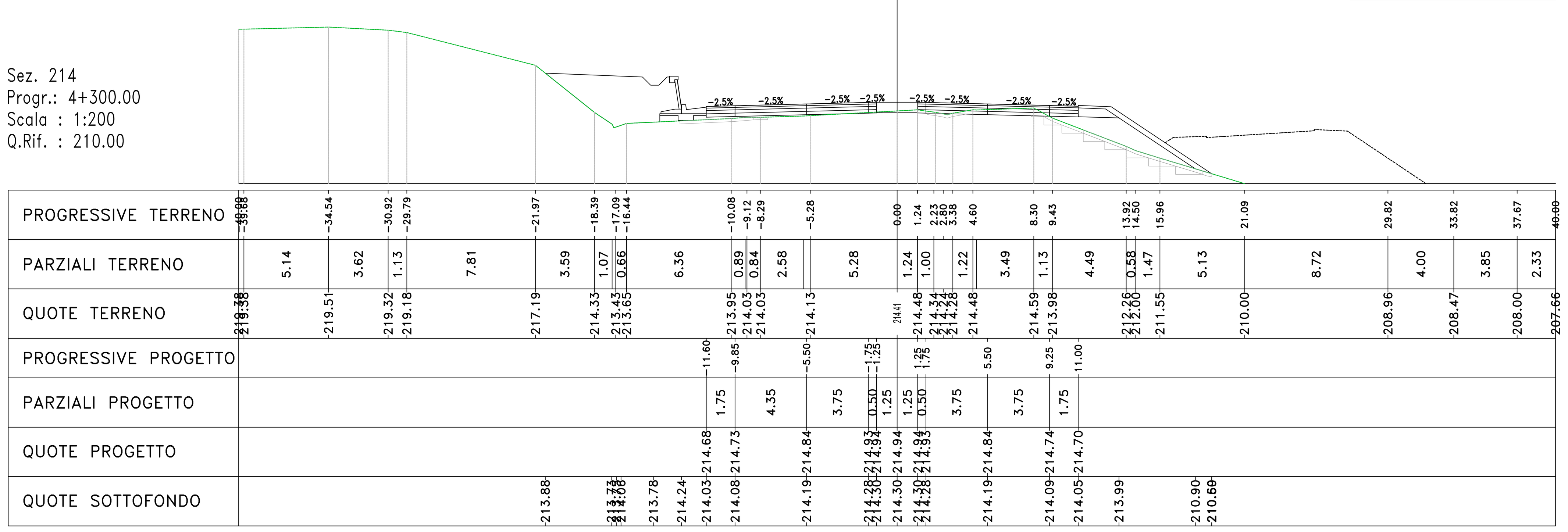
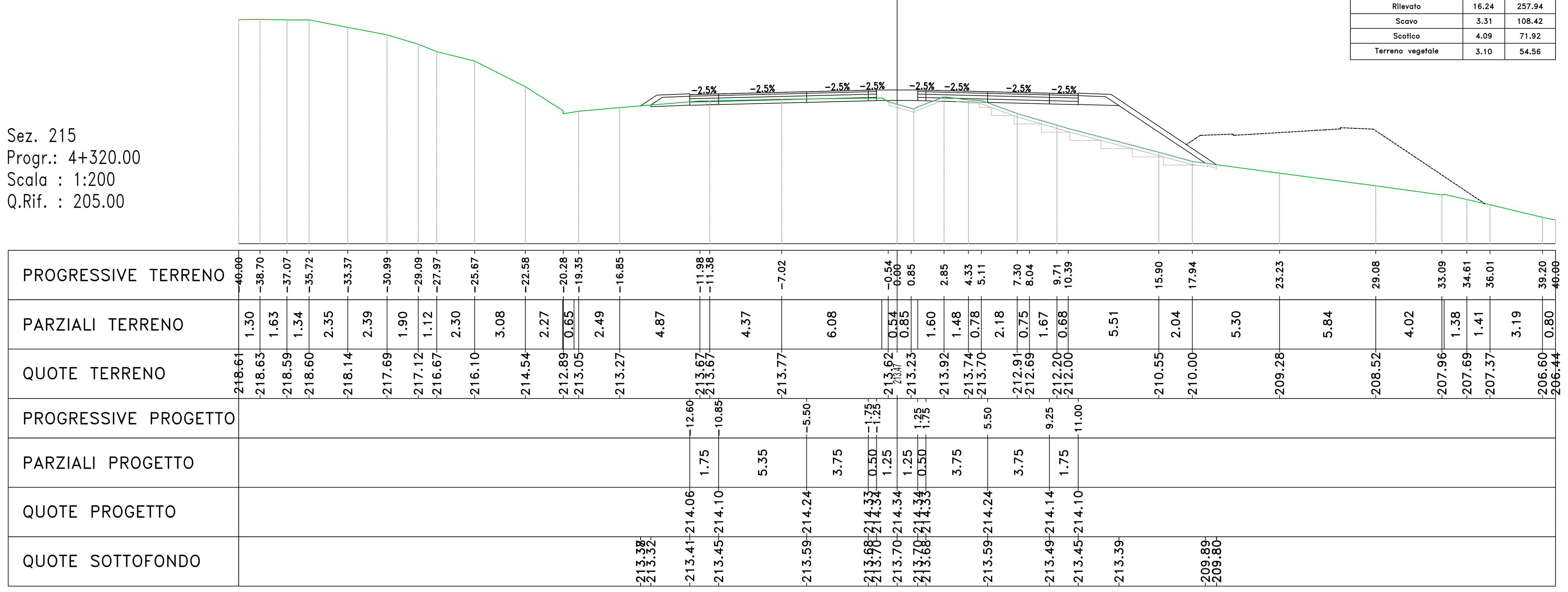
Materiali – Progr.4+300.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.51	41.92
Rilevato	9.55	123.70
Scavo	7.53	204.44
Scotico	3.11	46.65
Terreno vegetale	2.36	35.71

Sez. 214
Progr.: 4+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 210.00



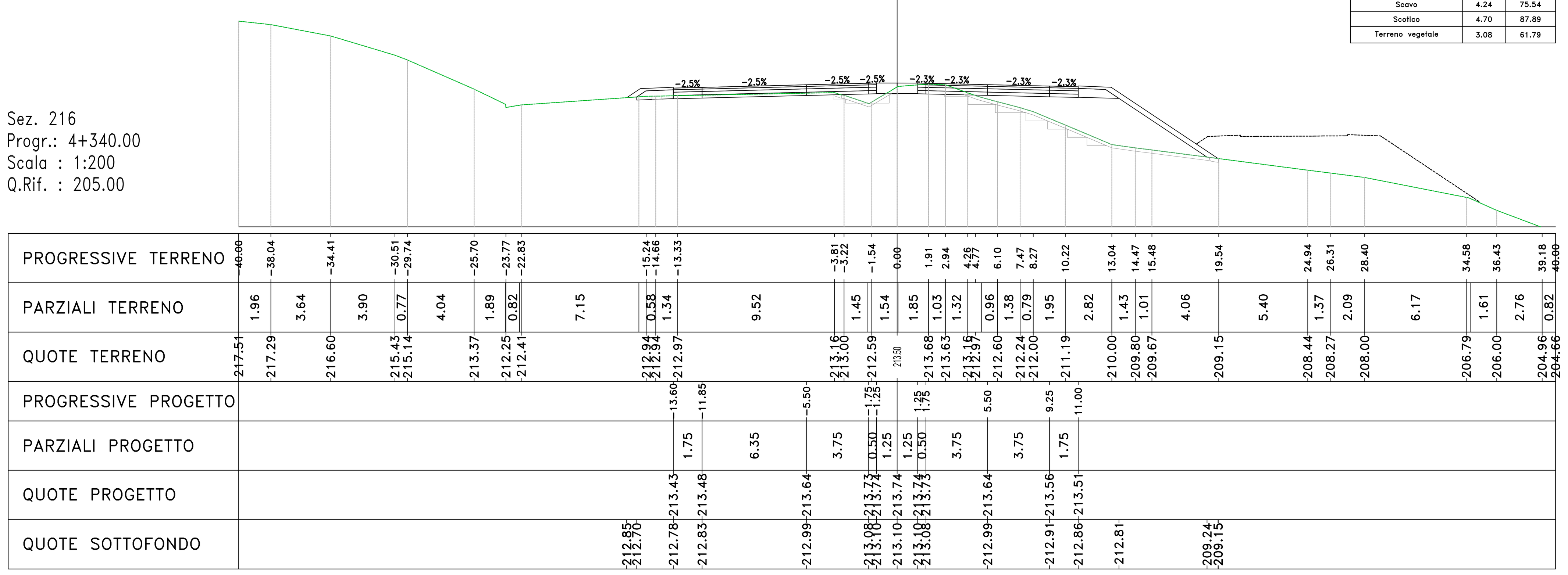
Materiali – Progr.4+320.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	3.17	56.72
Rilevato	16.24	257.94
Scavo	3.31	108.42
Scotico	4.09	71.92
Terreno vegetale	3.10	54.56

Sez. 215
Progr.: 4+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 205.00



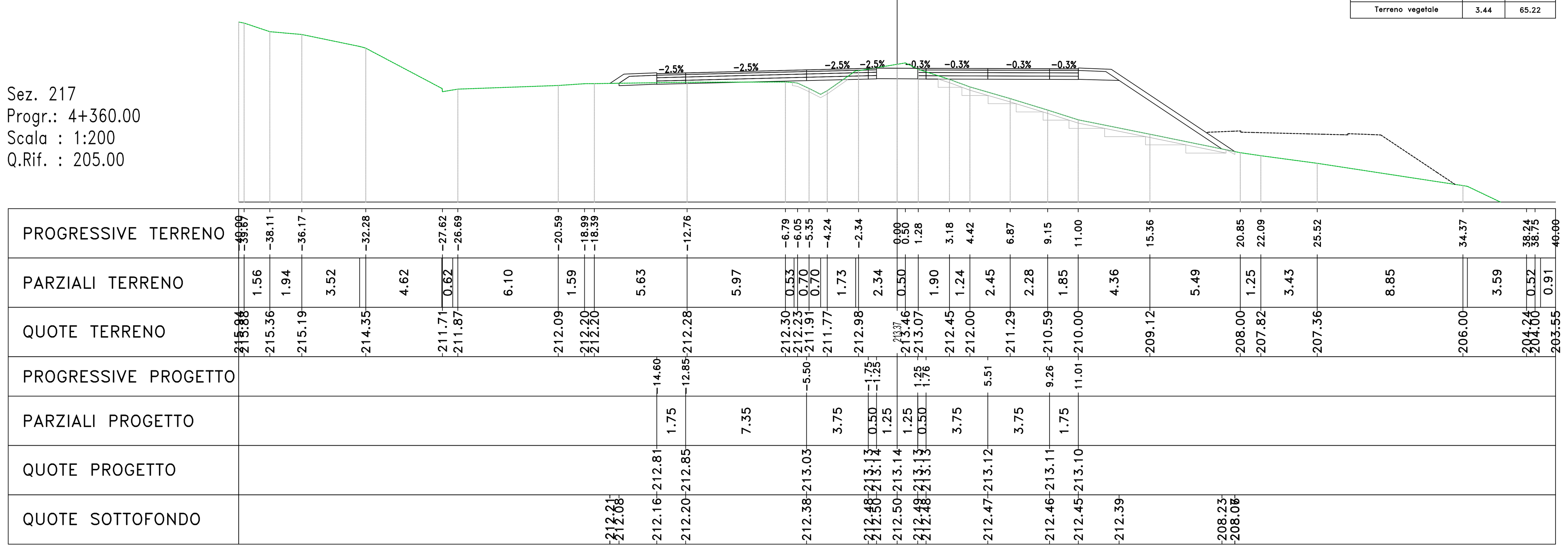
Materiali – Progr.4+340.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	3.05	62.21
Rilevato	20.33	365.72
Scavo	4.24	75.54
Scotico	4.70	87.89
Terreno vegetale	3.08	61.79

Sez. 216
Progr.: 4+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 205.00



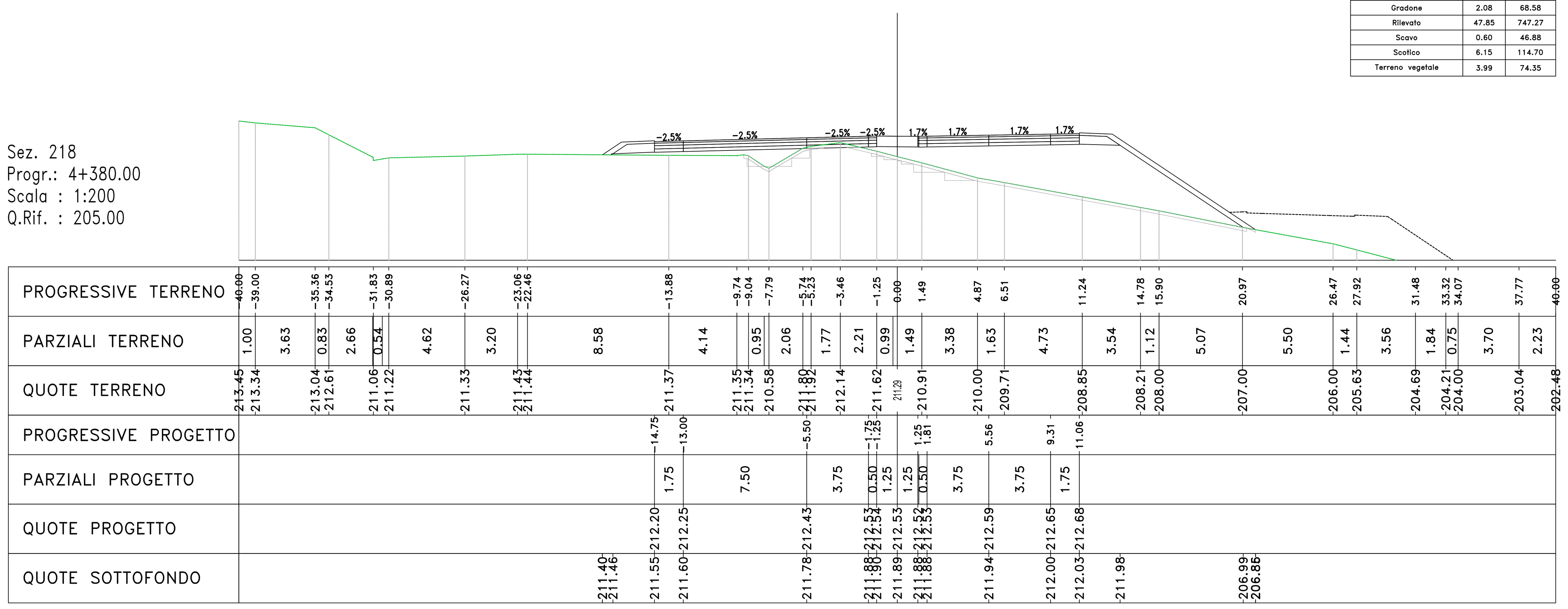
Materiali – Progr.4+360.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	4.78	78.34
Rilevato	26.87	472.04
Scavo	4.09	83.34
Scotico	5.32	100.19
Terreno vegetale	3.44	65.22

Sez. 217
Progr.: 4+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 205.00



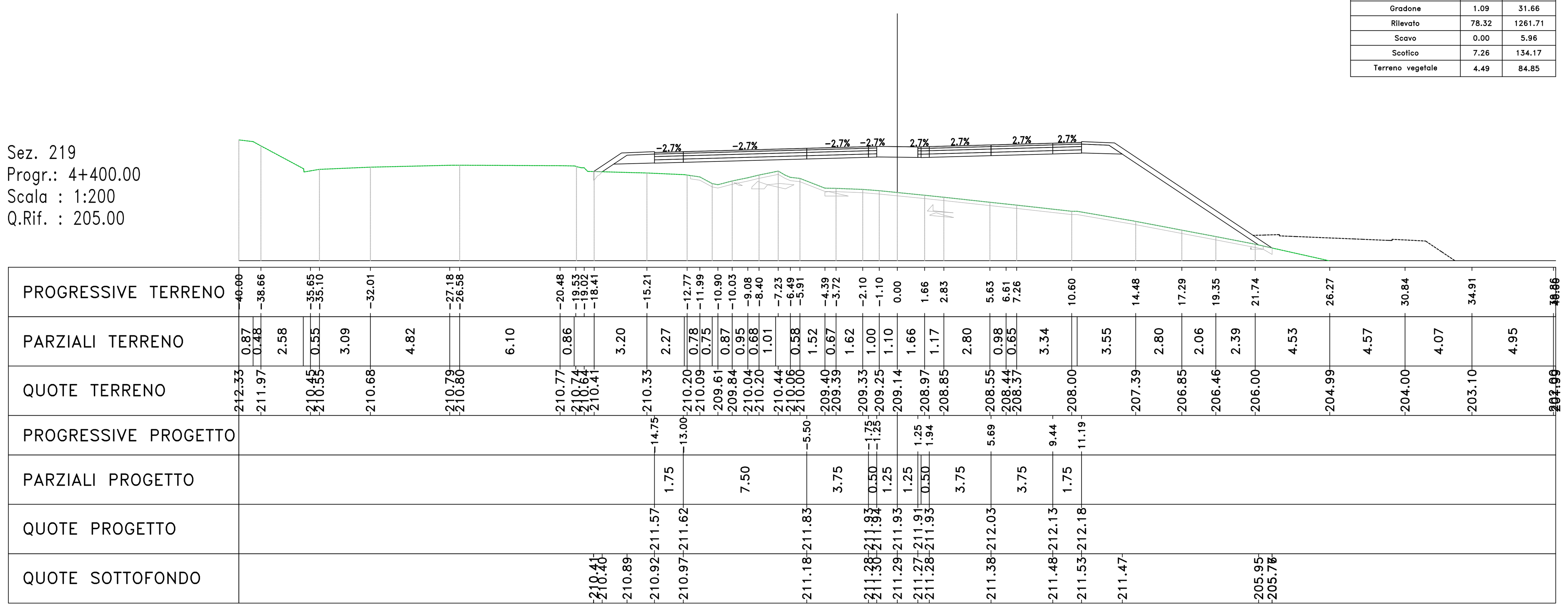
Materiali – Progr.4+380.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.08	68.58
Rilevato	47.85	747.27
Scavo	0.60	46.88
Scotico	6.15	114.70
Terreno vegetale	3.99	74.35

Sez. 218
Progr.: 4+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 205.00



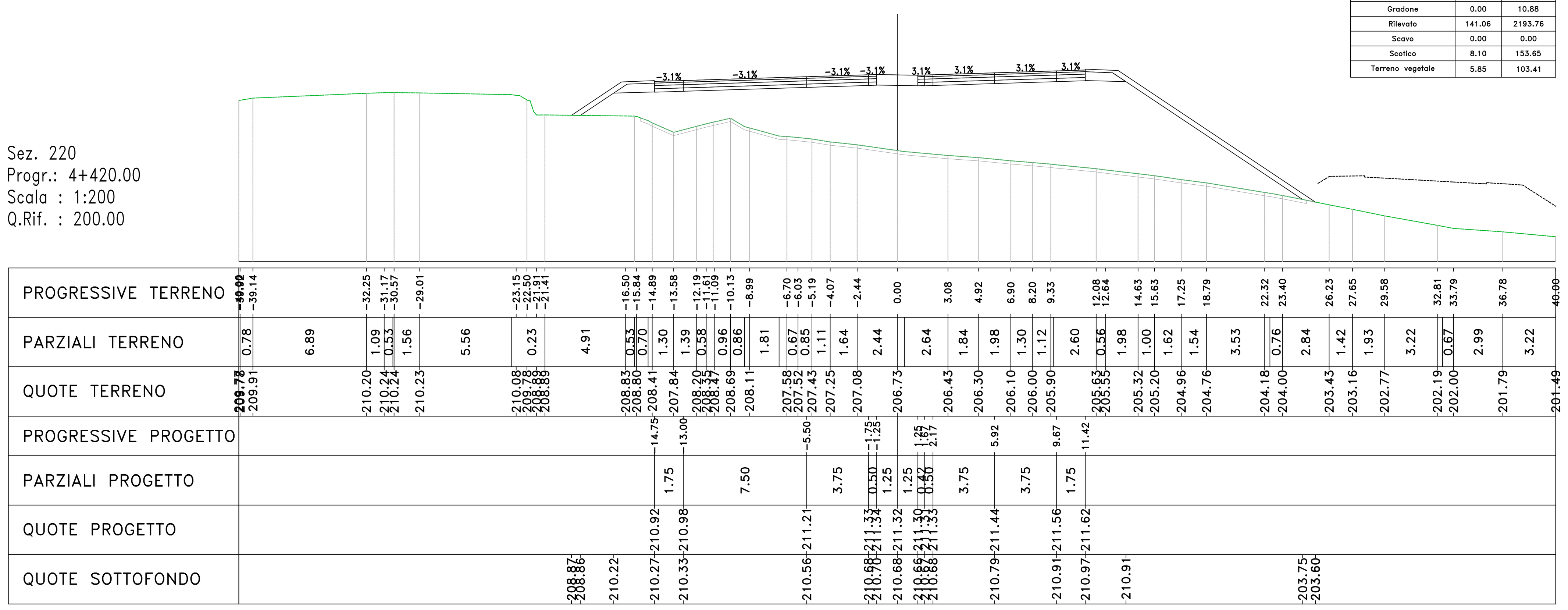
Materiali – Progr.4+400.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.09	31.66
Rilevato	78.32	1261.71
Scavo	0.00	5.96
Scotico	7.26	134.17
Terreno vegetale	4.49	84.85

Sez. 219
Progr.: 4+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 205.00



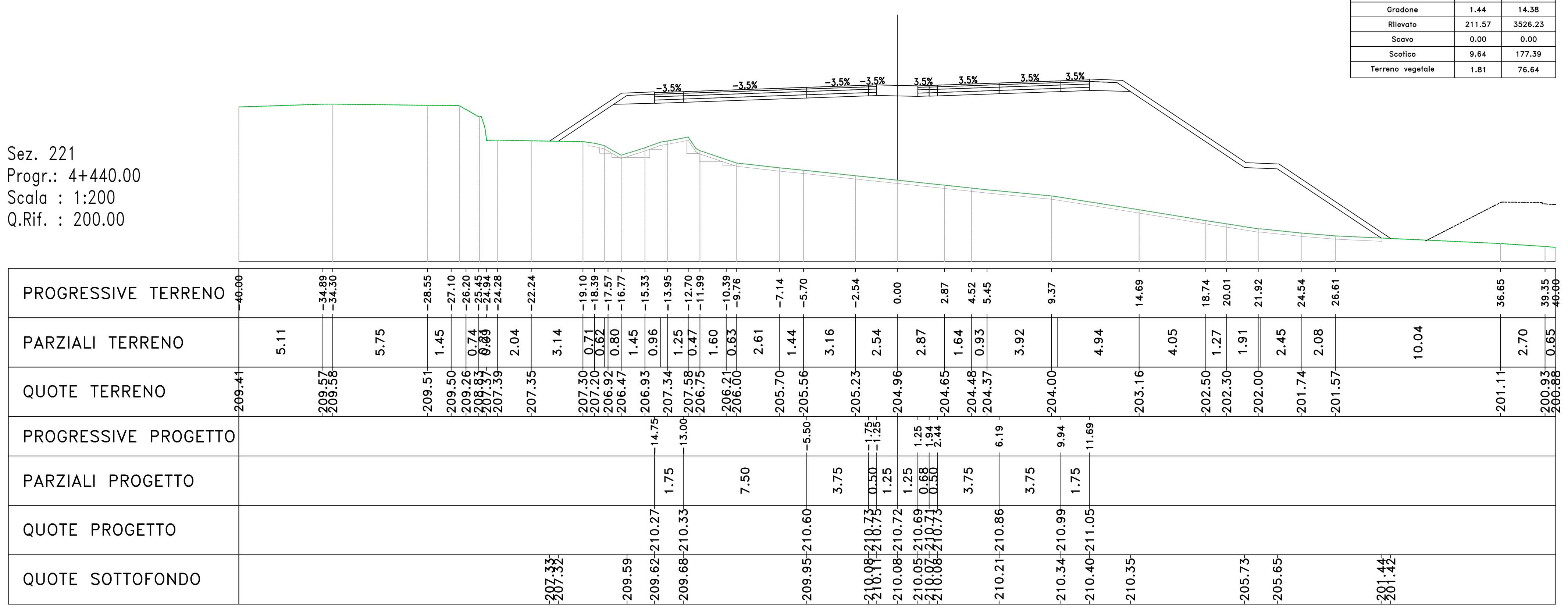
Materiali – Progr.4+420.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	10.88
Rilevato	141.06	2193.76
Scavo	0.00	0.00
Scotico	8.10	153.65
Terreno vegetale	5.85	103.41

Sez. 220
Progr.: 4+420.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 200.00



Materiali – Progr.4+440.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.44	14.38
Rilevato	211.57	3526.23
Scavo	0.00	0.00
Scotico	9.64	177.39
Terreno vegetale	1.81	76.64

Sez. 221
Progr.: 4+440.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 200.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 24

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO: DPCA0349 D 20	CA349_P00PS00TRASZ01-33_A — CODICE ELAB. P00PS00TRASZ24	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA