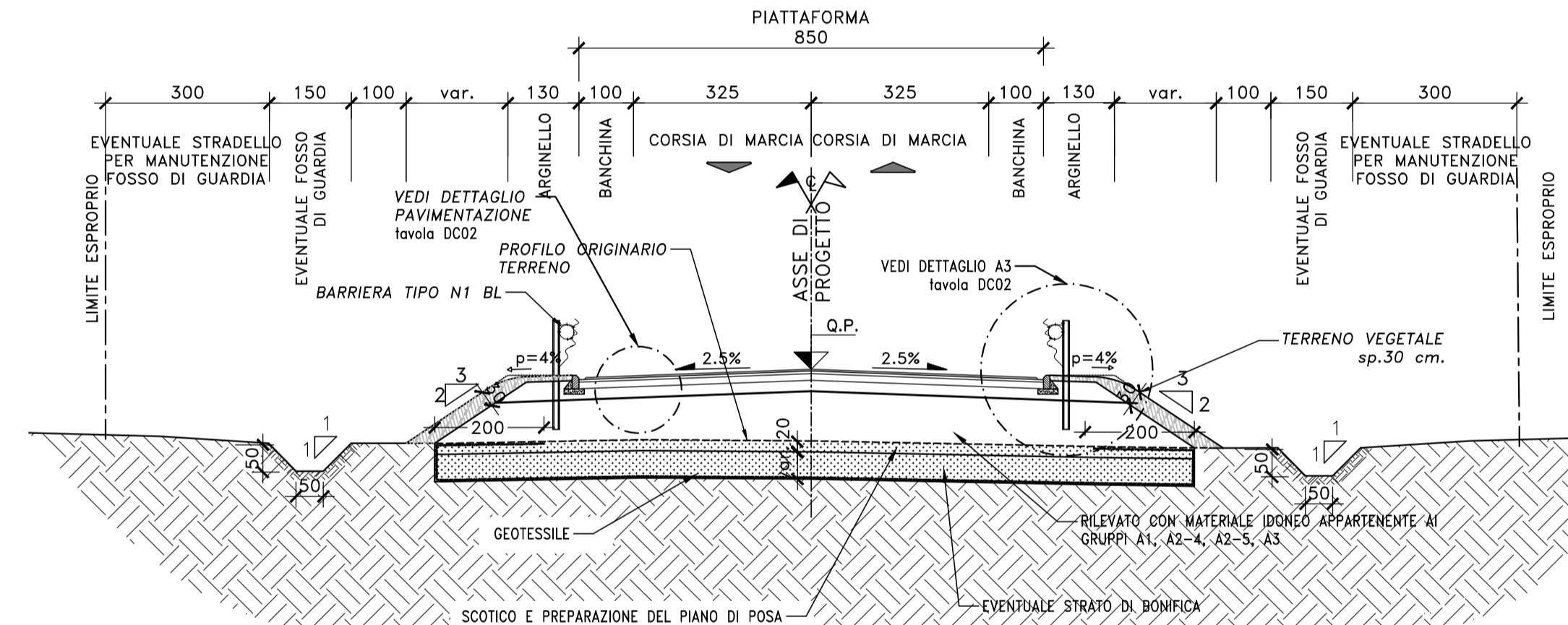
SEZIONE TIPO SP68
CATEGORIA C2 EXTRAURBANA SECONDARIE (DM 5/11/01)

TRATTO IN RILEVATO IN RETTIFILLO
SCALA 1:100

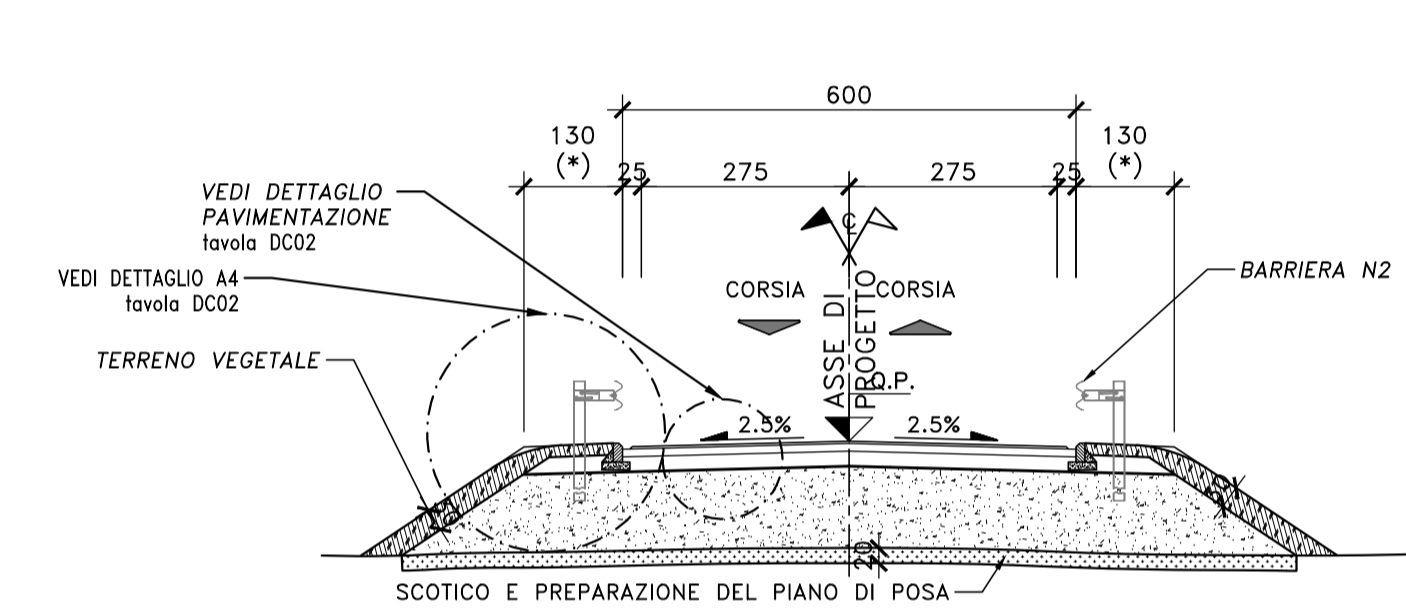


SEZIONE TIPO
CATEGORIA F2 LOCALE EXTRAURBANA (DM 5/11/01)

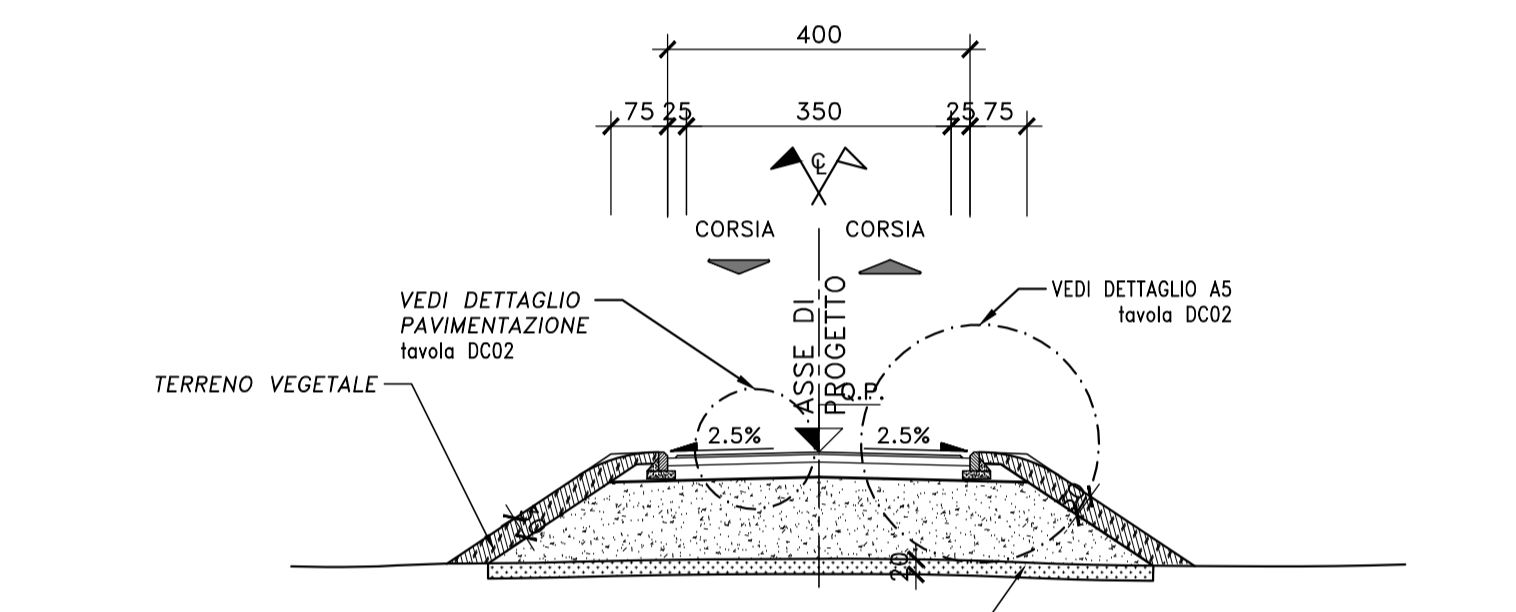
TRATTO IN RILEVATO IN RETTIFILLO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
STRADE LOCALI A DESTINAZIONE PARTICOLARE
art.2 comma 2 Dlgs 285/92 D.M. 2011 art. 3.5
TRATTO IN RILEVATO
SCALA 1:100



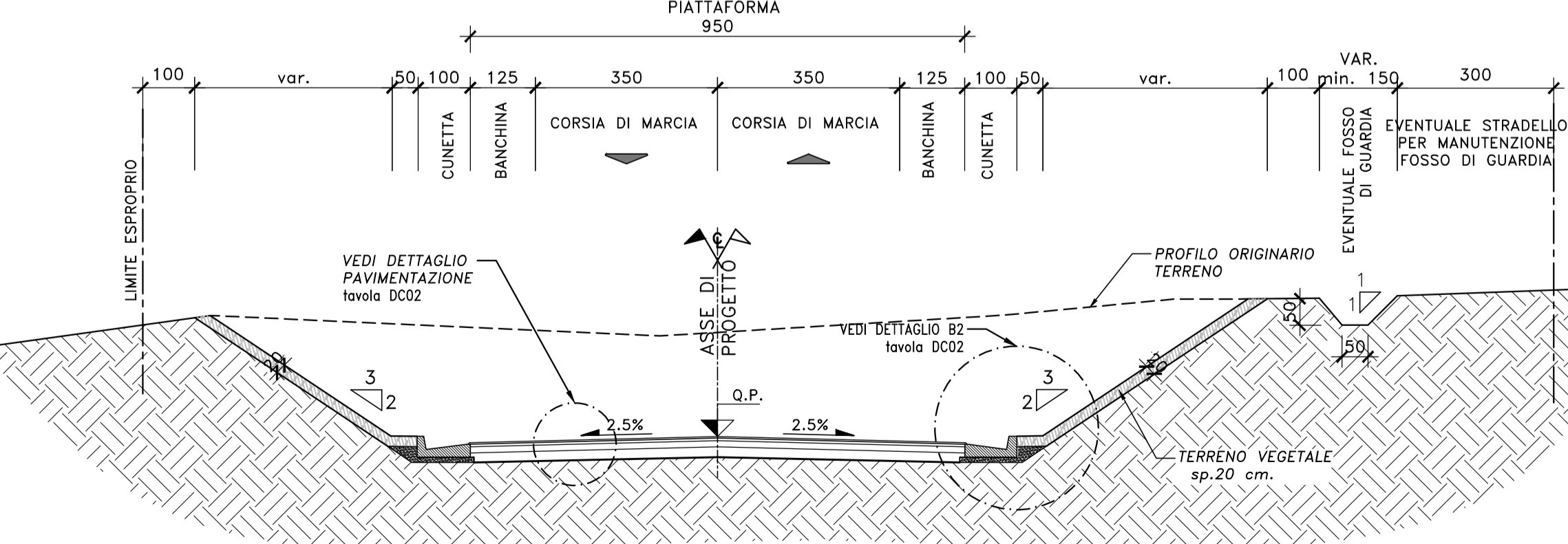
SEZIONE TIPO
STRADE LOCALI A DESTINAZIONE PARTICOLARE
art.2 comma 2 Dlgs 285/92
TRATTO IN RILEVATO
SCALA 1:100



(*) Per rilevati < 1m non si prevede applicazione barriere di sicurezza e arginello si riduce a 75 cm

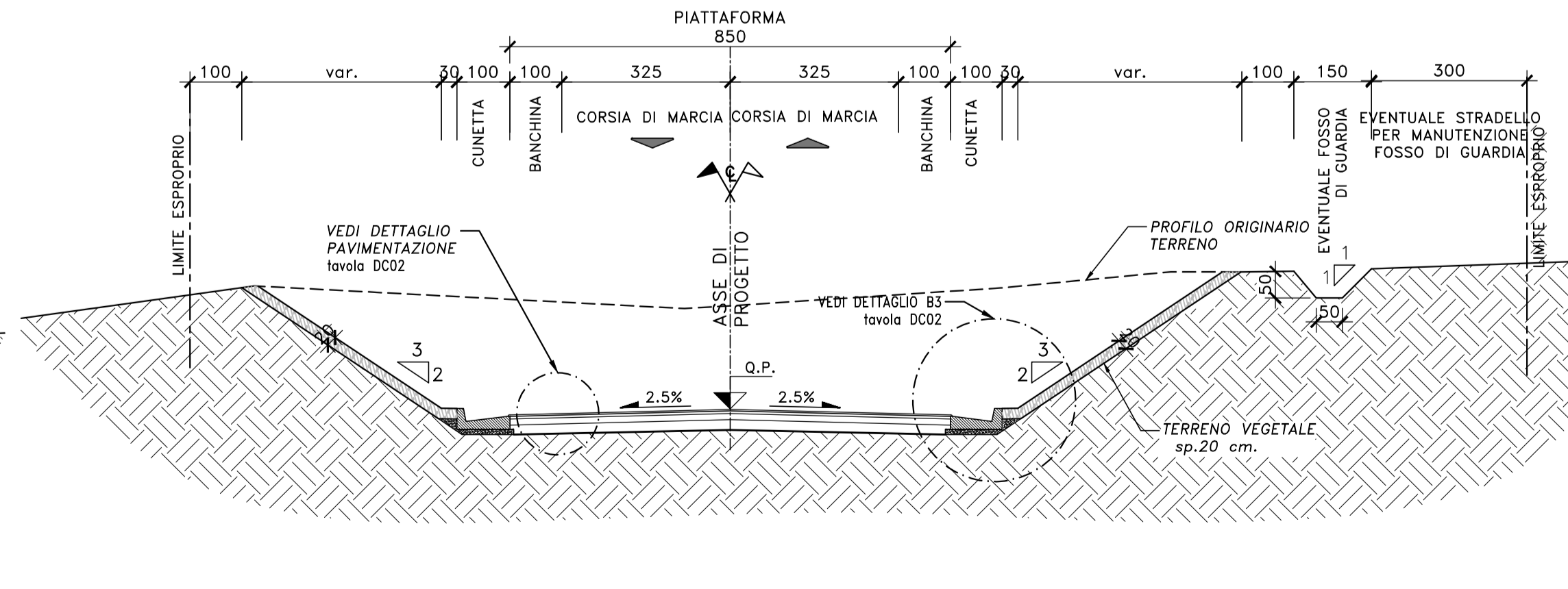
SEZIONE TIPO SP68
CATEGORIA C2 EXTRAURBANA SECONDARIE (DM 5/11/01)

TRATTO IN TRINCEA IN RETTIFILLO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA F2 LOCALE EXTRAURBANA (DM 5/11/01)

TRATTO IN TRINCEA IN RETTIFILLO
SCALA 1:100



RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35KN/m (voce E.01.30.d)
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

NB: LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SMALTIMENTO E RELATIVI RINFIANCHI SONO DETTAGLIATE NEGLI ELABORATI IN IDROLOGIA E IDRAULICA.

	Scotico (m)	Bonifica (m)
STRADE SECONDARIE SVINCOLO SV01 FLORINAS	0,2	0,5
STRADE SECONDARIE SVINCOLO SV02 CODRIGNANOS	0,2	0,3



S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATU VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28172) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARI: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI: SERING INGEGNERIA vdp BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	--

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SEZIONI TIPO
STRADE SECONDARIE E ROTATORIE

CODICE PROGETTO PROGETTO DPCA0349	LIV. PROG. ANNO D 20	NOME FILE CA349_T00IA03TRAST01-04A CODICE ELAB. T00IA03TRAST04	REVISIONE A	SCALA: 1:100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV. 2020	L.MARANO	V. FIANI G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO