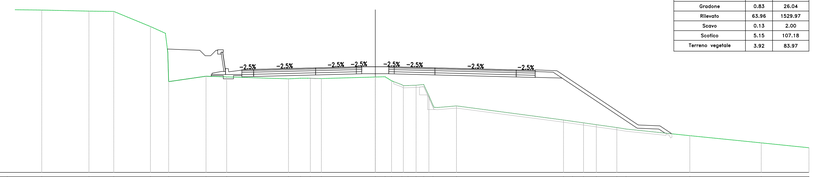
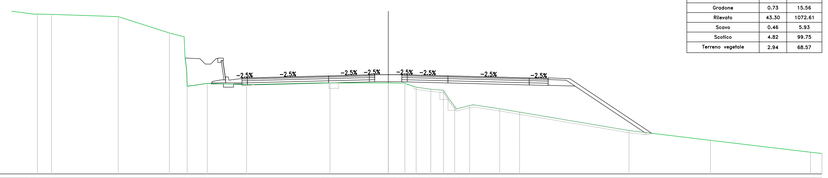
Sez. 206
Progr.: 4+140.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



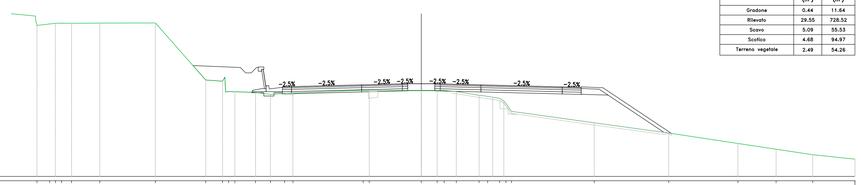
Materiali – Progr.4+140.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.83	26.04
Rilevato	65.96	1529.97
Scavo	0.13	2.00
Scotico	5.15	107.18
Terreno vegetale	3.92	83.97

Sez. 207
Progr.: 4+160.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



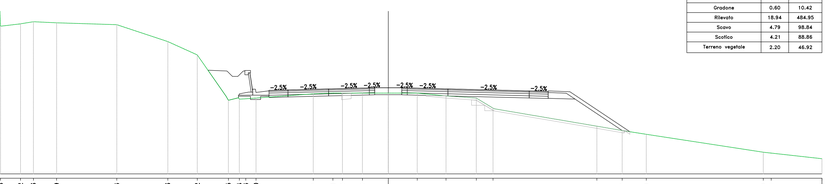
Materiali – Progr.4+160.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.73	15.56
Rilevato	43.30	1072.61
Scavo	0.46	5.93
Scotico	4.82	99.75
Terreno vegetale	2.94	68.57

Sez. 208
Progr.: 4+180.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



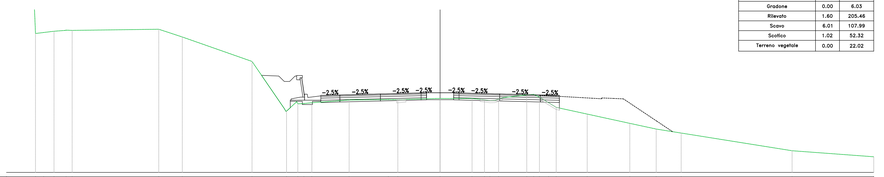
Materiali – Progr.4+180.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.44	11.64
Rilevato	28.55	728.52
Scavo	5.09	55.53
Scotico	4.68	94.97
Terreno vegetale	2.49	54.26

Sez. 209
Progr.: 4+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



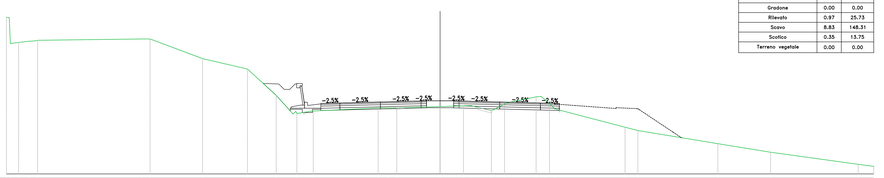
Materiali – Progr.4+200.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.60	10.42
Rilevato	18.94	484.95
Scavo	4.79	98.84
Scotico	4.21	88.88
Terreno vegetale	2.20	46.92

Sez. 210
Progr.: 4+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



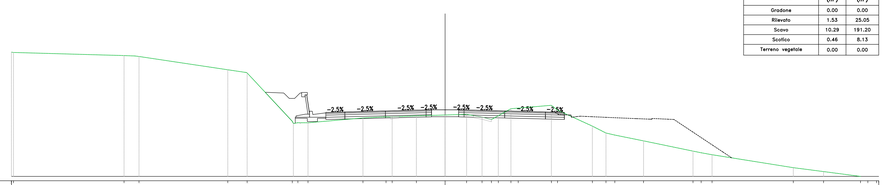
Materiali – Progr.4+220.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	8.03
Rilevato	1.60	205.46
Scavo	6.01	107.99
Scotico	1.02	52.32
Terreno vegetale	0.00	22.02

Sez. 211
Progr.: 4+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



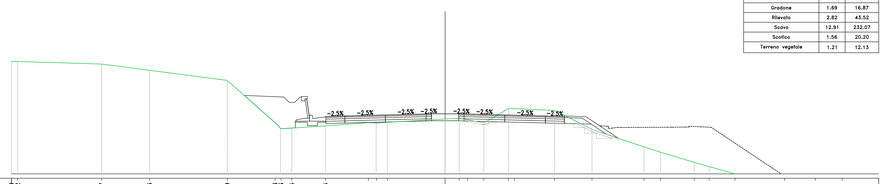
Materiali – Progr.4+240.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	0.97	25.73
Scavo	8.83	148.31
Scotico	0.35	13.75
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. 212
Progr.: 4+260.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



Materiali – Progr.4+260.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	1.53	25.05
Scavo	10.29	191.20
Scotico	0.46	8.13
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. 213
Progr.: 4+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



Materiali – Progr.4+280.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.99	16.87
Rilevato	2.82	45.52
Scavo	12.91	232.07
Scotico	1.56	20.20
Terreno vegetale	1.21	12.13

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28631)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Cantierizzazione: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Fraiese

MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIGO ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 23

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CA349_P00PS00TRASZ01–33_A		
DPCA0349	D	20	CODICE ELAB. P00PS00TRASZ23	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIZZA