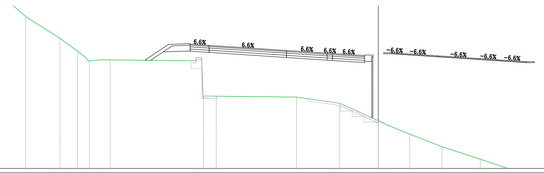
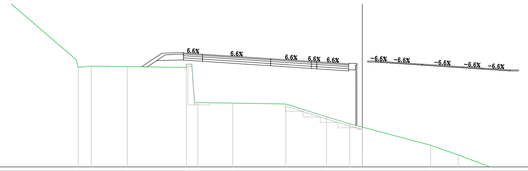
Sez. 111
Progr.: 2+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 290.00



Materiali – Progr.2+200.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.63	42.41
Rilevato	65.09	1344.82
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.70	33.94
Terreno vegetale	1.03	21.64

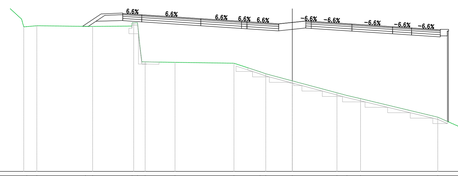
Sez. 112
Progr.: 2+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 290.00



Materiali – Progr.2+220.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	3.38	50.74
Rilevato	60.90	1274.47
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.63	33.55
Terreno vegetale	0.91	19.94

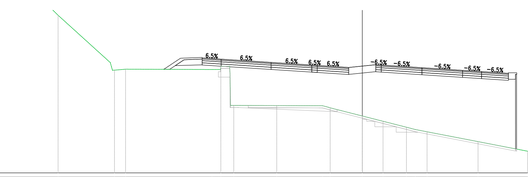
Sez. 113-VI02_DX_SPB
Progr.: 2+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 285.00



Materiali – Progr.2+240.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	5.71	91.22
Rilevato	140.13	2012.90
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.18	58.08
Terreno vegetale	0.86	18.16

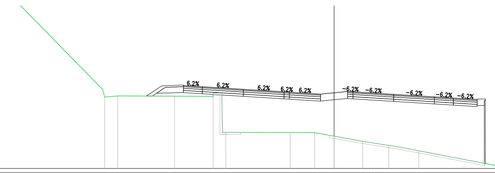
Sez. 114
Progr.: 2+260.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 288.00



Materiali – Progr.2+260.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.82	76.30
Rilevato	117.60	2569.84
Scavo	0.01	0.15
Scotico	6.81	109.85
Terreno vegetale	0.79	16.89

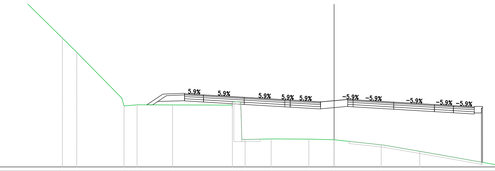
Sez. 115
Progr.: 2+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 290.00



Materiali – Progr.2+280.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.72	26.61
Rilevato	94.48	2113.37
Scavo	0.13	1.42
Scotico	3.38	101.76
Terreno vegetale	0.75	15.68

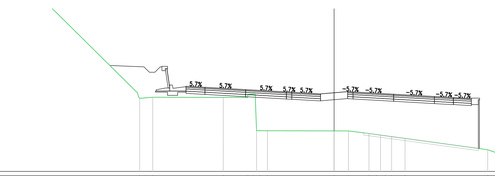
Sez. 116
Progr.: 2+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 290.00



Materiali – Progr.2+300.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.37	31.31
Rilevato	77.37	1712.82
Scavo	0.15	2.80
Scotico	2.88	63.27
Terreno vegetale	0.77	15.48

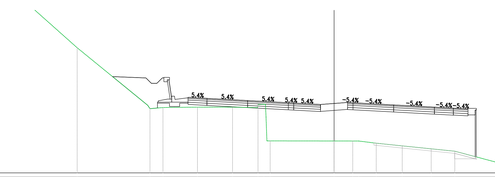
Sez. 117
Progr.: 2+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 288.00



Materiali – Progr.2+320.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	23.96
Rilevato	65.48	1453.57
Scavo	0.18	3.34
Scotico	2.12	50.62
Terreno vegetale	0.00	7.85

Sez. 118
Progr.: 2+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 288.00



Materiali – Progr.2+340.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.48	4.72
Rilevato	59.76	1278.05
Scavo	0.30	4.80
Scotico	1.89	39.88
Terreno vegetale	0.00	0.00

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28631)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Cantierizzazione: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDANTI: SERING INGEGNERIA · BRENG BRIGO ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 16

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CA349_P00PS00TRASZ01–33_A		
DPCA0349	D	20	CODICE ELAB. P00PS00TRASZ16	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PAZZA