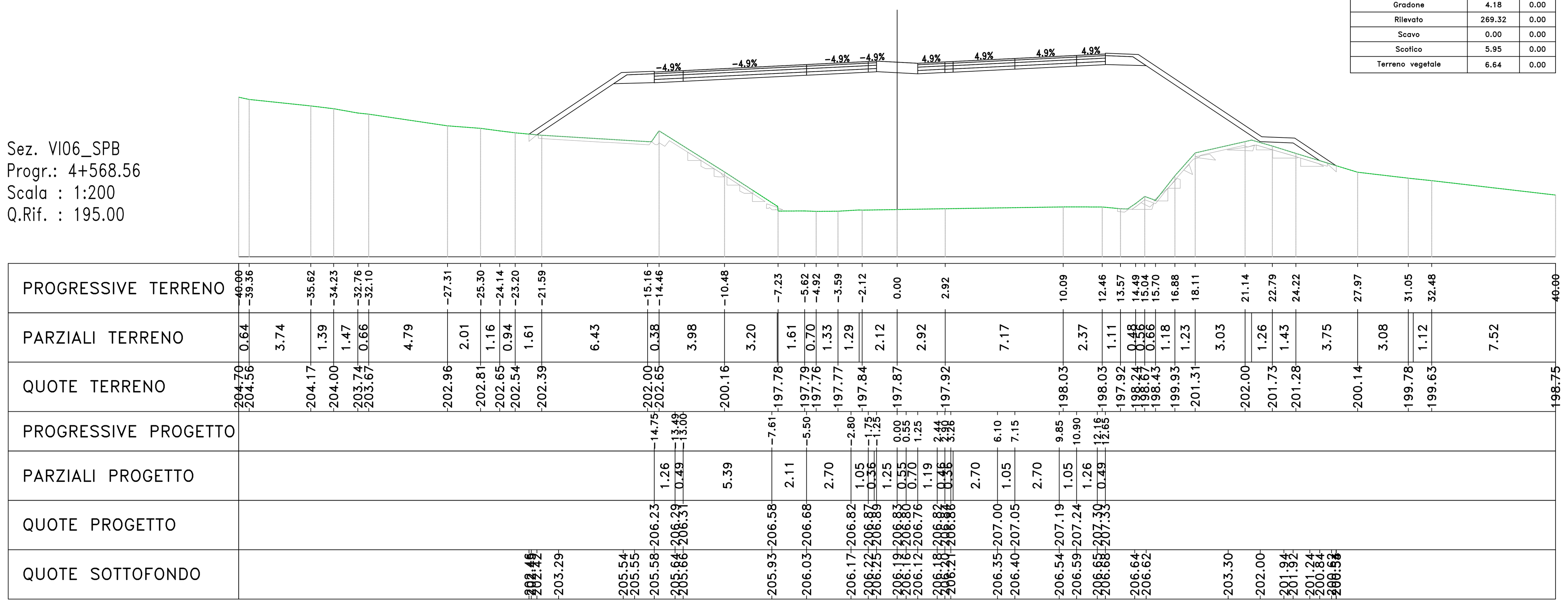
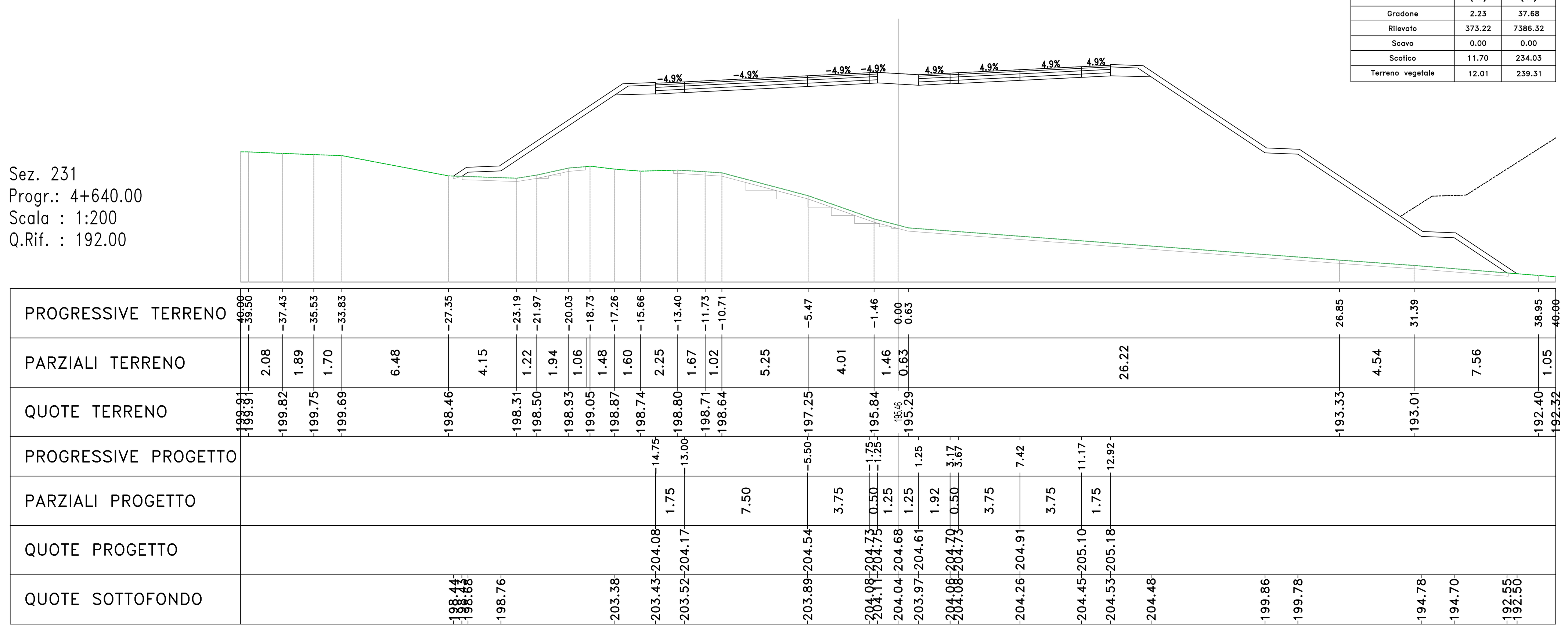


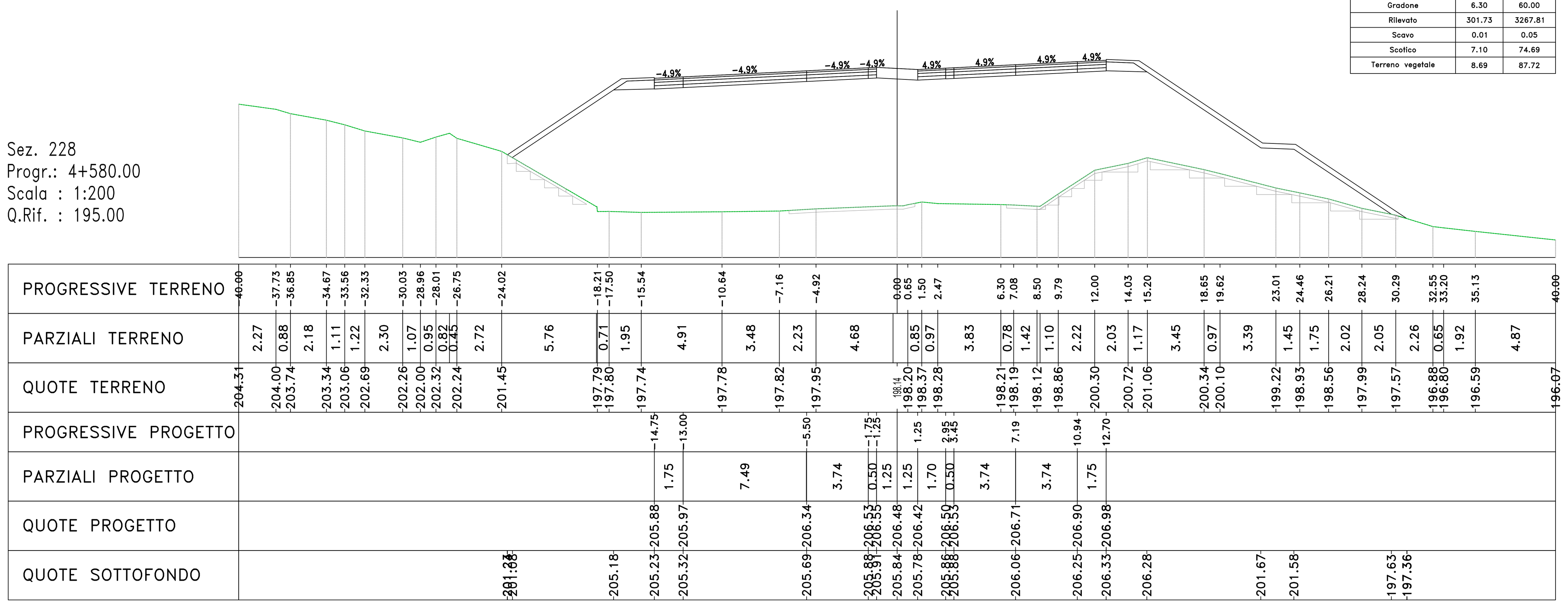
Materiali – Progr.4+568.56

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	4.18	0.00
Rilevato	269.32	0.00
Scavo	0.00	0.00
Scotico	5.95	0.00
Terreno vegetale	6.64	0.00



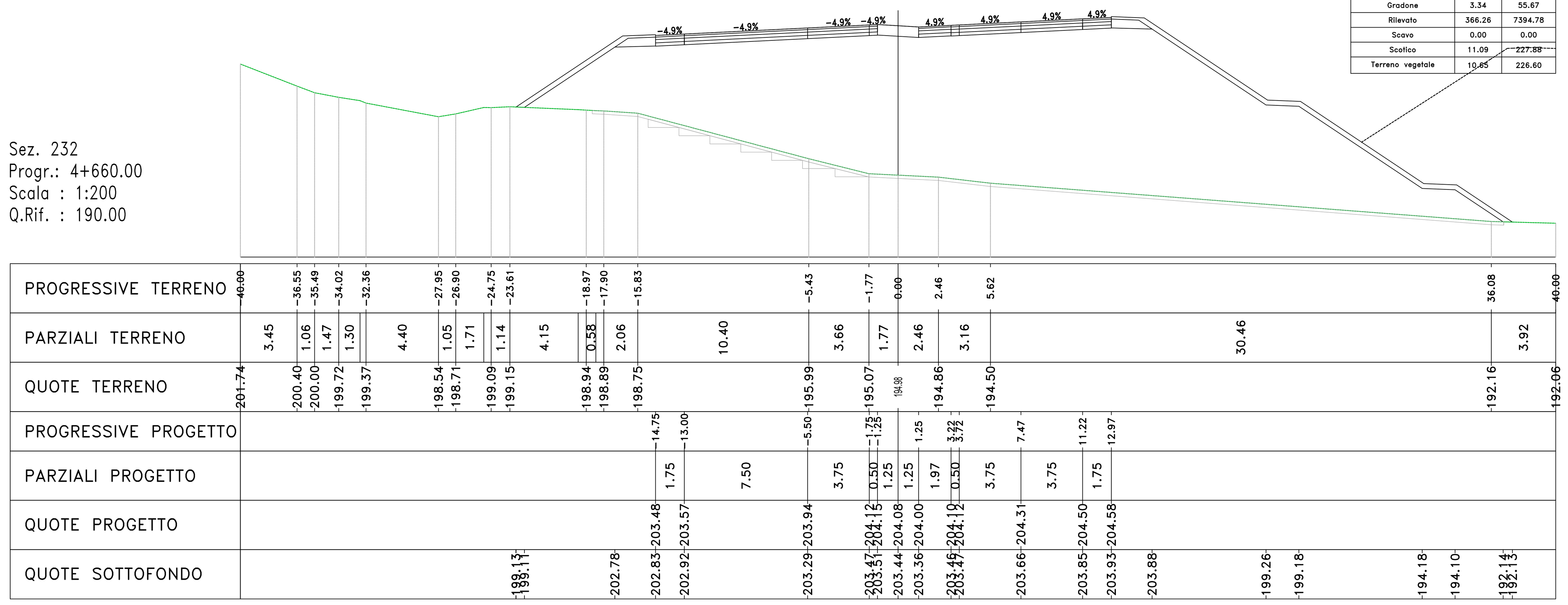
Materiali – Progr.4+640.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.23	37.68
Rilevato	373.22	7386.32
Scavo	0.00	0.00
Scotico	11.70	234.03
Terreno vegetale	12.01	239.31



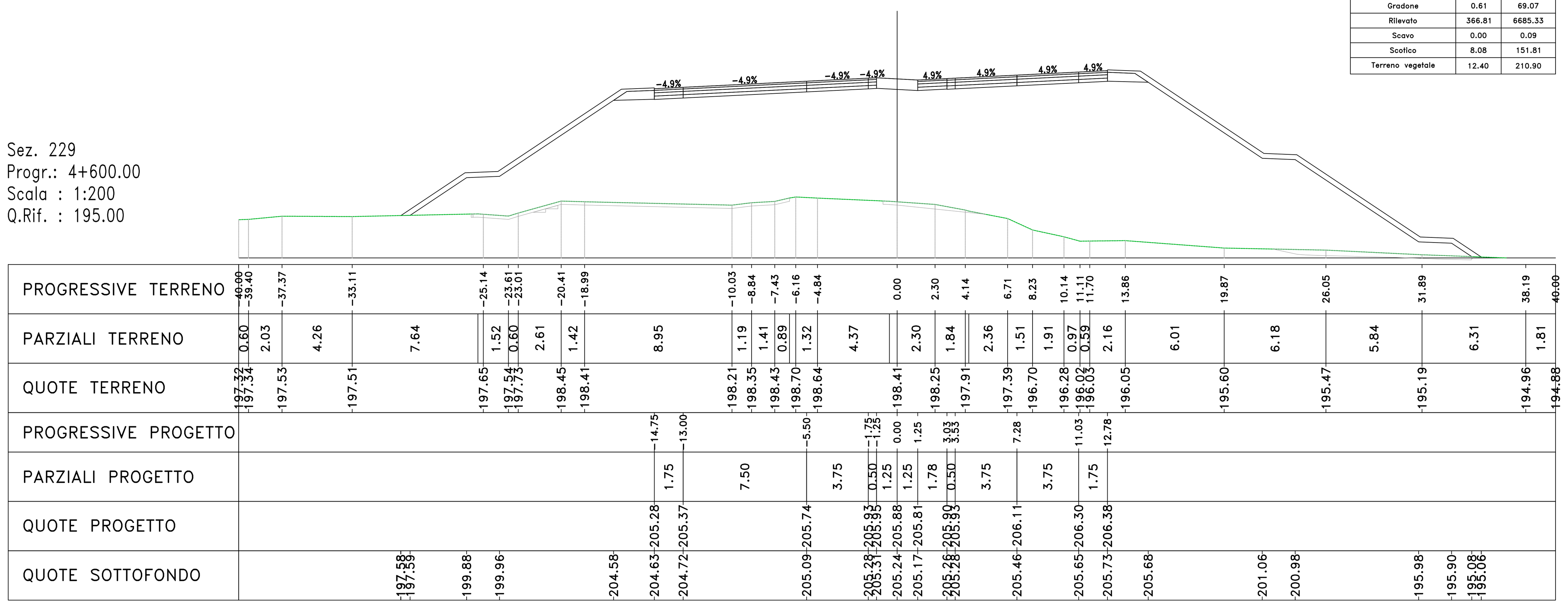
Materiali – Progr.4+580.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	6.30	60.00
Rilevato	301.73	3267.81
Scavo	0.01	0.05
Scotico	7.10	74.69
Terreno vegetale	8.69	87.72



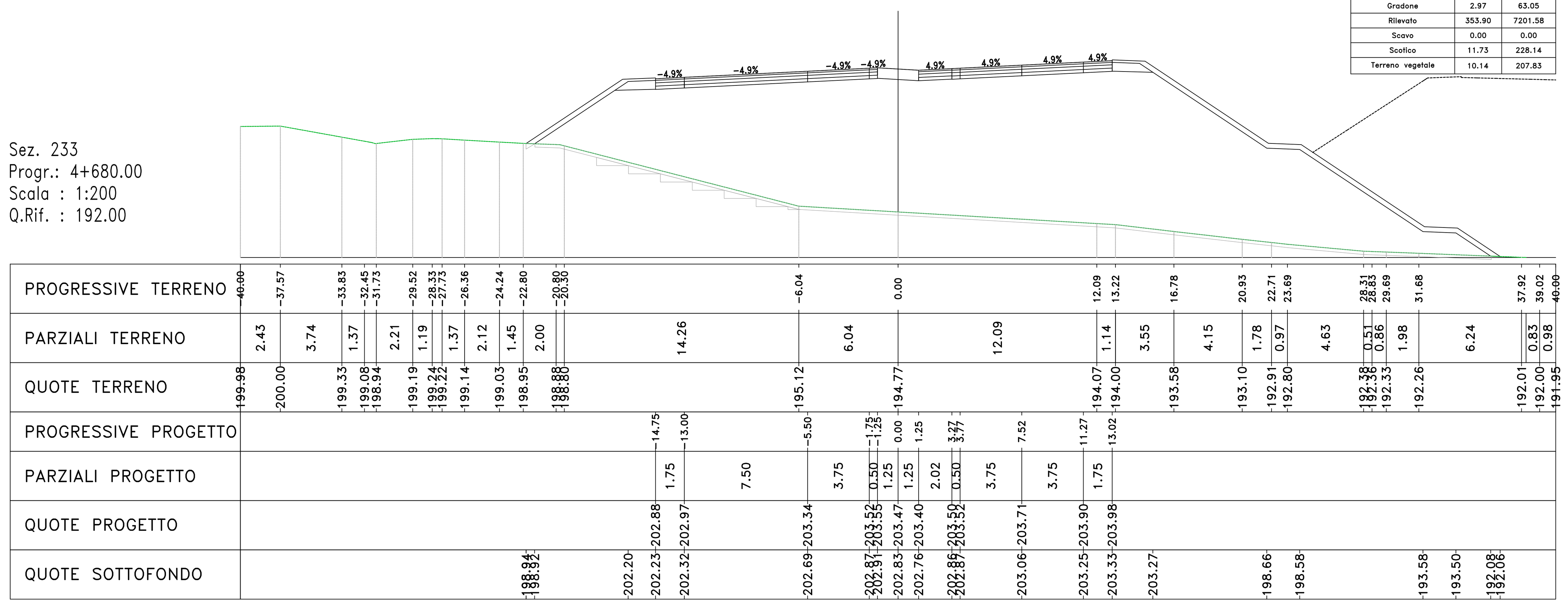
Materiali – Progr.4+660.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	3.34	55.67
Rilevato	366.26	7394.78
Scavo	0.00	0.00
Scotico	11.09	227.88
Terreno vegetale	10.65	226.60



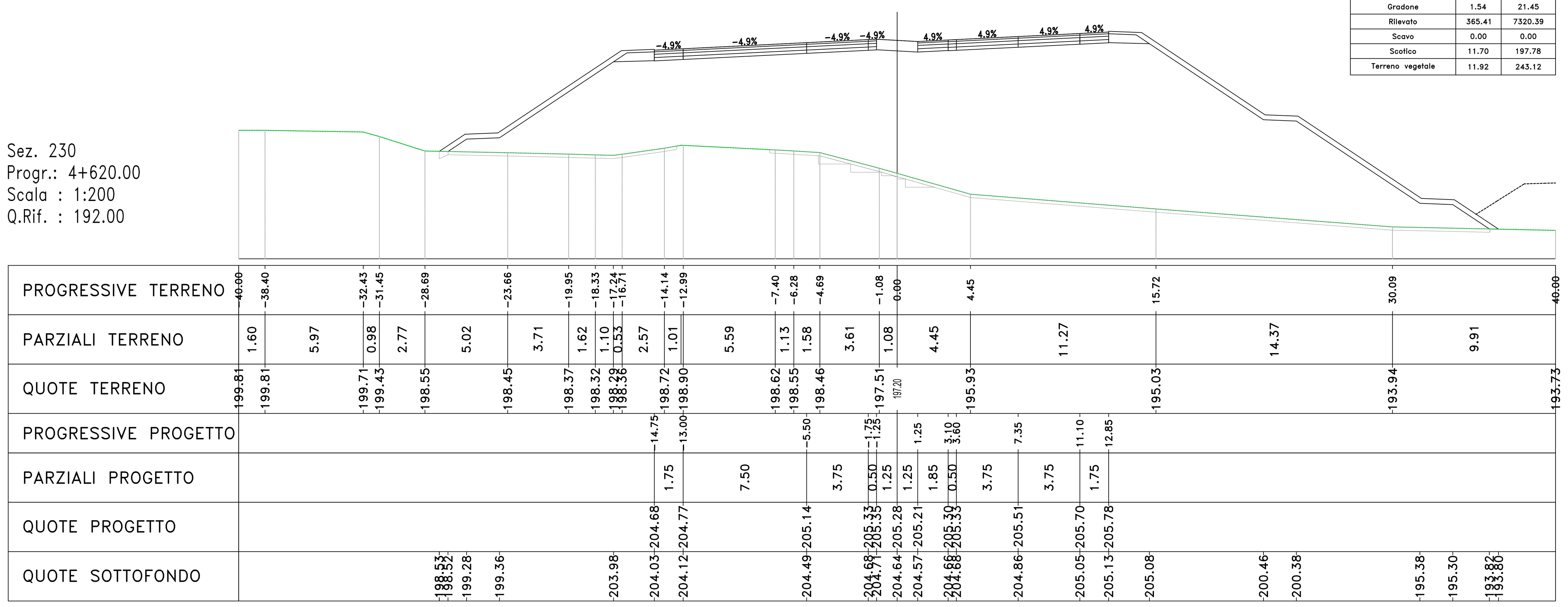
Materiali – Progr.4+600.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.61	69.07
Rilevato	366.81	6685.33
Scavo	0.00	0.09
Scotico	8.08	151.81
Terreno vegetale	12.40	210.90



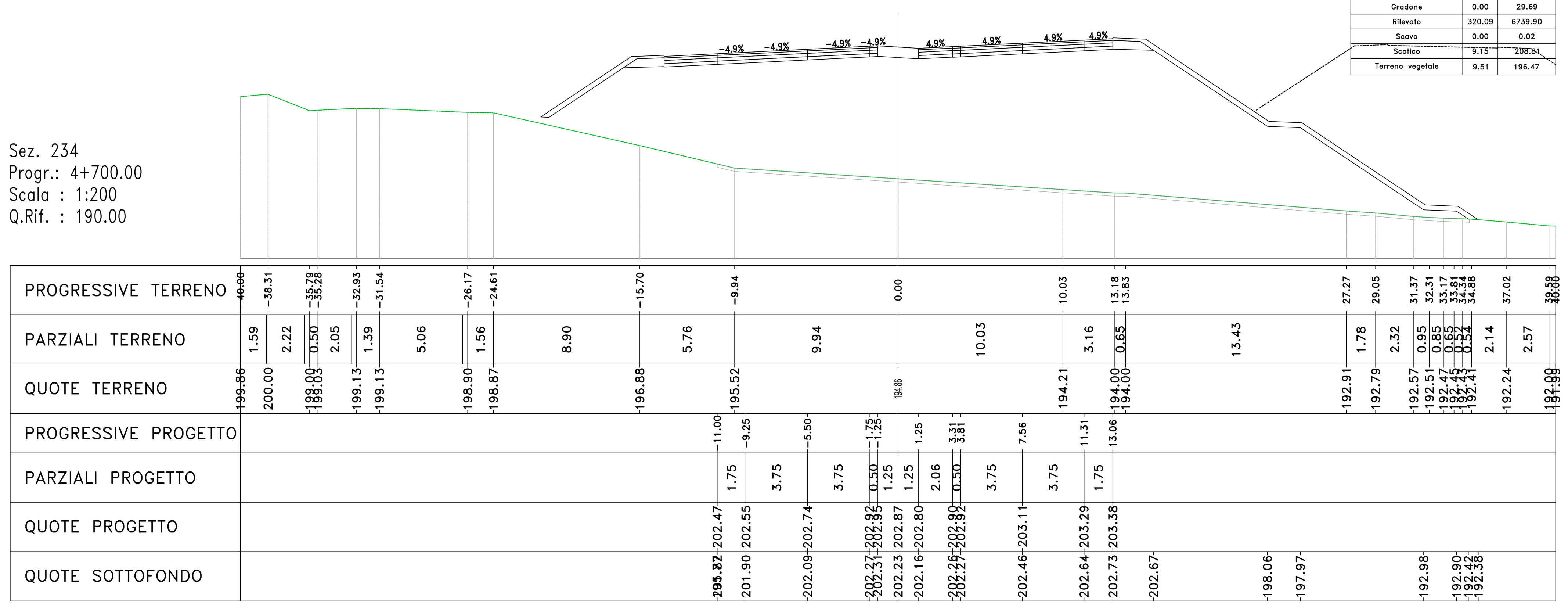
Materiali – Progr.4+680.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	2.97	63.05
Rilevato	353.90	7201.58
Scavo	0.00	0.00
Scotico	11.73	228.14
Terreno vegetale	10.14	207.83



Materiali – Progr.4+620.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.54	21.45
Rilevato	365.41	7320.39
Scavo	0.00	0.00
Scotico	11.70	197.78
Terreno vegetale	11.92	243.12



Materiali – Progr.4+700.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	29.69
Rilevato	320.09	6739.90
Scavo	0.00	0.02
Scotico	9.15	208.81
Terreno vegetale	9.51	196.47

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"

Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI – GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0349 — LIV. PROG. D — ANNO 20	CA349_P00PS00TRASZ01–33_A — CODICE ELAB. P00PS00TRASZ26	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA