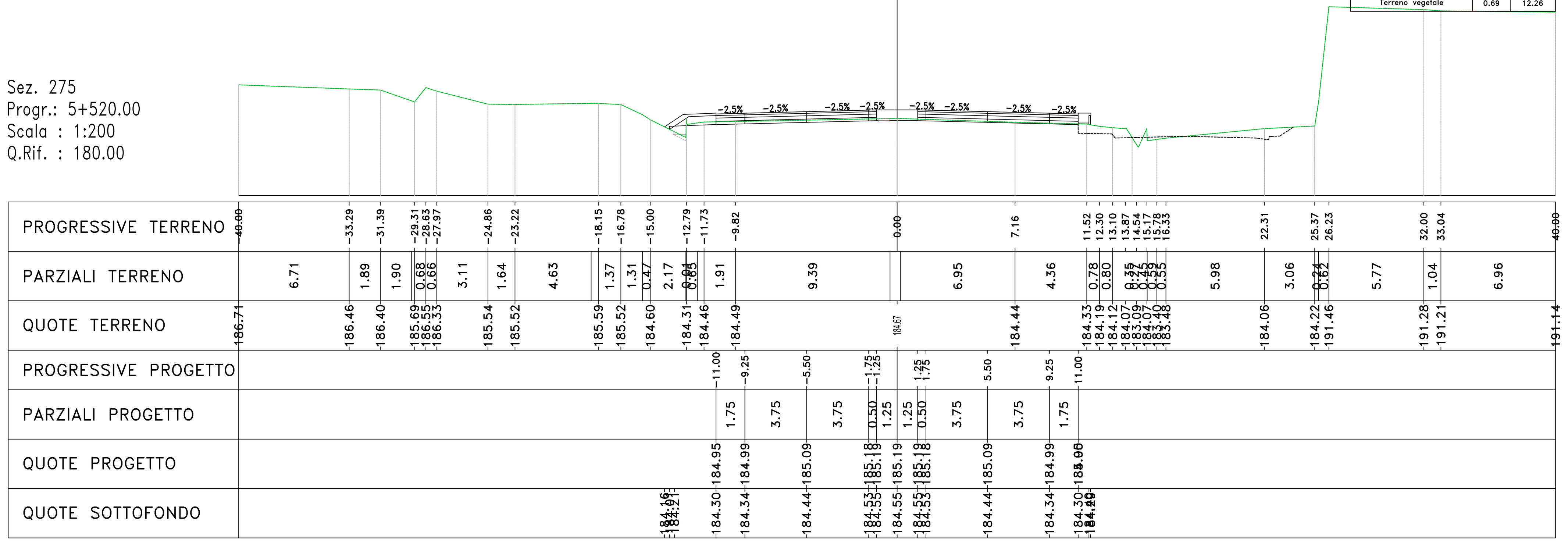
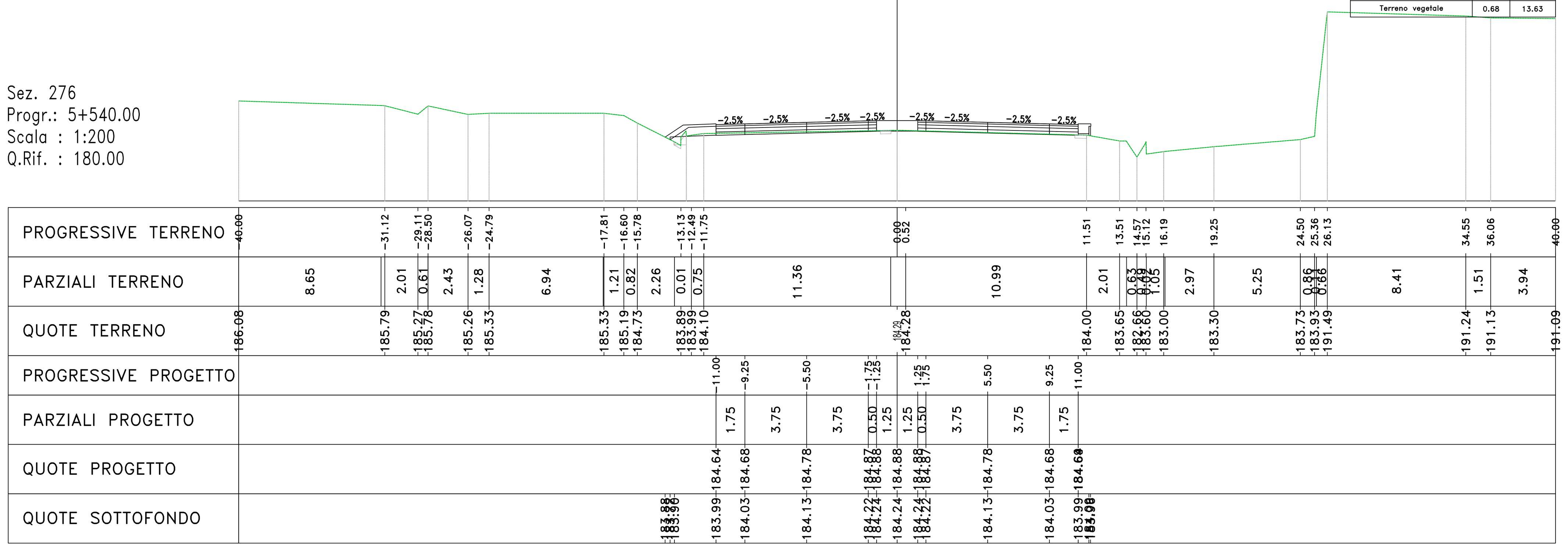
Sez. 275
Progr.: 5+520.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



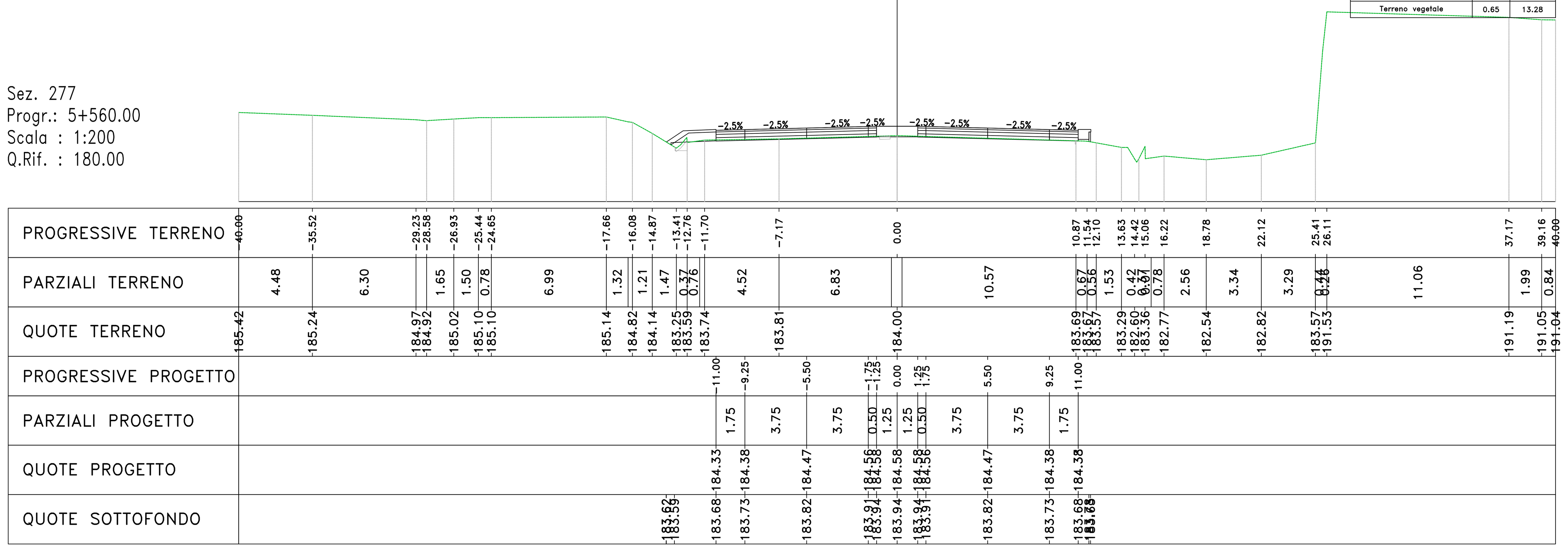
Materiali – Progr.5+520.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.15	2.59
Rilevato	0.47	10.81
Scavo	2.51	65.12
Scotico	0.15	3.20
Terreno vegetale	0.69	12.26

Sez. 276
Progr.: 5+540.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



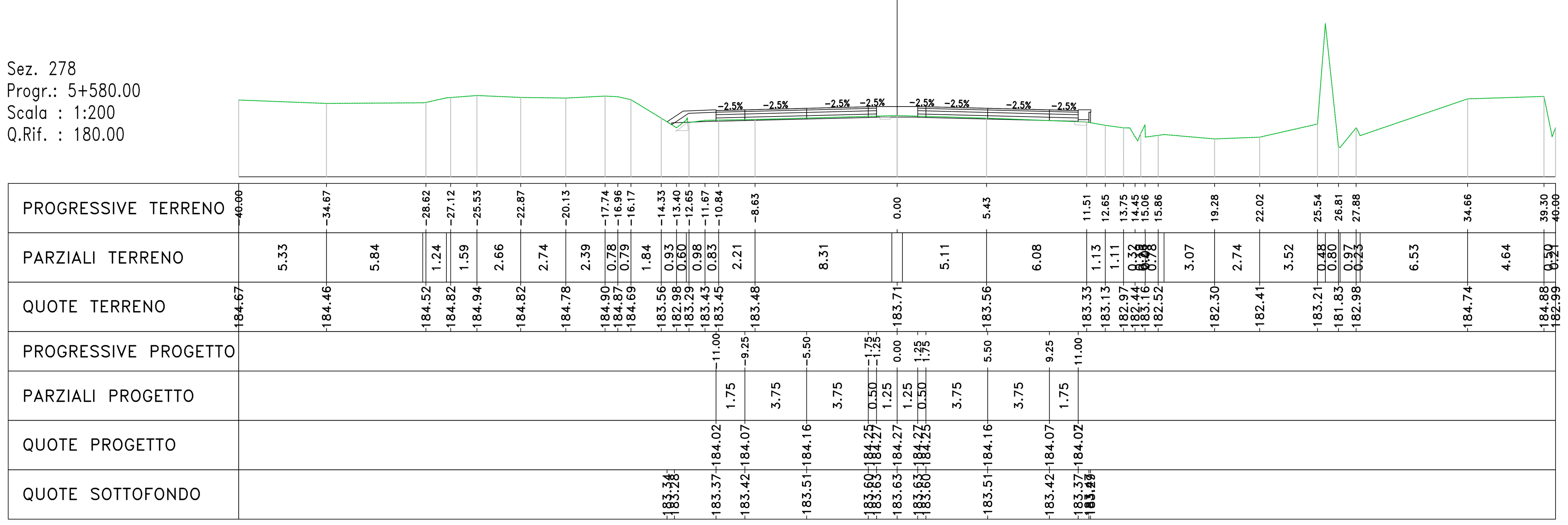
Materiali – Progr.5+540.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.20	3.50
Rilevato	0.26	7.30
Scavo	1.35	38.62
Scotico	0.28	4.30
Terreno vegetale	0.68	13.63

Sez. 277
Progr.: 5+560.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



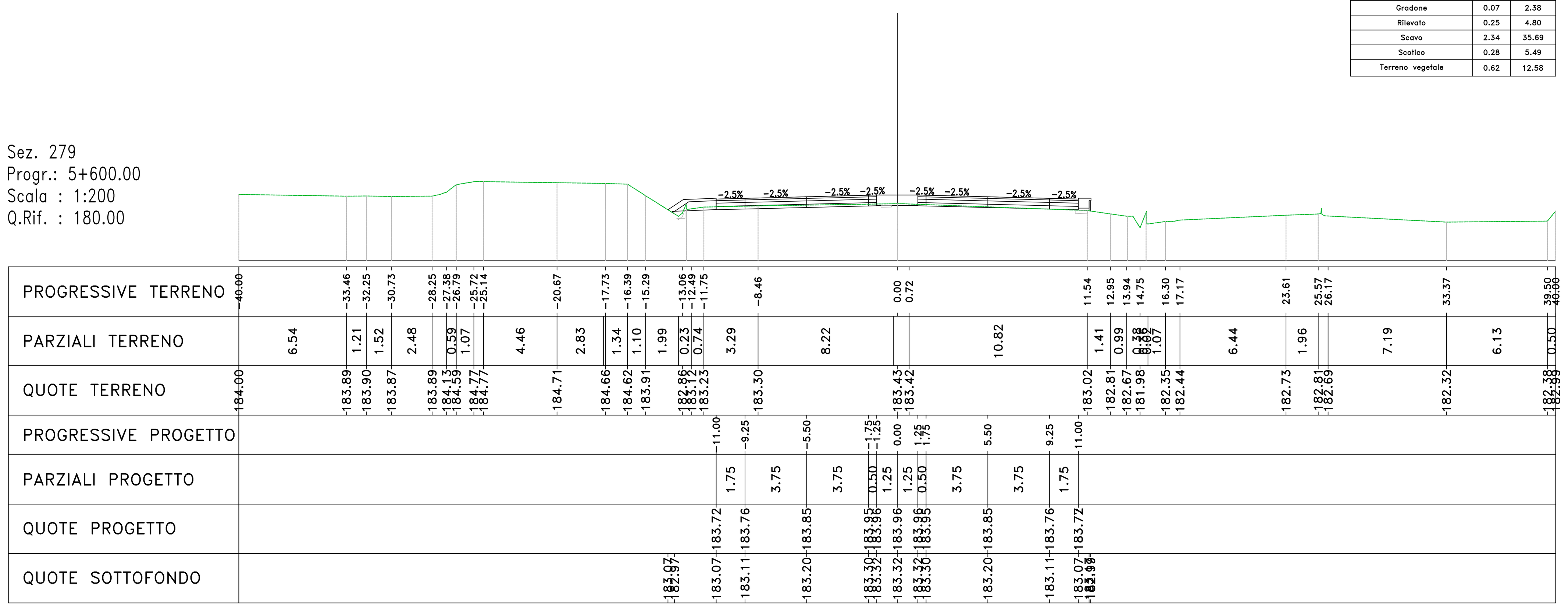
Materiali – Progr.5+560.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.17	3.73
Rilevato	0.22	4.79
Scavo	0.97	23.16
Scotico	0.14	4.25
Terreno vegetale	0.65	13.28

Sez. 278
Progr.: 5+580.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



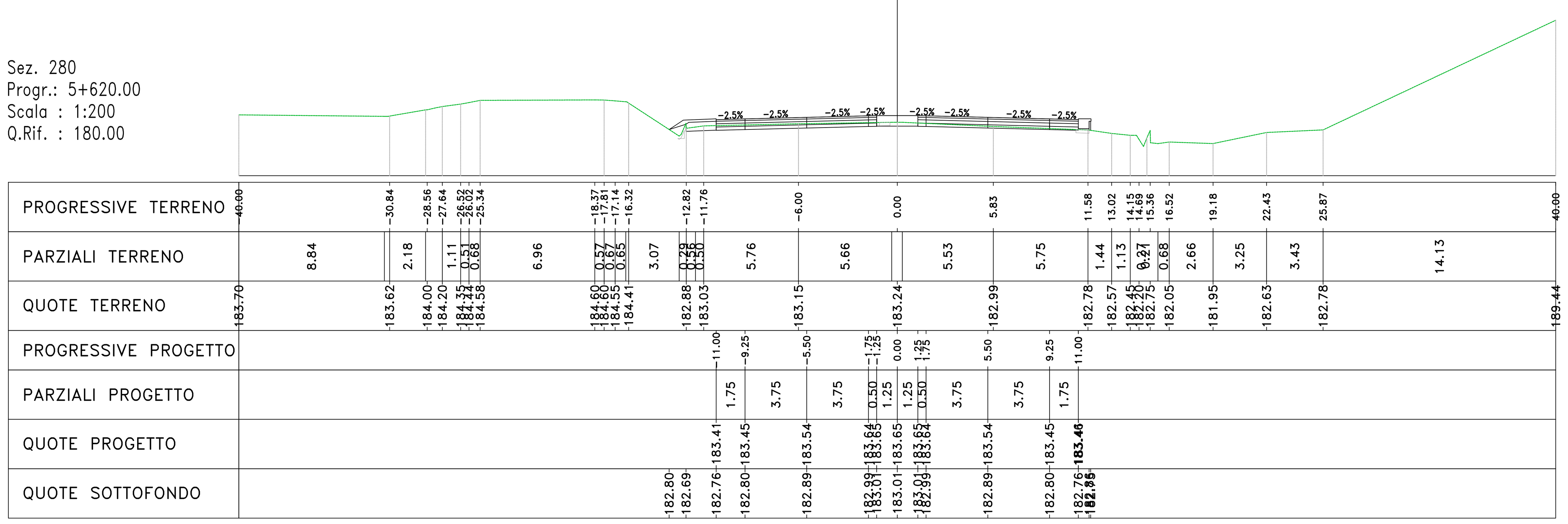
Materiali – Progr.5+580.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.17	3.46
Rilevato	0.23	4.49
Scavo	1.23	21.94
Scotico	0.27	4.18
Terreno vegetale	0.64	12.91

Sez. 279
Progr.: 5+600.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



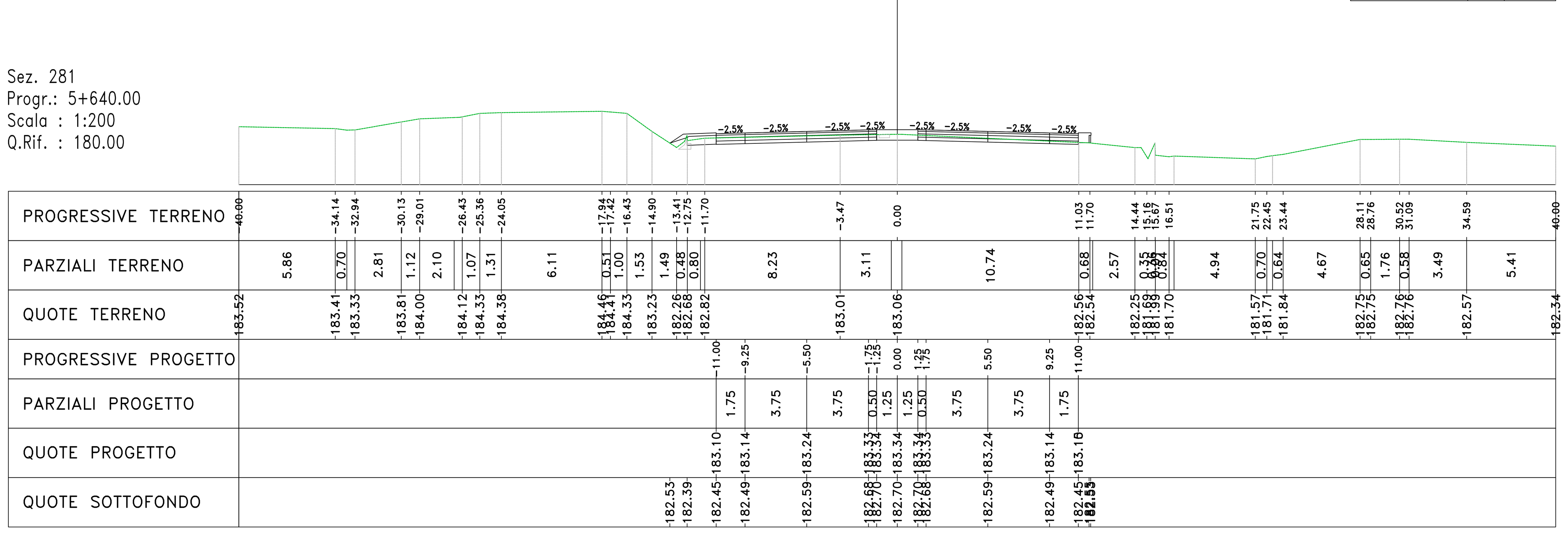
Materiali – Progr.5+600.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.07	2.38
Rilevato	0.25	4.80
Scavo	2.34	35.69
Scotico	0.28	5.49
Terreno vegetale	0.62	12.58

Sez. 280
Progr.: 5+620.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



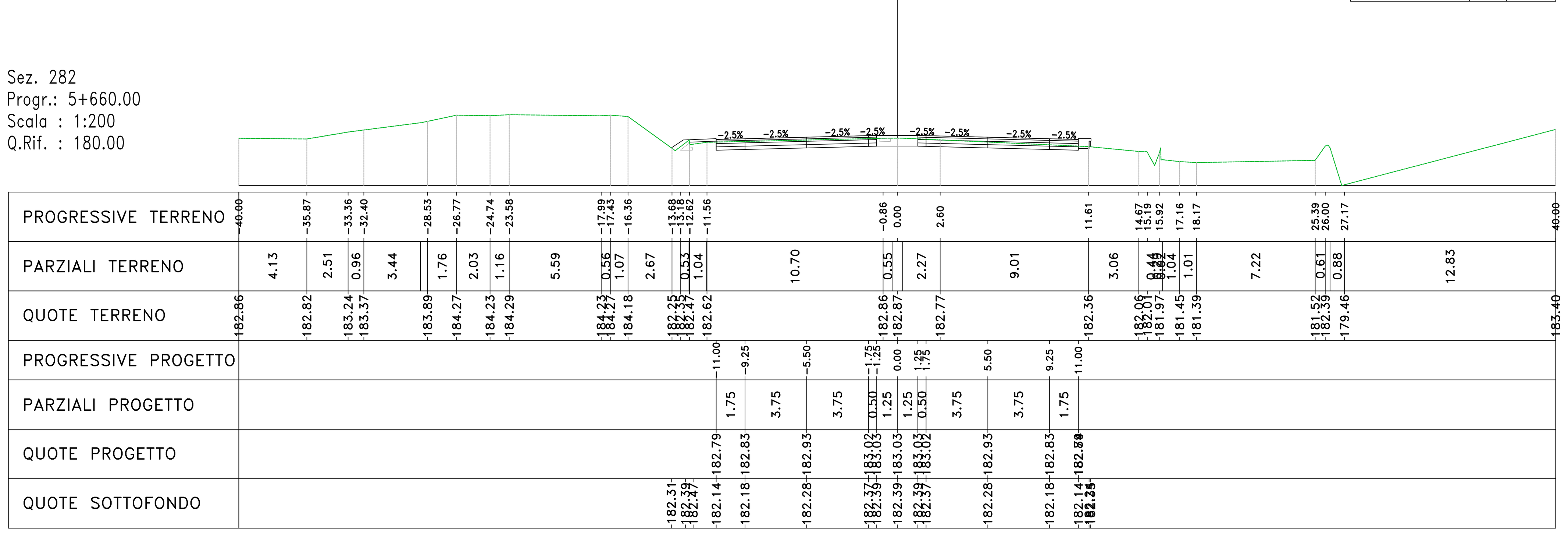
Materiali – Progr.5+620.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.06	1.24
Rilevato	0.36	6.09
Scavo	4.69	70.34
Scotico	0.29	5.64
Terreno vegetale	0.46	10.81

Sez. 281
Progr.: 5+640.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



Materiali – Progr.5+640.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.20	2.60
Rilevato	0.23	5.94
Scavo	7.29	119.84
Scotico	0.13	4.17
Terreno vegetale	0.44	9.01

Sez. 282
Progr.: 5+660.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00



Materiali – Progr.5+660.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradone	0.15	3.50
Rilevato	0.08	3.11
Scavo	9.41	167.01
Scotico	0.13	2.58
Terreno vegetale	0.00	4.40

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV 32

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO: DPCA0349 D 20	CA349_P00PS00TRASZ01-33_A — CODICE ELAB. P00PS00TRASZ32	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G. PIAZZA