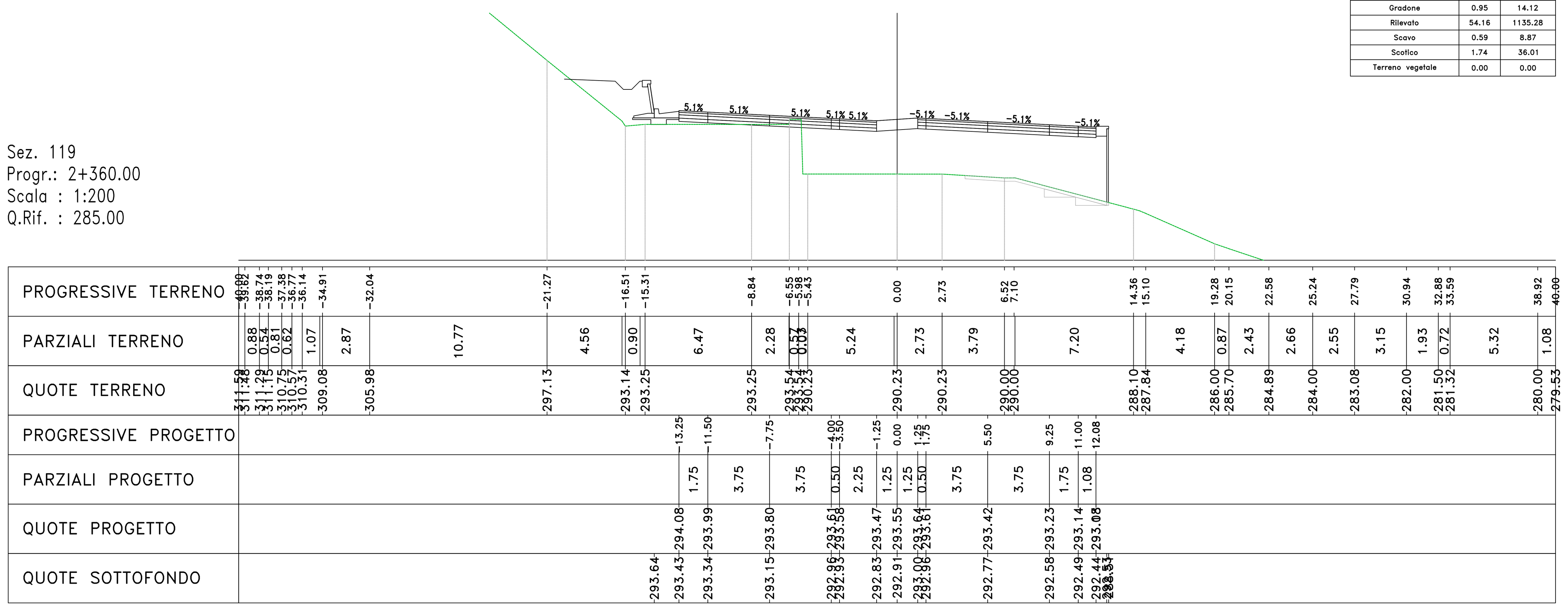
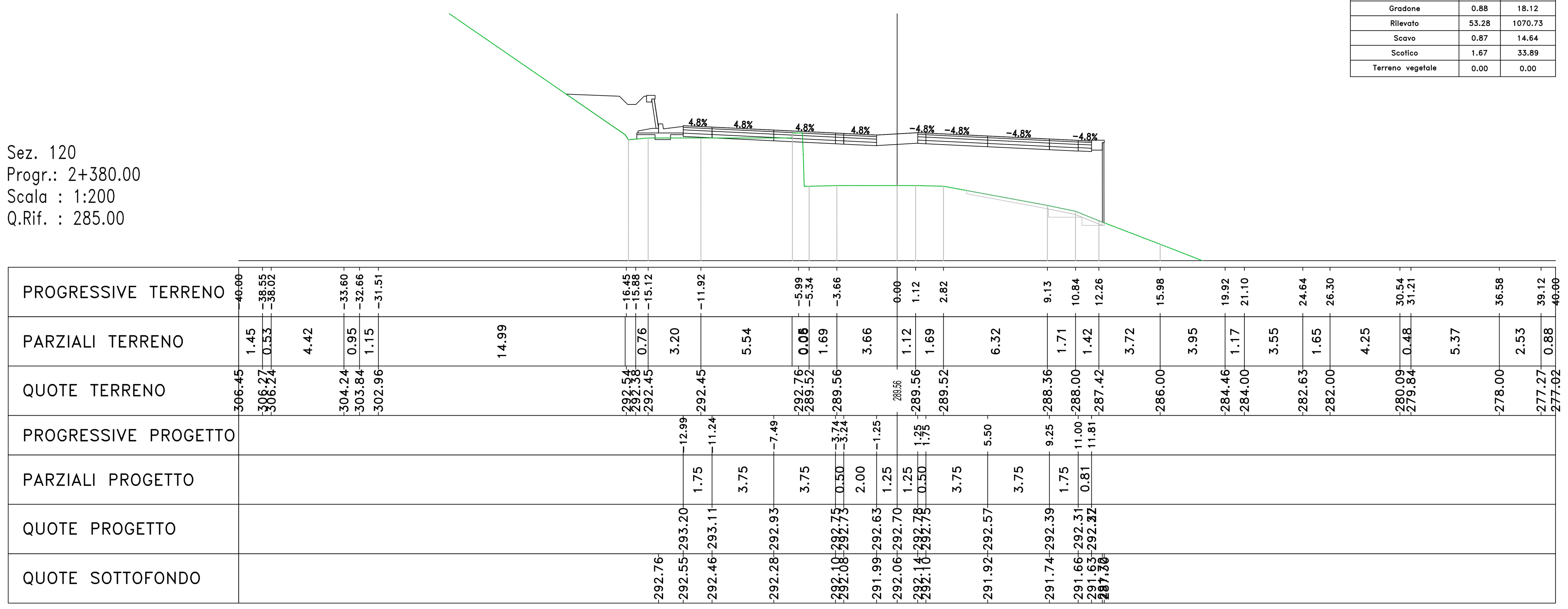
Materiali – Progr.2+360.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.95	14.12
Rilevato	54.16	1135.28
Scavo	0.59	8.87
Scotico	1.74	36.01
Terreno vegetale	0.00	0.00



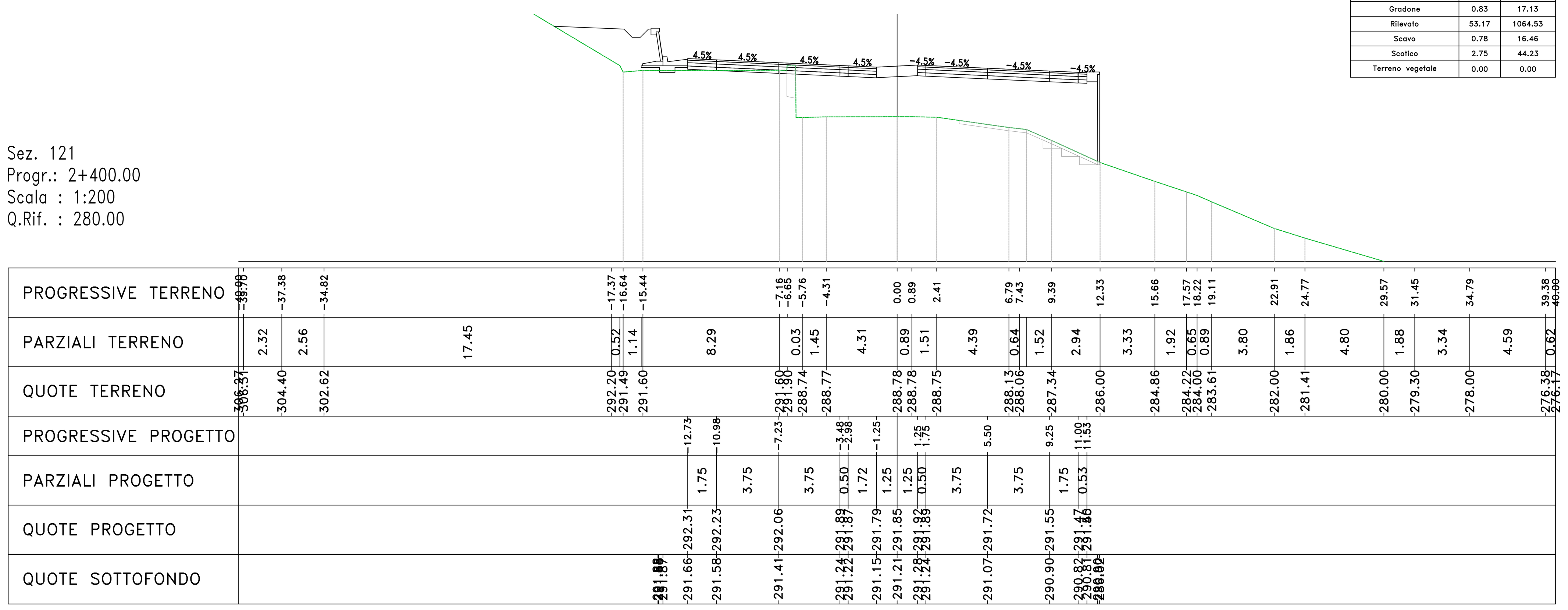
Materiali – Progr.2+380.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.88	18.12
Rilevato	53.28	1070.73
Scavo	0.87	14.64
Scotico	1.67	33.89
Terreno vegetale	0.00	0.00



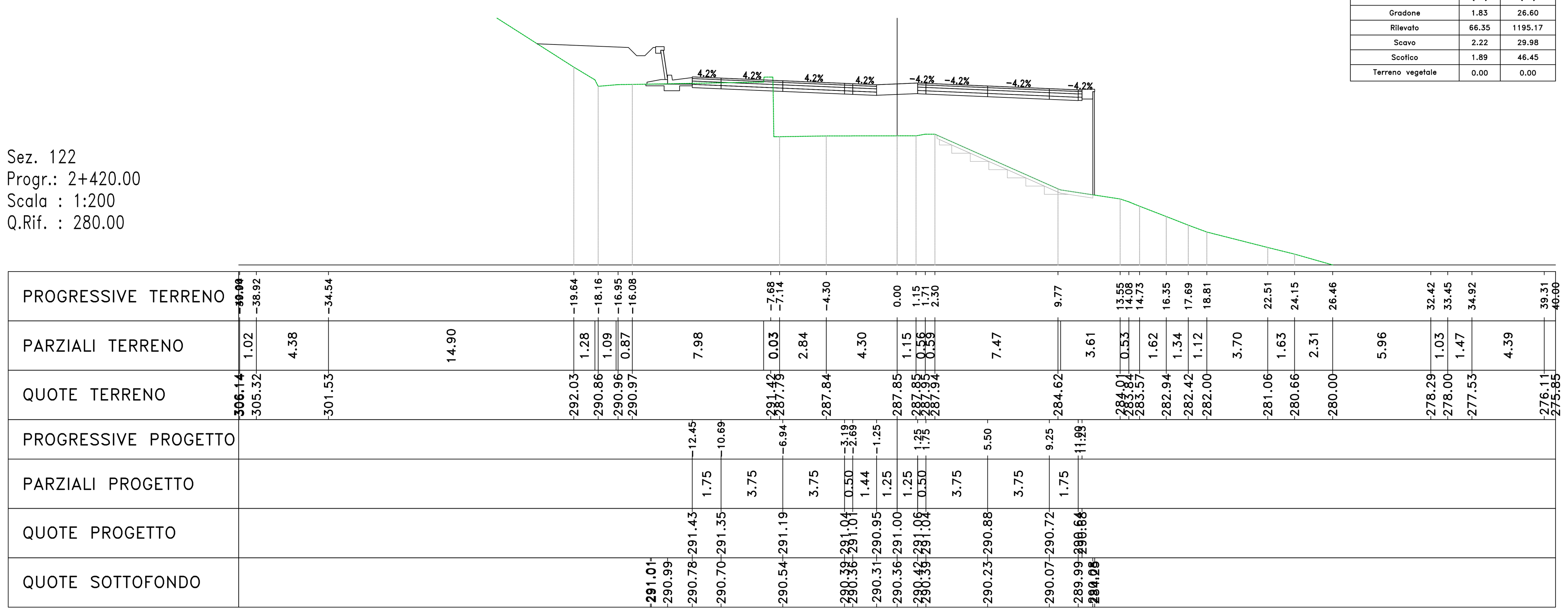
Materiali – Progr.2+400.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.83	17.13
Rilevato	53.17	1064.53
Scavo	0.78	16.46
Scotico	2.75	44.23
Terreno vegetale	0.00	0.00



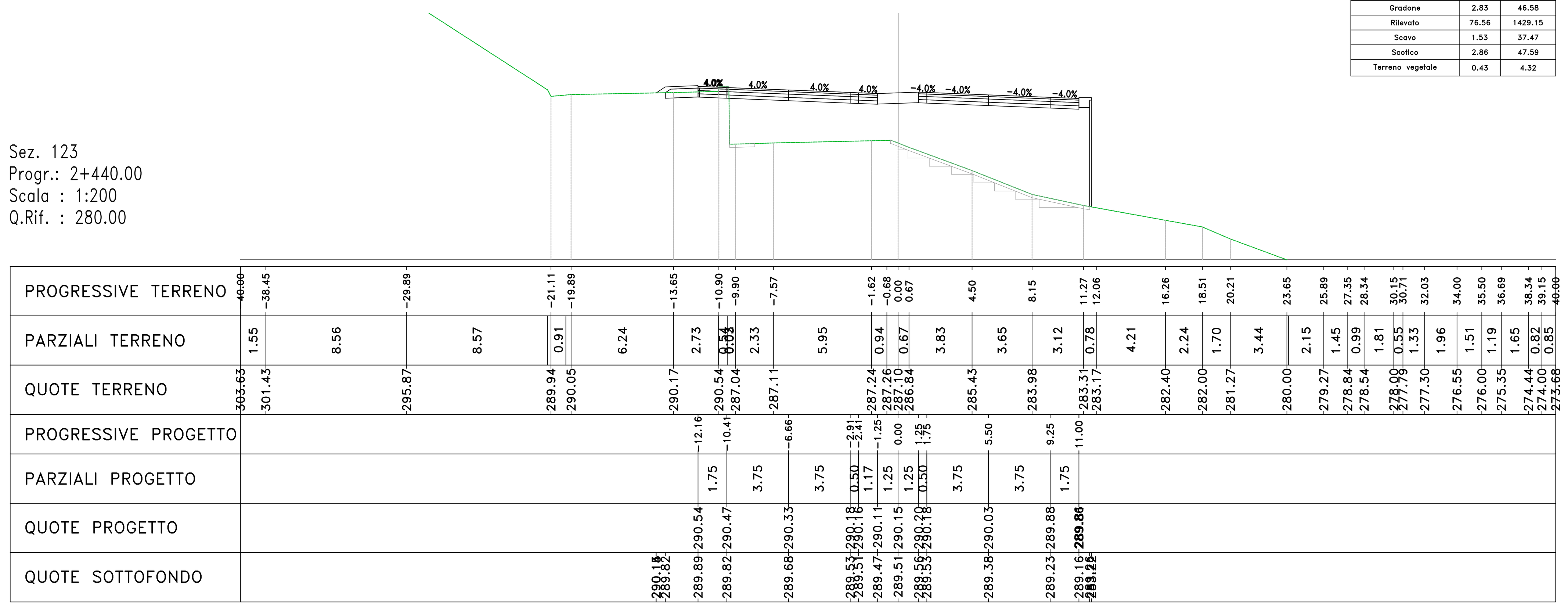
Materiali – Progr.2+420.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.83	26.60
Rilevato	66.35	1195.17
Scavo	2.22	29.98
Scotico	1.89	46.45
Terreno vegetale	0.00	0.00



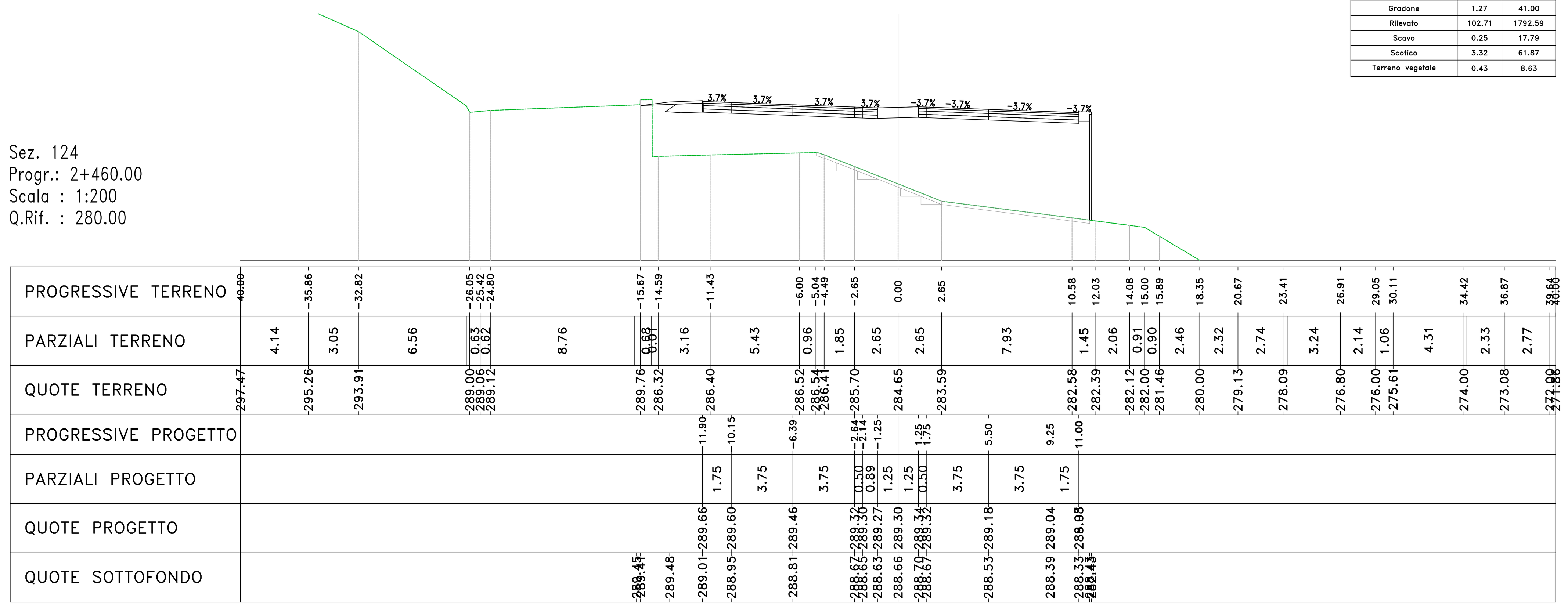
Materiali – Progr.2+440.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.83	46.58
Rilevato	76.56	1429.15
Scavo	1.53	37.47
Scotico	2.86	47.59
Terreno vegetale	0.43	4.32



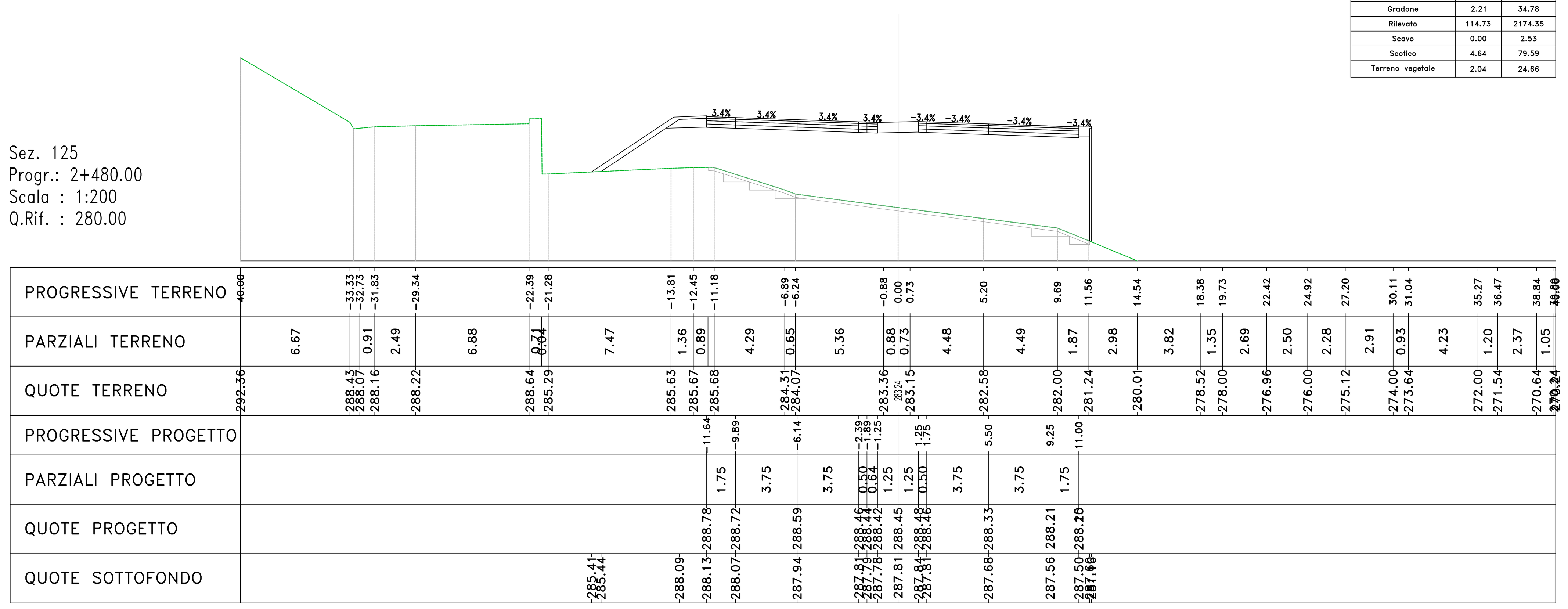
Materiali – Progr.2+460.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.27	41.00
Rilevato	102.71	1792.59
Scavo	0.25	17.79
Scotico	3.32	61.87
Terreno vegetale	0.43	8.63



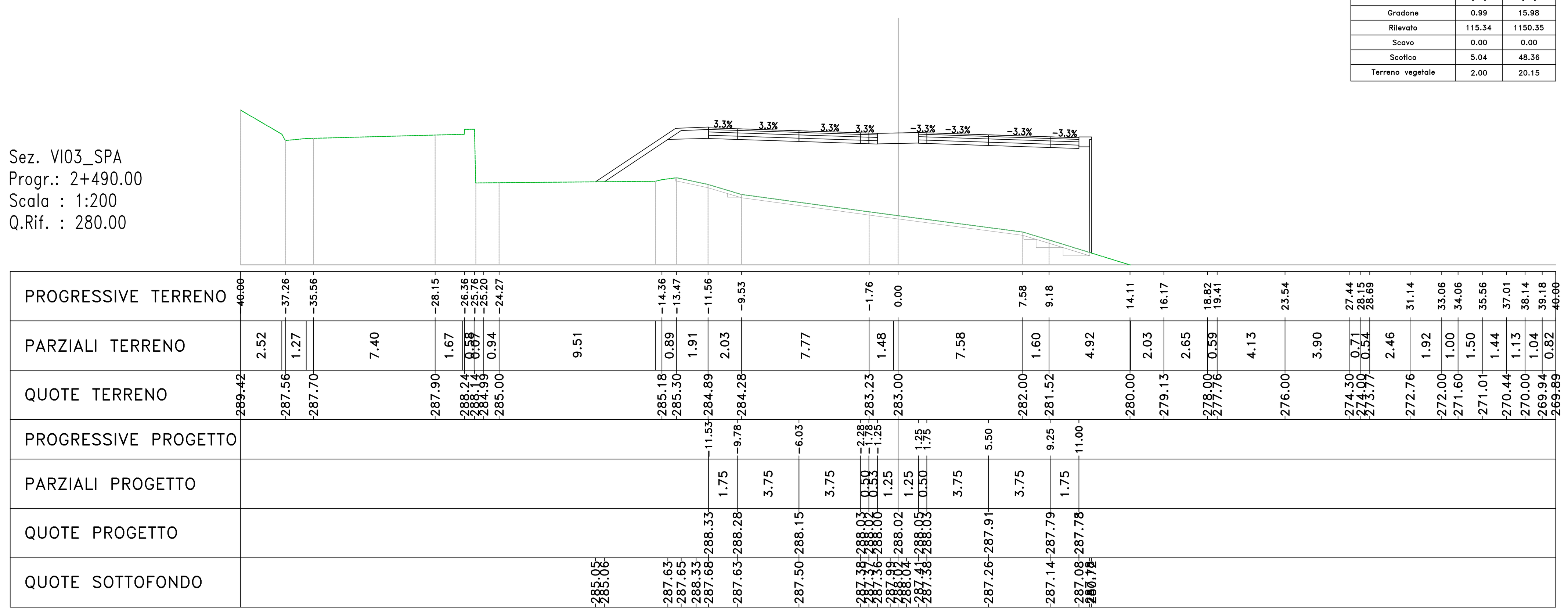
Materiali – Progr.2+480.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.21	34.78
Rilevato	114.73	2174.35
Scavo	0.00	2.53
Scotico	4.64	79.59
Terreno vegetale	2.04	24.66



Materiali – Progr.2+490.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.99	15.98
Rilevato	115.34	1150.35
Scavo	0.00	0.00
Scotico	5.04	48.36
Terreno vegetale	2.00	20.15



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"

Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO: *Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

RESPONSABILE SIA: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Salvatore Frasca*

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA – ORDINE INGEGNERI ROMA – n. A-27296

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CA349_P00PS00TRASZ01-33_A / P00PS00TRASZ17	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA