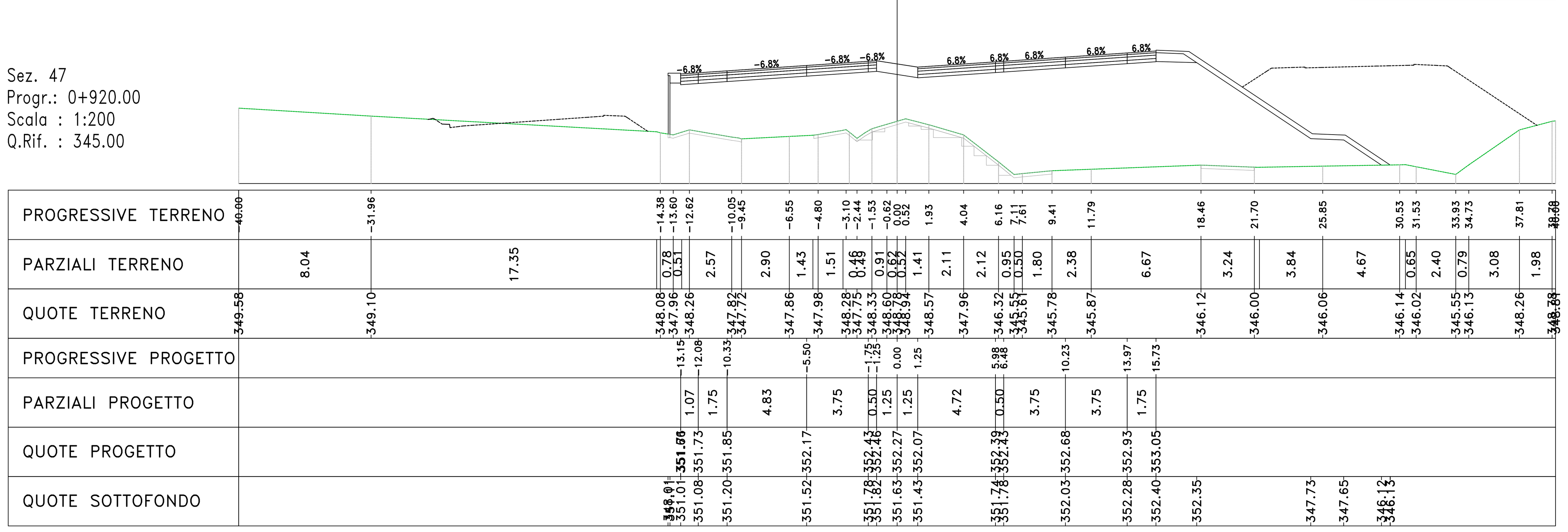
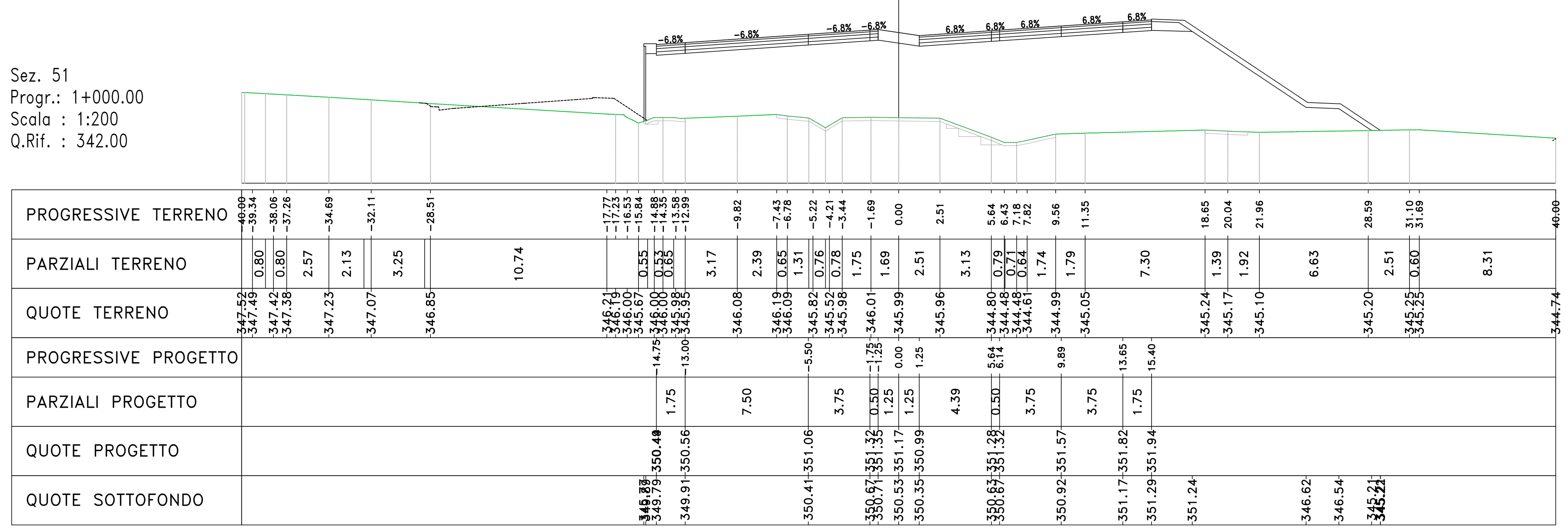
Materiali – Progr.0+920.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.77	34.51
Rilevato	176.61	3641.01
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.43	87.56
Terreno vegetale	4.53	95.91



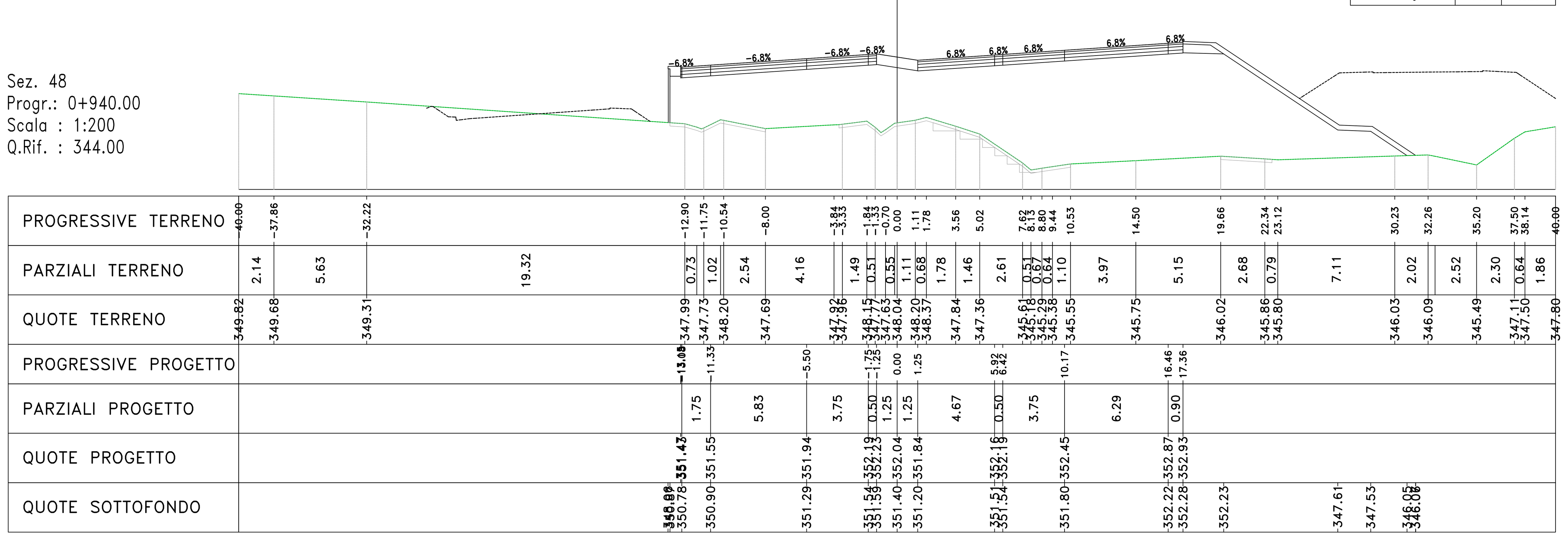
Materiali – Progr.1+000.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.87	28.11
Rilevato	197.57	4041.42
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.42	92.74
Terreno vegetale	4.42	92.14



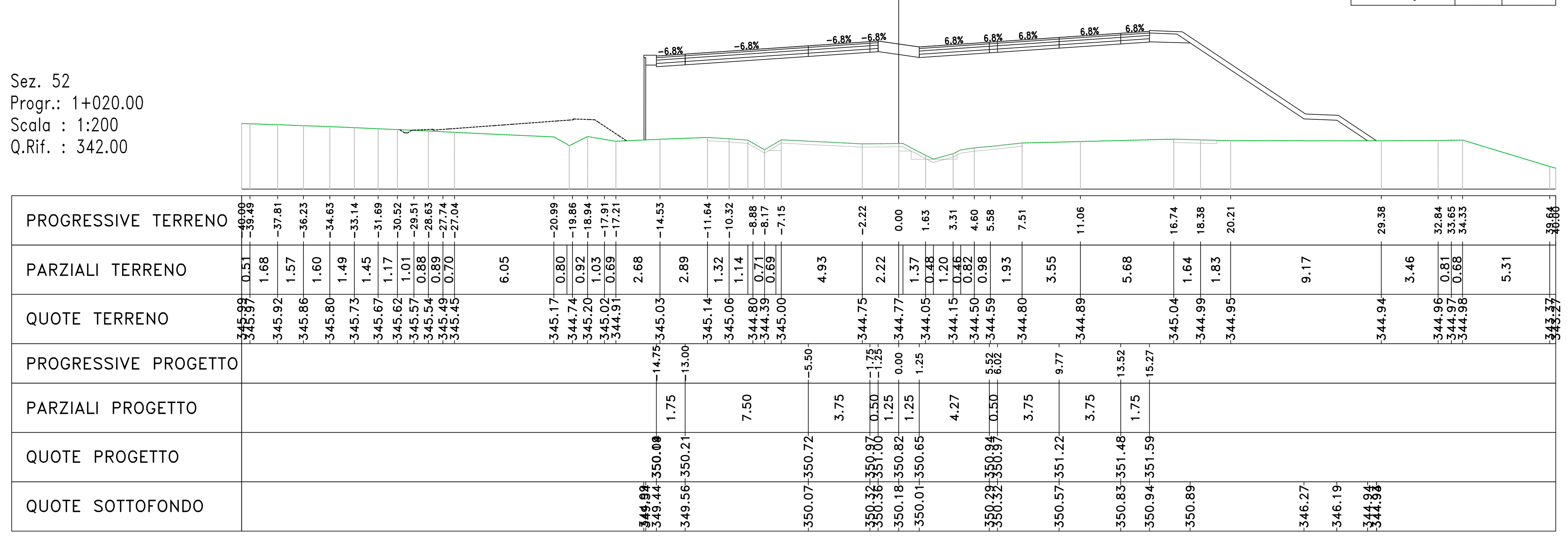
Materiali – Progr.0+940.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.53	33.19
Rilevato	185.55	3664.09
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.60	90.58
Terreno vegetale	4.49	93.26



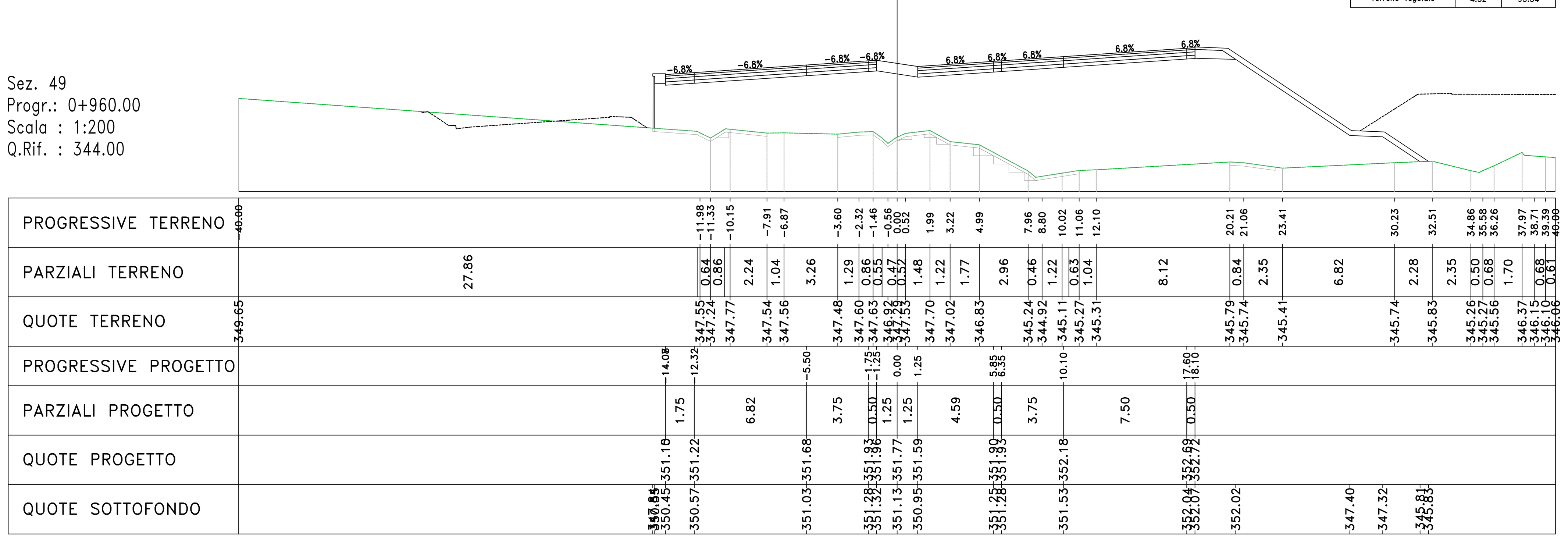
Materiali – Progr.1+020.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.73	16.03
Rilevato	208.72	4092.29
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.36	87.88
Terreno vegetale	4.38	90.80



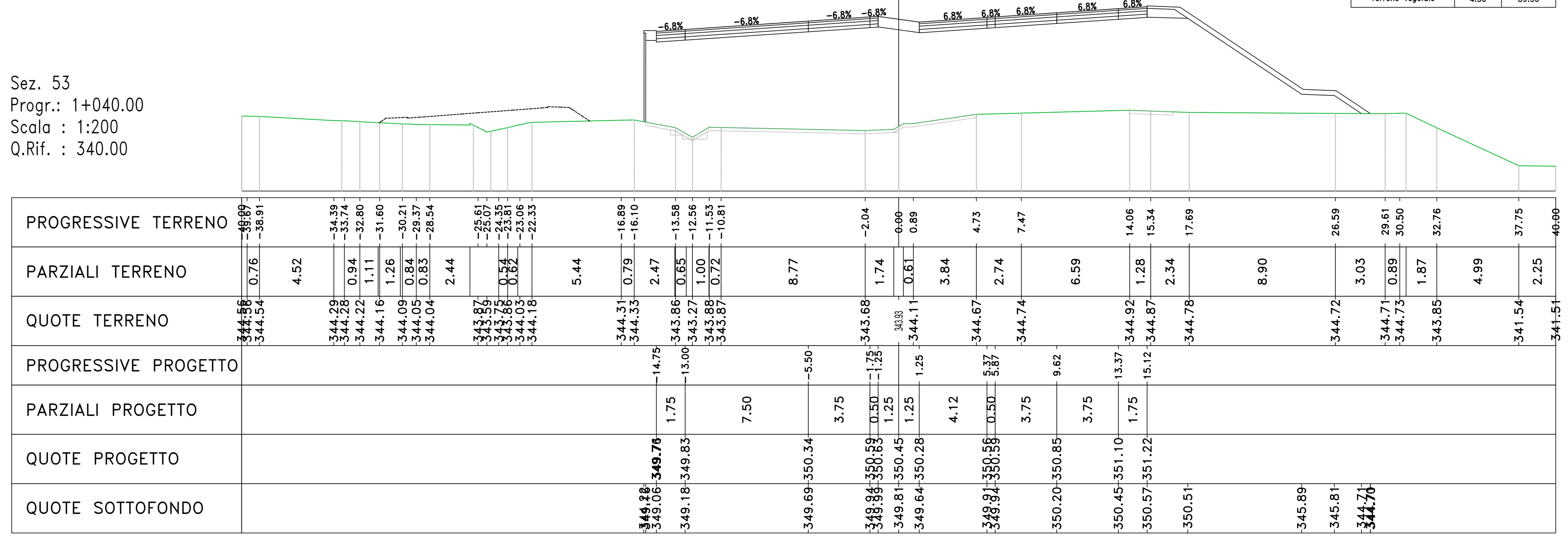
Materiali – Progr.0+960.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.56	31.12
Rilevato	197.98	3885.19
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.87	94.97
Terreno vegetale	4.52	93.34



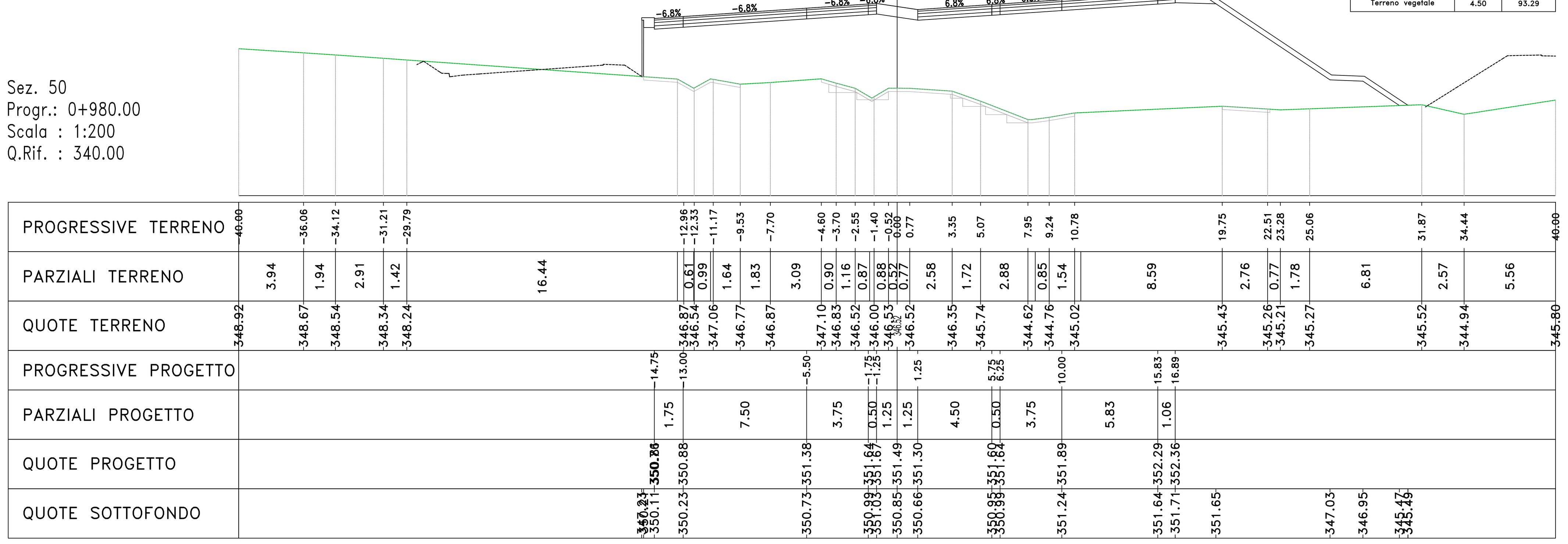
Materiali – Progr.1+040.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.41	11.25
Rilevato	211.68	4228.34
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.55	88.94
Terreno vegetale	4.30	89.50



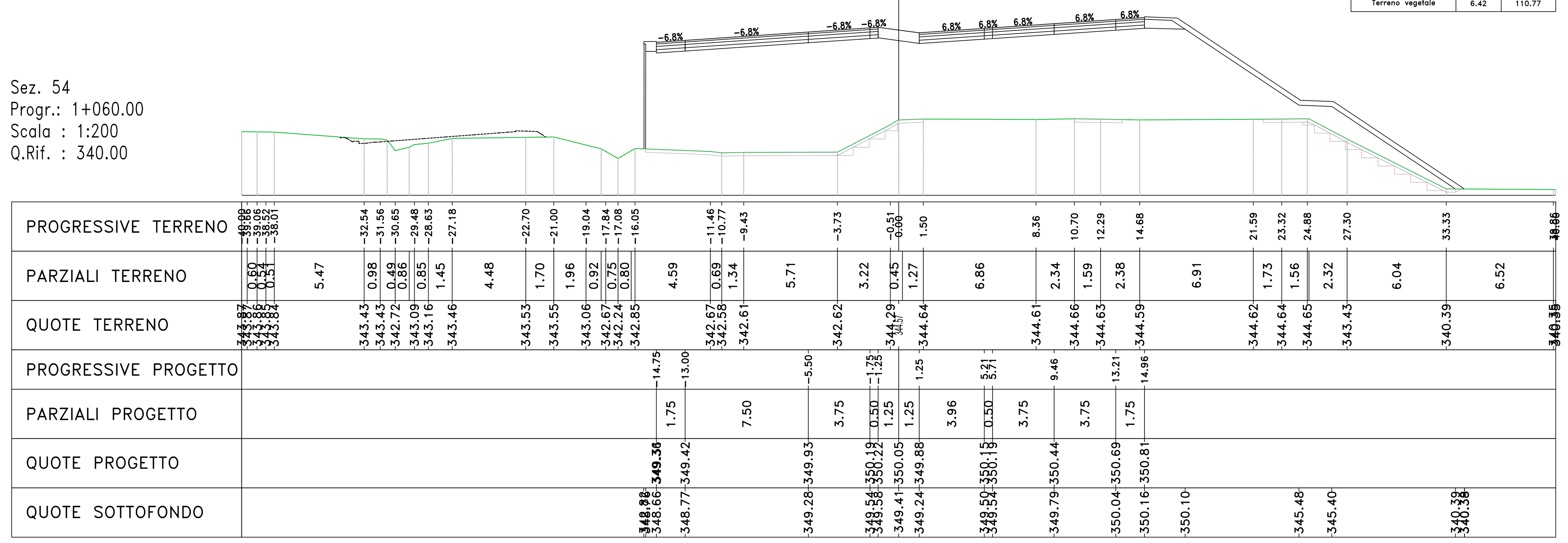
Materiali – Progr.0+980.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.93	34.99
Rilevato	202.86	4054.09
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.83	97.24
Terreno vegetale	4.50	93.29



Materiali – Progr.1+060.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.95	34.27
Rilevato	216.11	4299.23
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.35	109.54
Terreno vegetale	6.42	110.77



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"

Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

MANDANTI:

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

ViA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE

SEZIONI TRASVERSALI TAV 7

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0349	LIV. PROG.: D, ANNO: 20	CA349_P00PS00TRASZ01–33_A; CODICE ELAB. P00PS00TRASZ07	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA