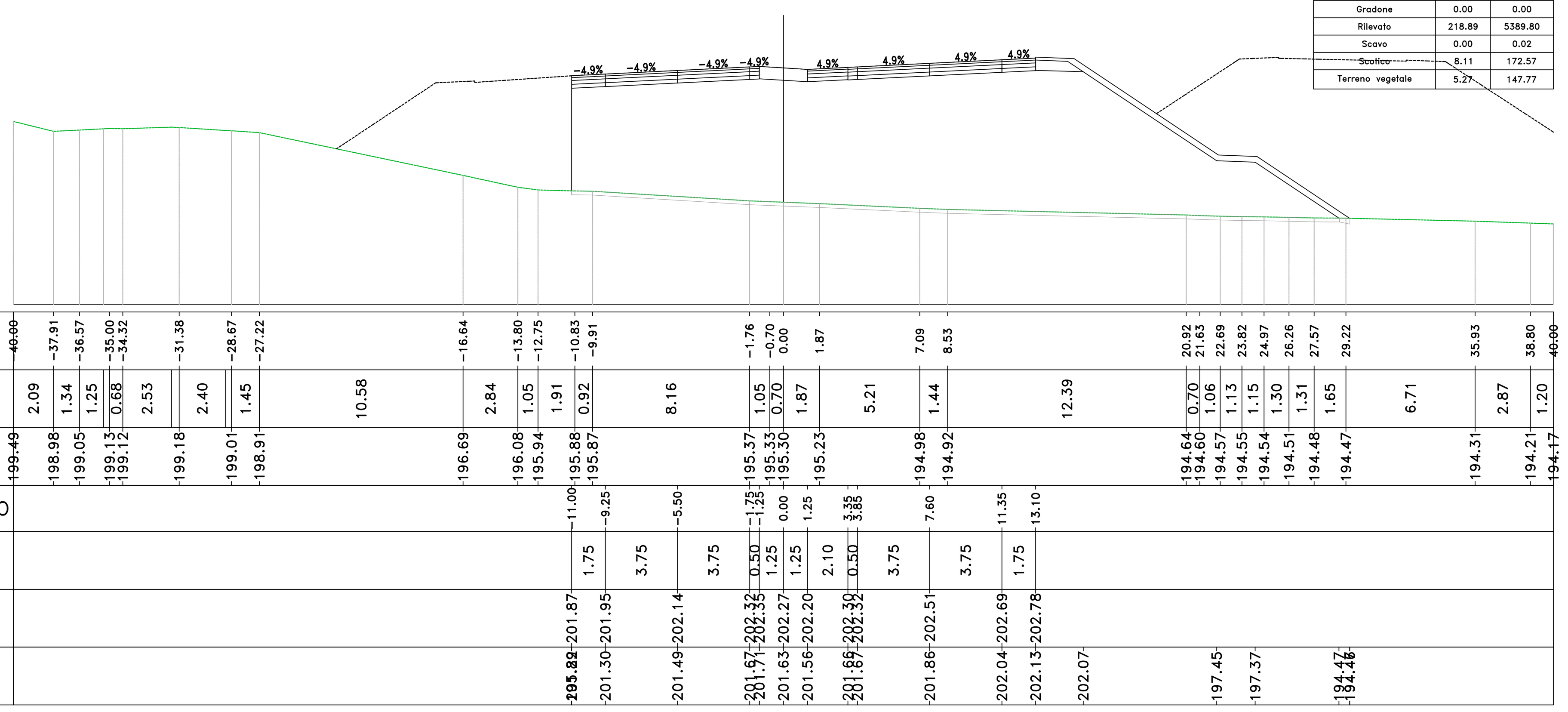
Materiali – Progr.4+720.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	218.89	5389.80
Scavo	0.00	0.02
Scotico	8.11	172.57
Terreno vegetale	5.27	147.77

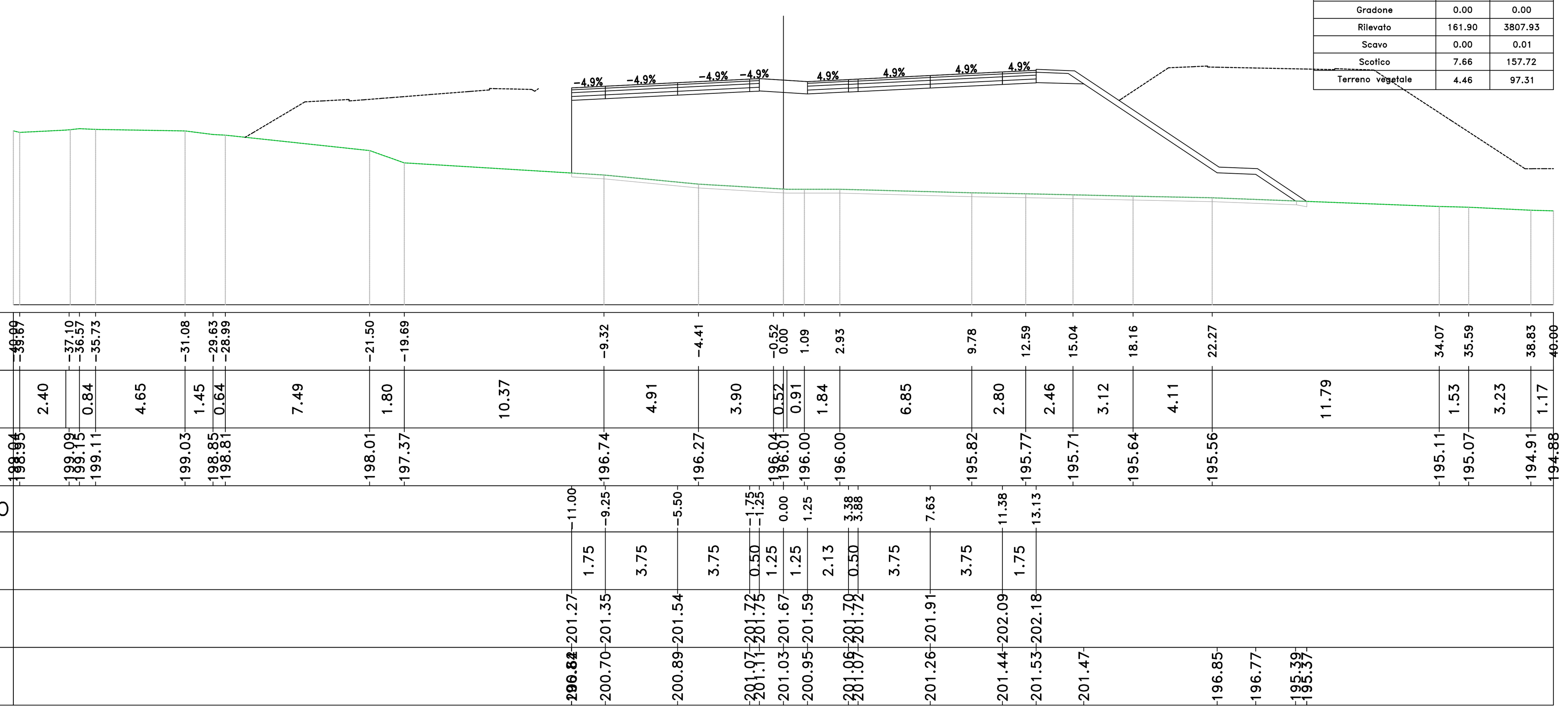
Sez. 235
Progr.: 4+720.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+740.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	161.90	3807.93
Scavo	0.00	0.01
Scotico	7.66	157.72
Terreno vegetale	4.46	97.31

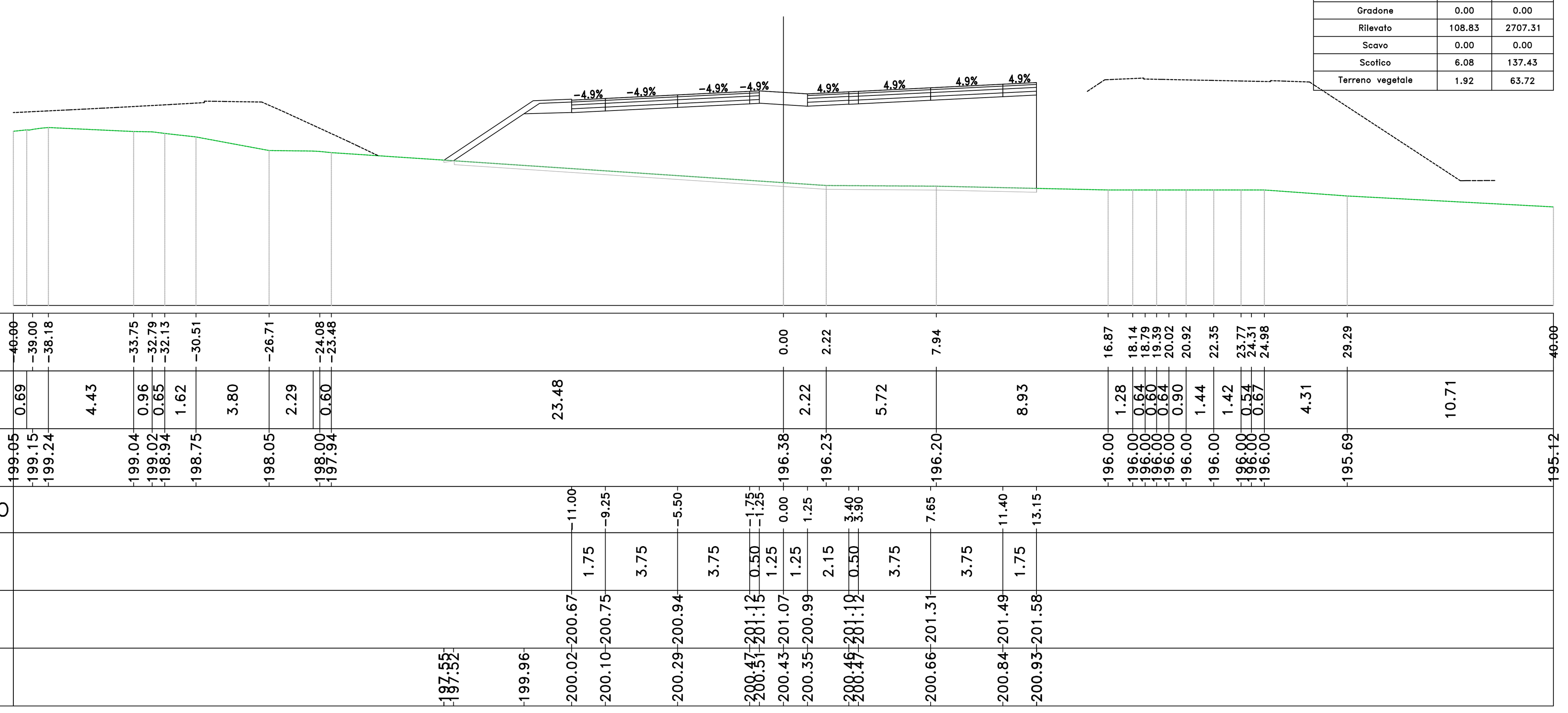
Sez. 236
Progr.: 4+740.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+760.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	108.83	2707.31
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.08	137.43
Terreno vegetale	1.92	63.72

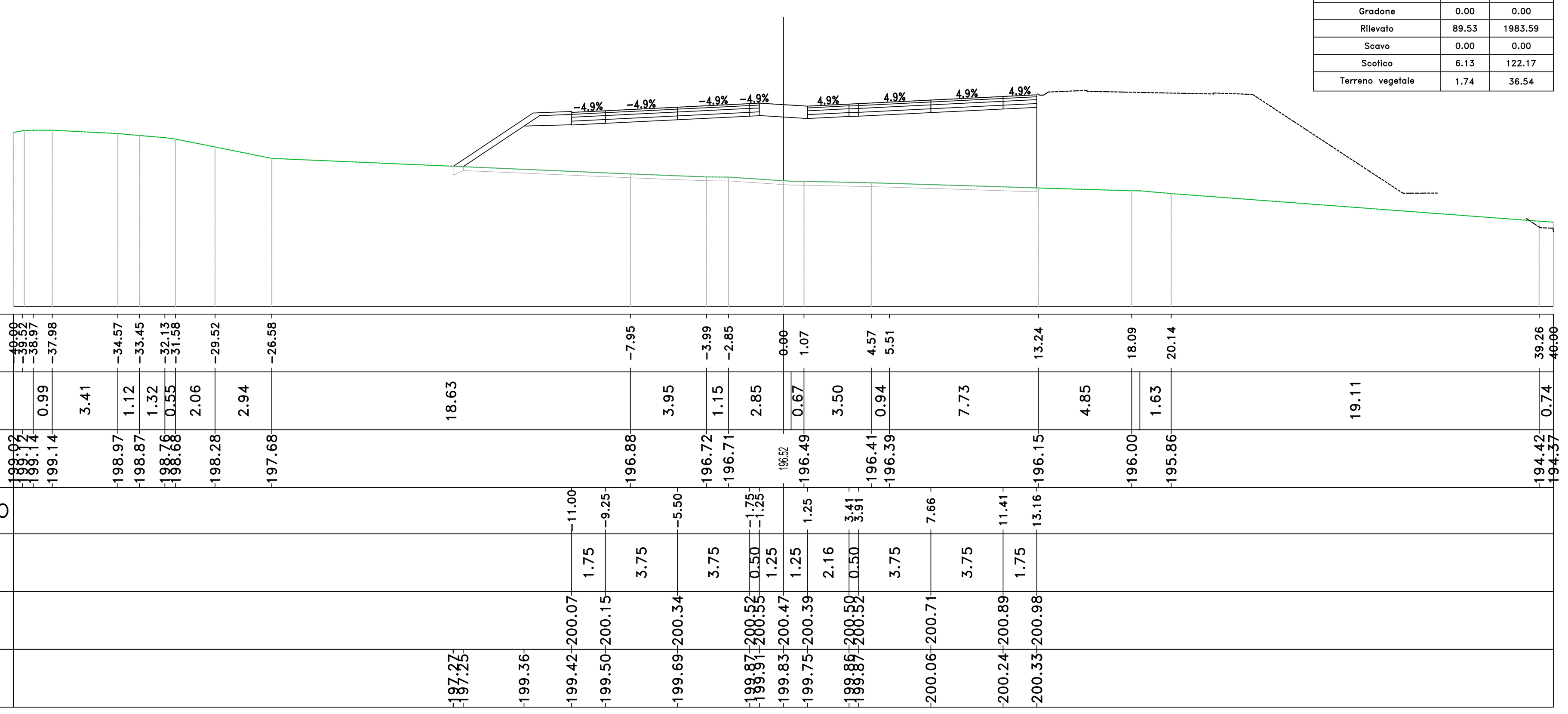
Sez. 237
Progr.: 4+760.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+780.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	89.53	1983.59
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.13	122.17
Terreno vegetale	1.74	36.54

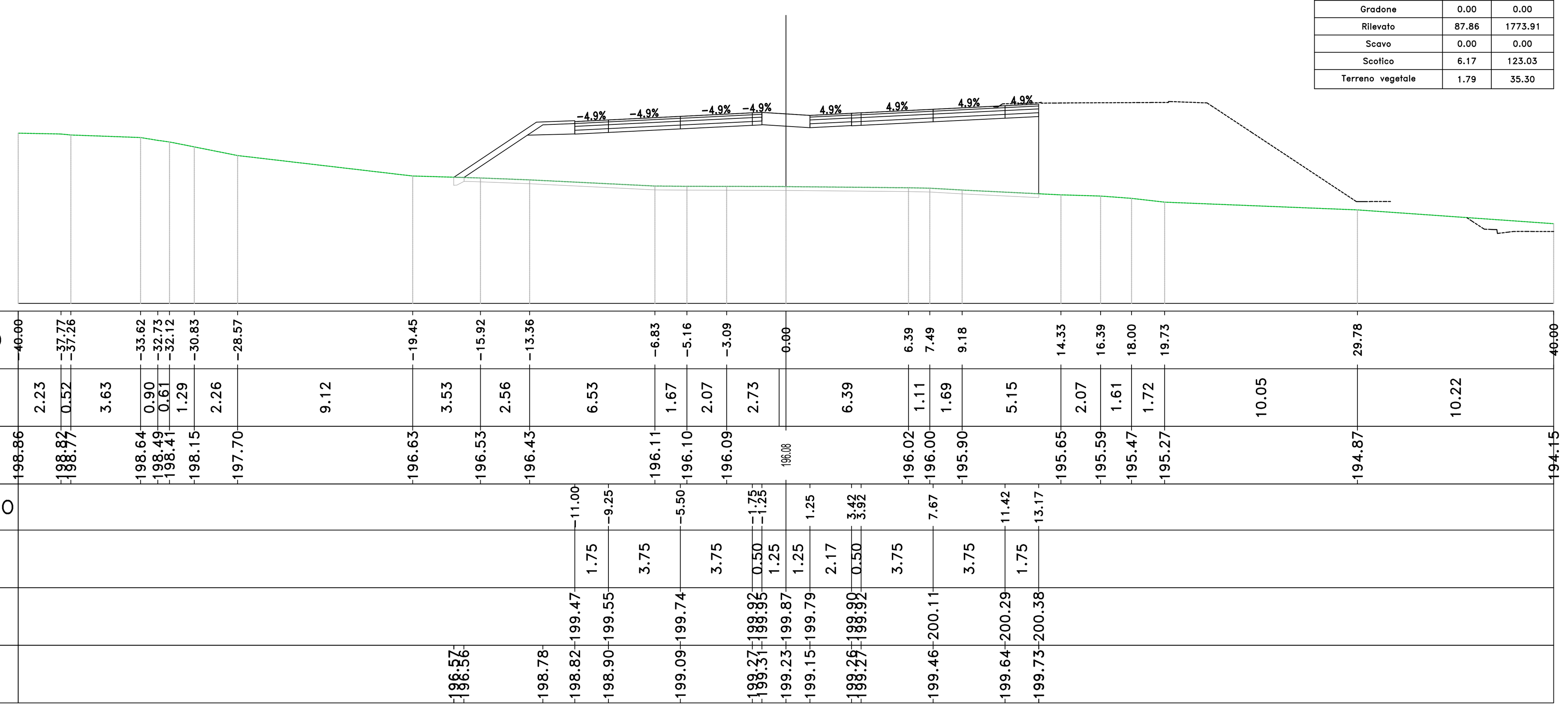
Sez. 238
Progr.: 4+780.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+800.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	87.86	1773.91
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.17	123.03
Terreno vegetale	1.79	35.30

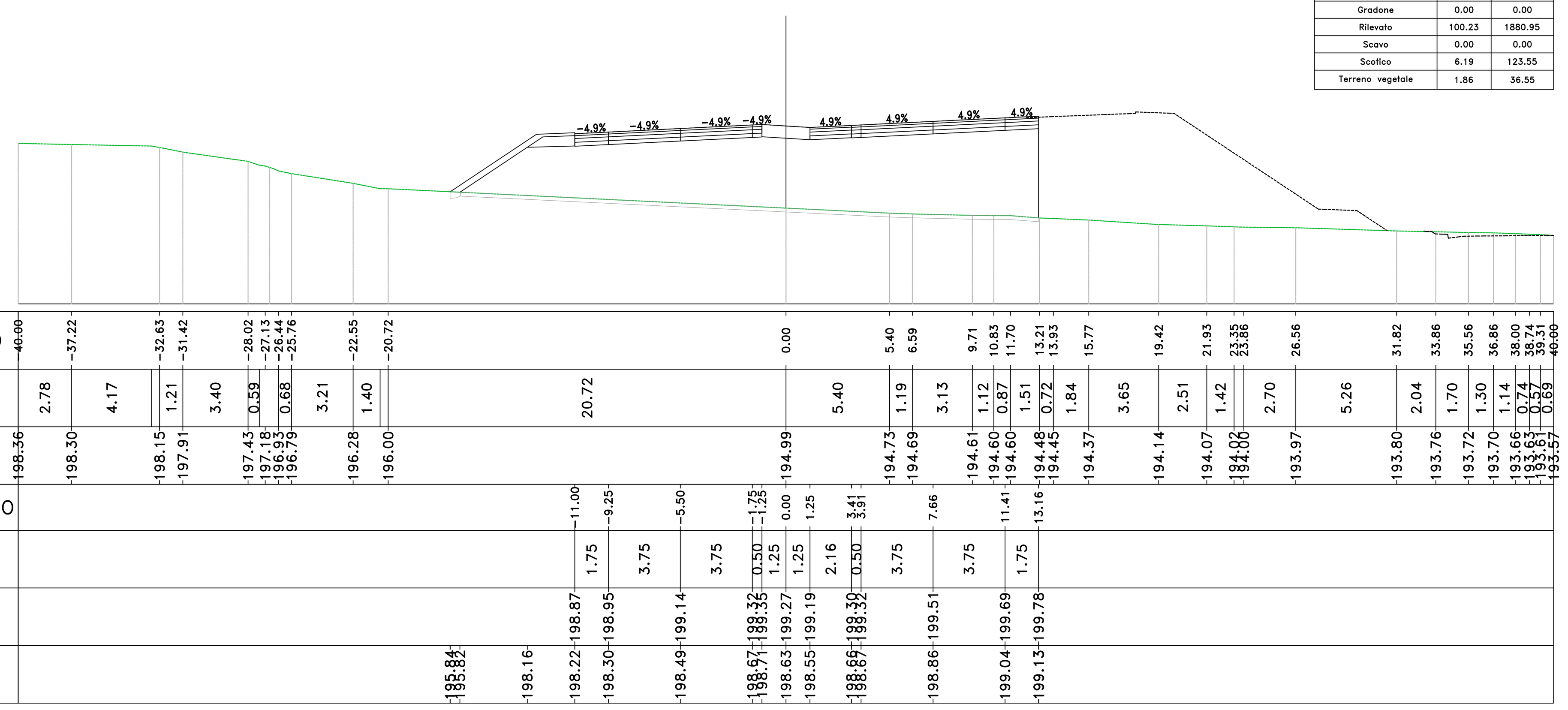
Sez. 239
Progr.: 4+800.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+820.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	100.23	1880.95
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.19	123.55
Terreno vegetale	1.86	36.55

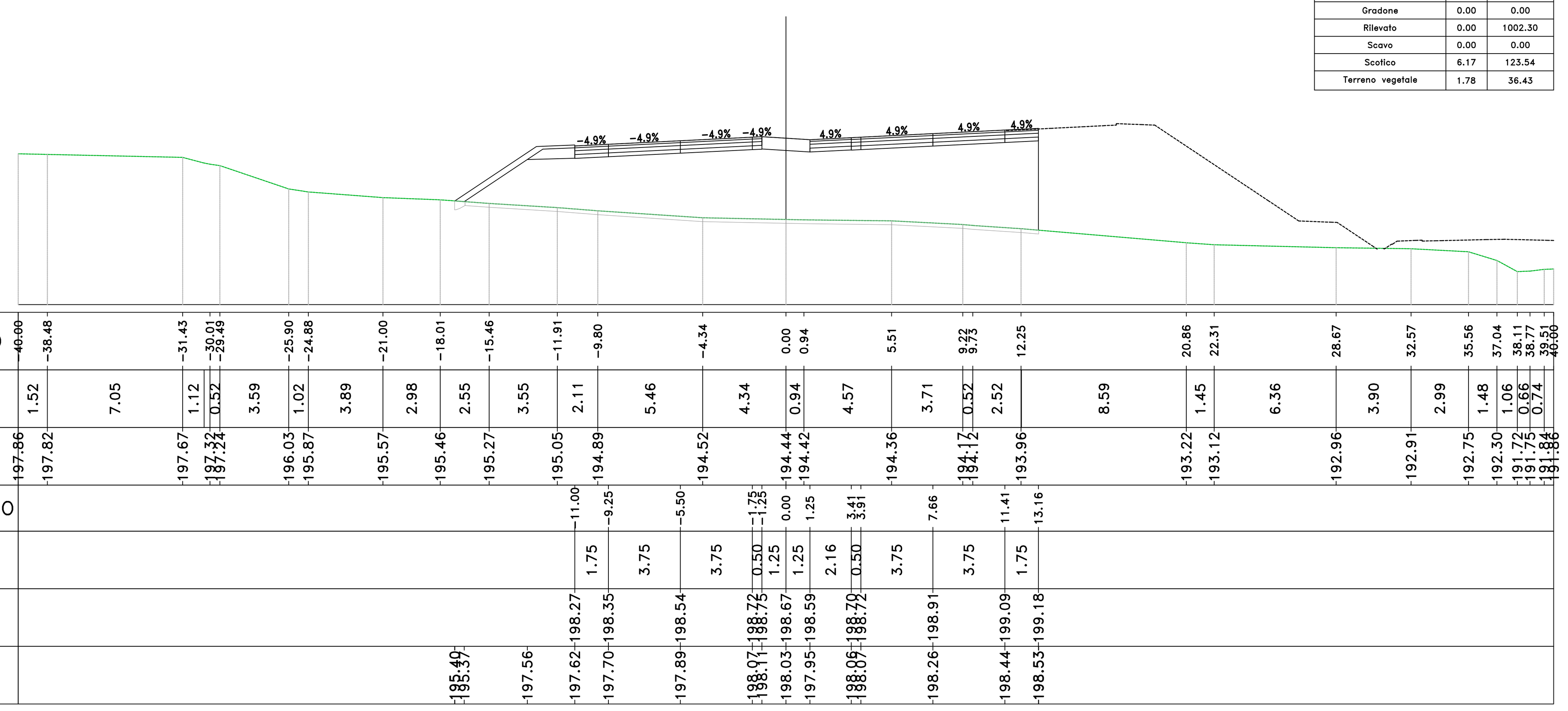
Sez. 240
Progr.: 4+820.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+840.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.00	0.00
Rilevato	0.00	1002.30
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.17	123.54
Terreno vegetale	1.78	36.43

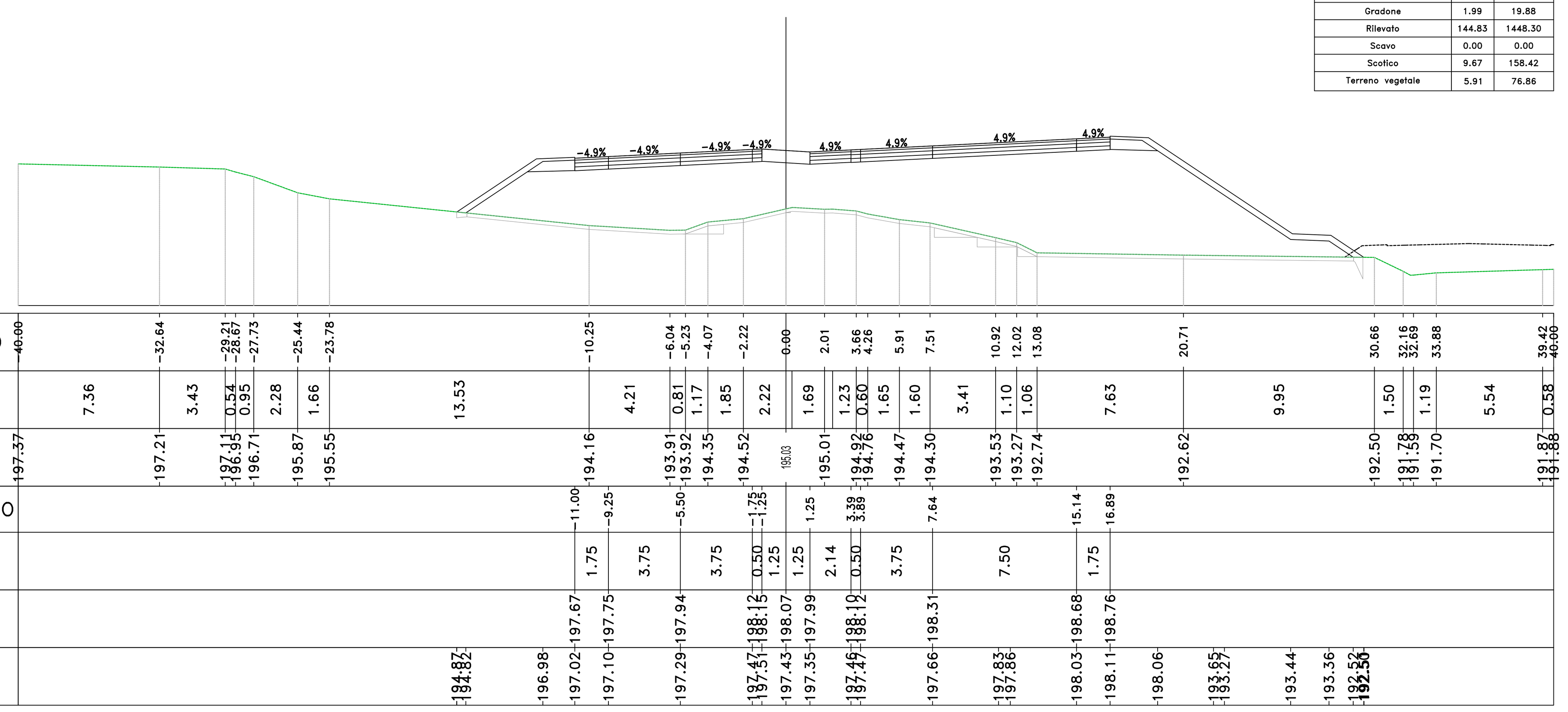
Sez. 241
Progr.: 4+840.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.4+860.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	1.99	19.88
Rilevato	144.83	1448.30
Scavo	0.00	0.00
Scotico	9.67	158.42
Terreno vegetale	5.91	76.86

Sez. 242
Progr.: 4+860.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"

Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDANTI:
ViA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 27

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CA349_P00PS00TRASZ01–33_A / P00PS00TRASZ27	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA