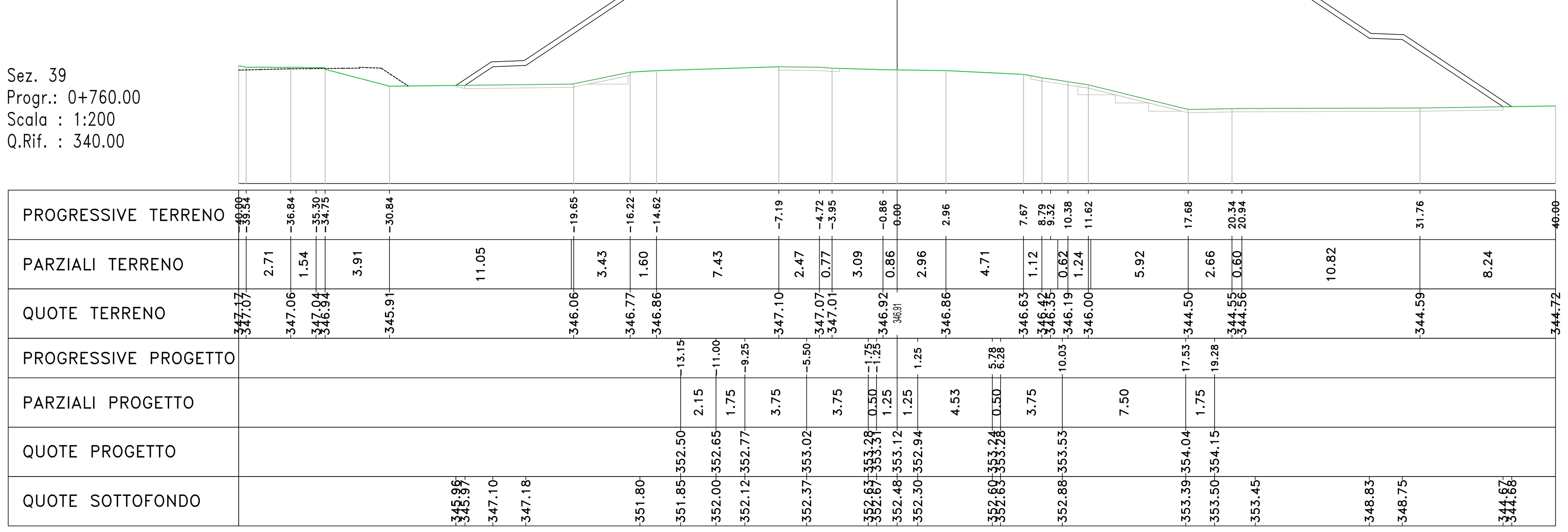
Sez. 39
Progr.: 0+760.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 340.00

Materiali – Progr.0+760.00

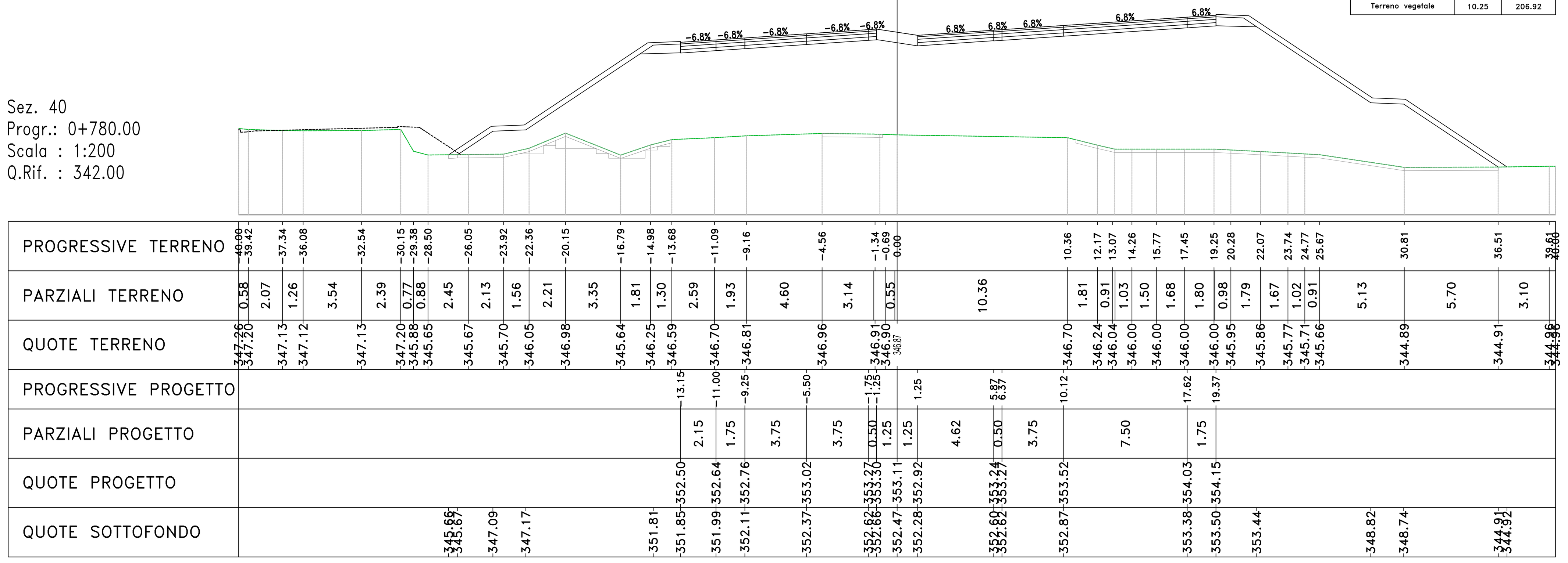
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.24	48.51
Rilevato	327.93	6689.01
Scavo	0.00	0.00
Scotico	8.56	193.85
Terreno vegetale	10.22	207.49



Sez. 40
Progr.: 0+780.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 342.00

Materiali – Progr.0+780.00

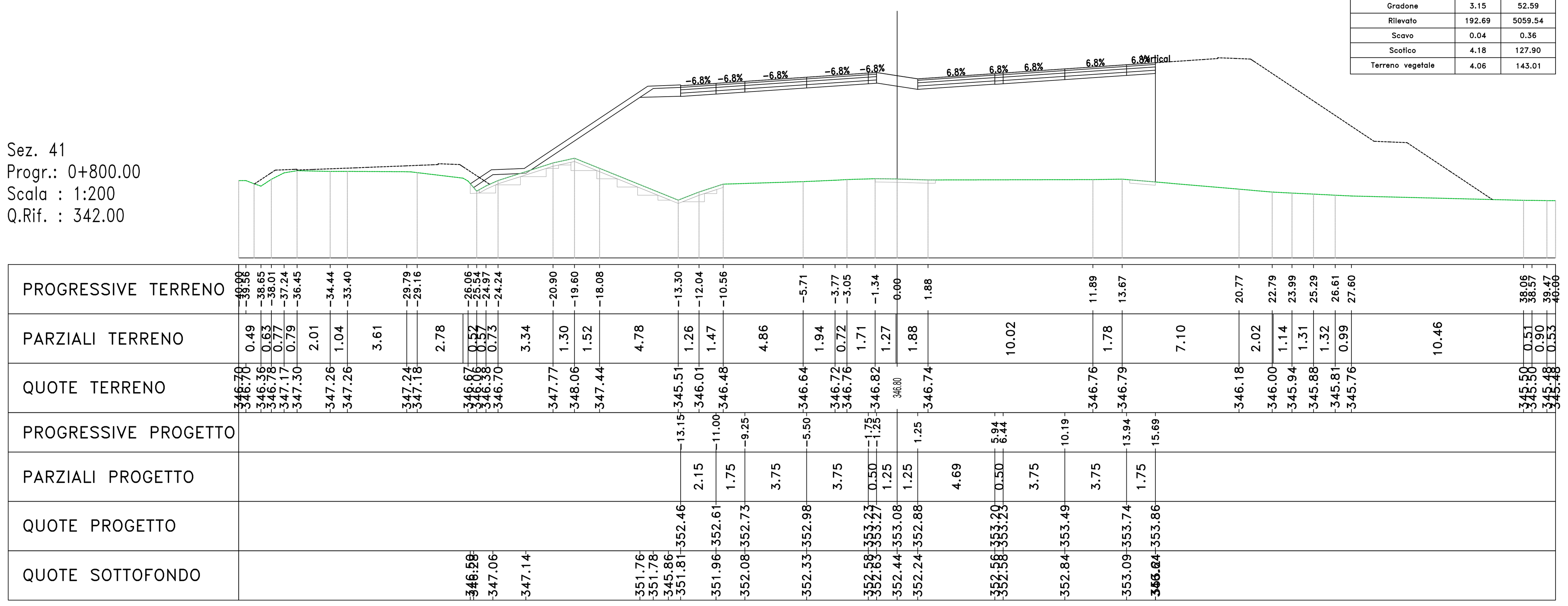
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.25	44.46
Rilevato	310.59	6450.00
Scavo	0.00	0.00
Scotico	8.60	173.59
Terreno vegetale	10.25	206.92



Sez. 41
Progr.: 0+800.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 342.00

Materiali – Progr.0+800.00

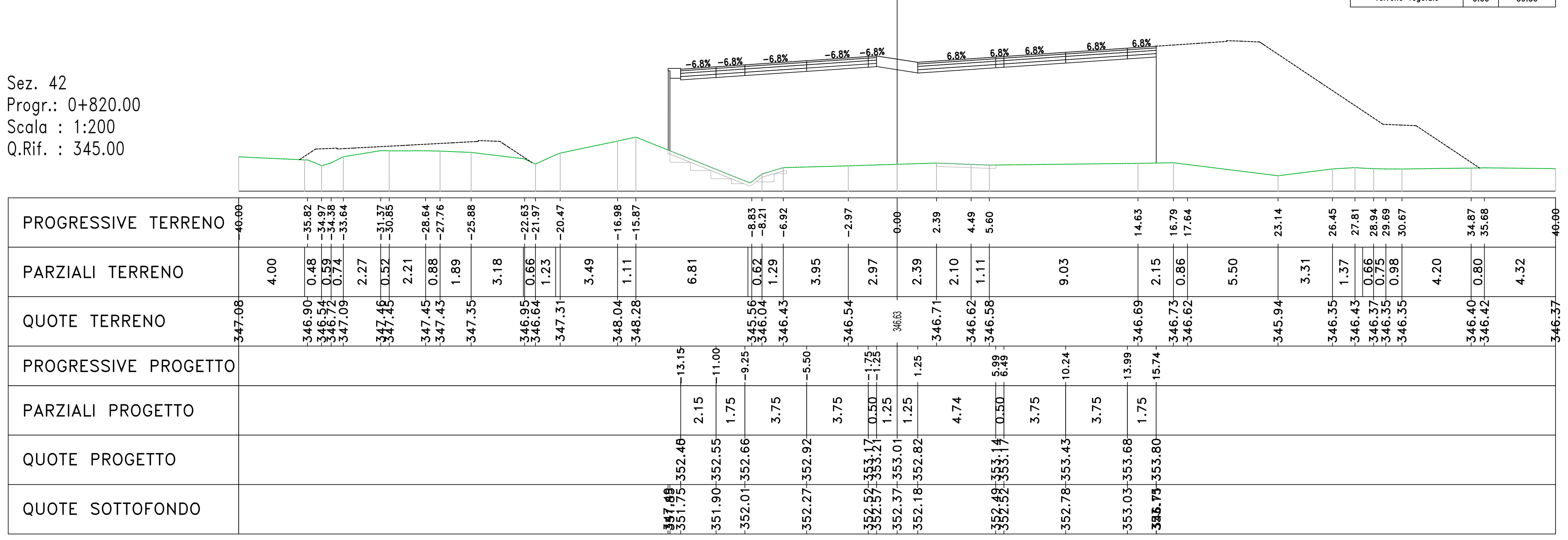
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	3.15	52.59
Rilevato	192.69	5059.54
Scavo	0.04	0.36
Scotico	4.18	127.90
Terreno vegetale	4.06	143.01



Sez. 42
Progr.: 0+820.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 345.00

Materiali – Progr.0+820.00

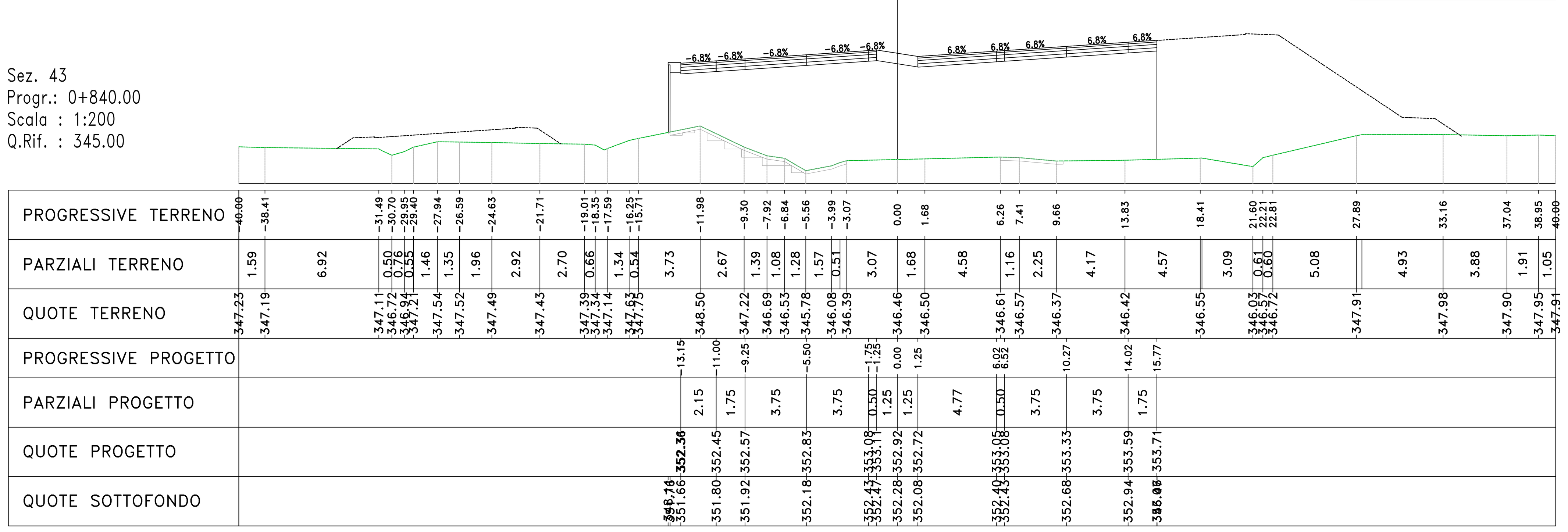
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.46	45.12
Rilevato	173.18	3658.70
Scavo	0.00	0.36
Scotico	2.13	62.16
Terreno vegetale	0.00	39.50



Sez. 43
Progr.: 0+840.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 345.00

Materiali – Progr.0+840.00

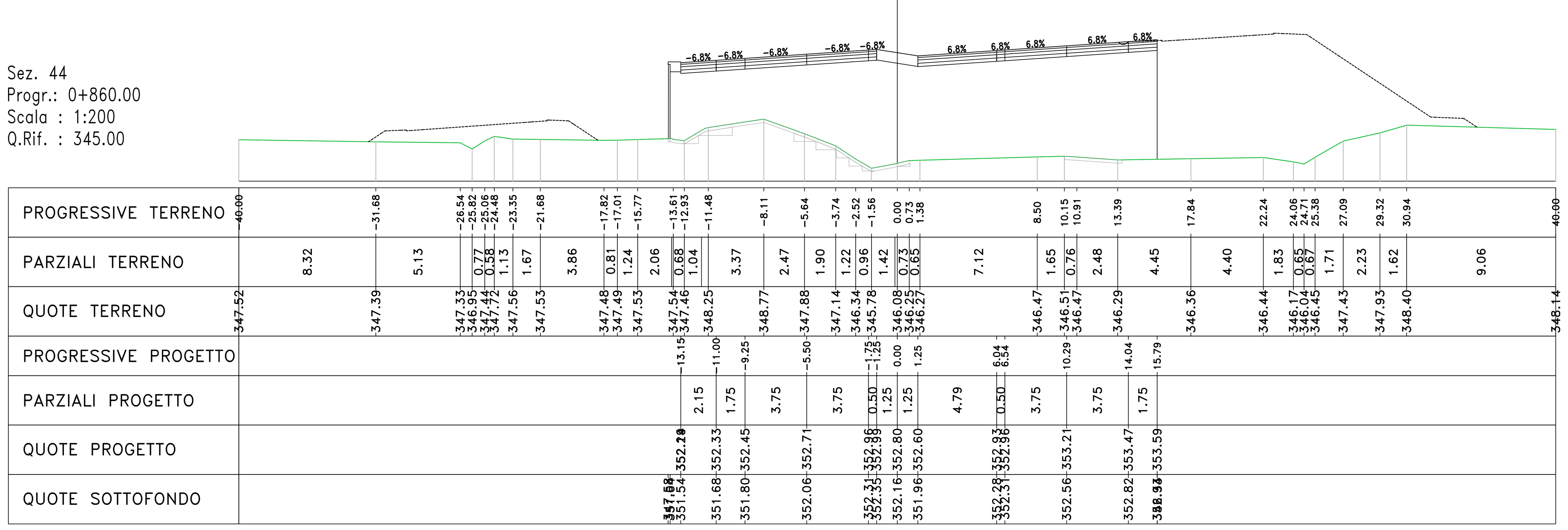
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.62	30.40
Rilevato	166.53	3397.10
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.92	50.08
Terreno vegetale	0.00	0.00



Sez. 44
Progr.: 0+860.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 345.00

Materiali – Progr.0+860.00

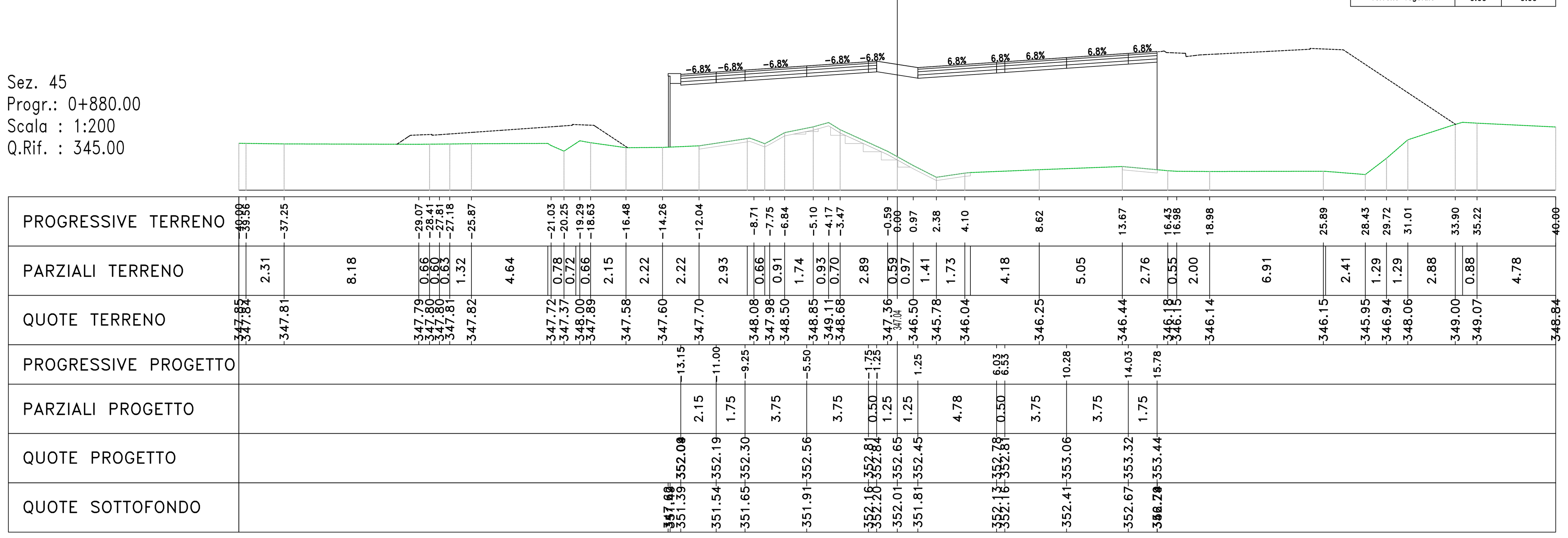
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.06	36.42
Rilevato	155.67	3232.61
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.63	65.14
Terreno vegetale	0.00	0.00



Sez. 45
Progr.: 0+880.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 345.00

Materiali – Progr.0+880.00

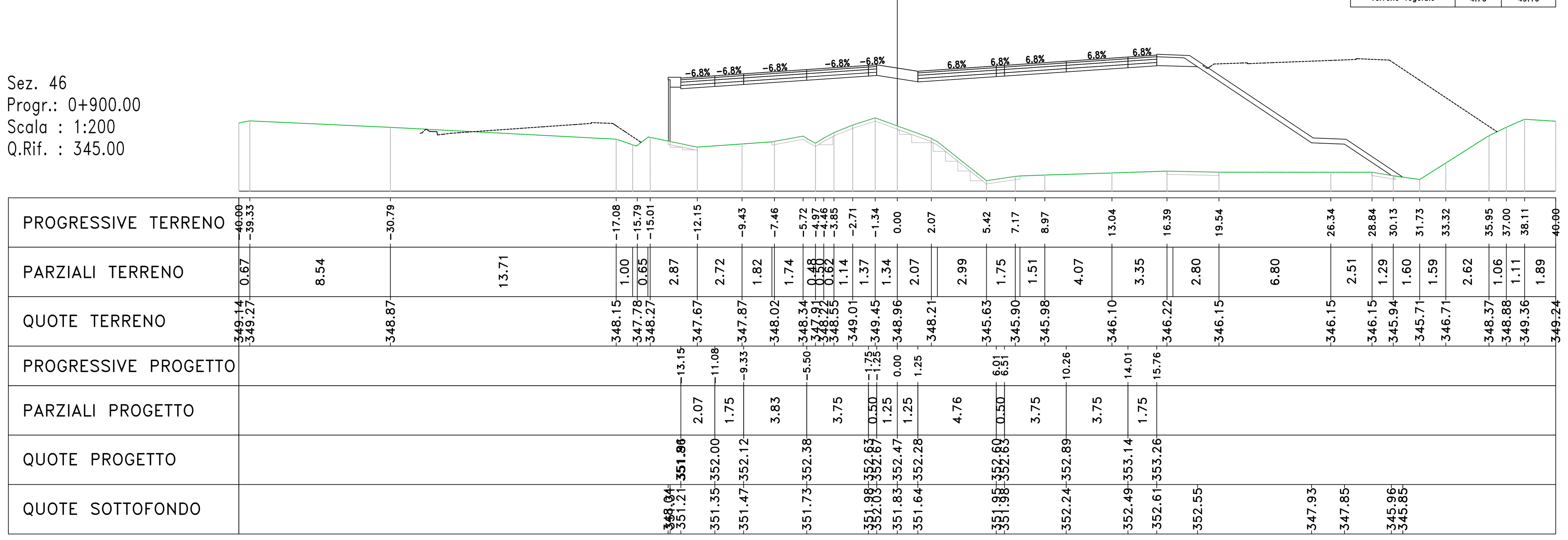
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.28	33.21
Rilevato	145.84	3026.87
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.72	73.29
Terreno vegetale	0.00	0.00



Sez. 46
Progr.: 0+900.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 345.00

Materiali – Progr.0+900.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.67	29.56
Rilevato	183.46	3320.30
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.29	80.24
Terreno vegetale	4.76	49.16



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDANTI:

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA — n. A-27296 — settore a-b-c

VIA INGEGNERIA — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 6

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CA349_P00PS00TRASZ01-33_A / P00PS00TRASZ06	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA