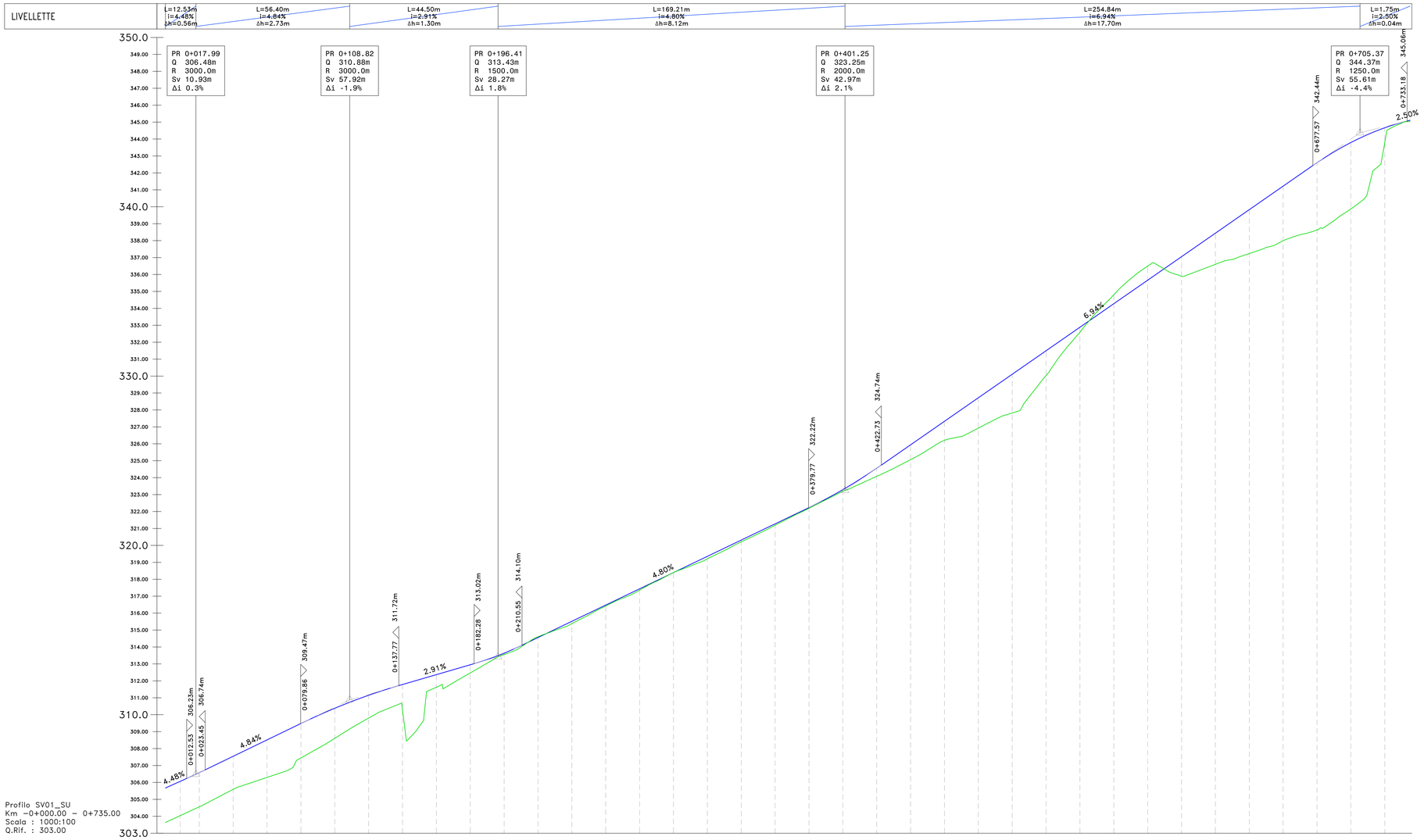
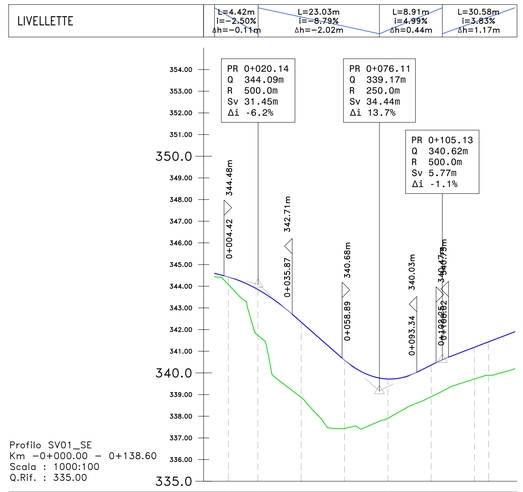


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
DISTANZE PARZIALI		11,3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+008.70	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00
QUOTE PROGETTO	306.06	306.58	307.54	308.51	309.48	310.38	311.15	311.78	312.37	312.95	313.64	314.56	315.52	316.48	317.44	318.39	319.35	320.31	321.27	322.23	323.29	324.55	325.94	327.33	328.72	330.11	331.50	332.89	334.27	335.66	337.05	338.44	339.83	341.22	342.61	343.80	344.67
QUOTE TERRENO	304.04	304.56	305.59	306.50	307.45	308.61	310.38	310.24	311.62	312.47	313.56	314.61	315.38	316.42	317.36	318.40	319.21	320.21	321.19	322.19	323.21	324.08	325.06	326.20	326.93	327.82	330.04	332.59	334.81	336.50	336.66	336.60	337.24	337.99	338.64	339.88	344.80
DIFFERENZA QUOTE	2.02	2.02	1.95	2.21	2.03	1.78	1.35	1.54	0.75	0.48	0.08	-0.05	0.14	0.06	0.08	0.00	0.14	0.10	0.08	0.04	0.09	0.48	0.88	1.13	1.79	2.29	1.46	0.30	-0.53	-0.84	1.16	1.84	2.59	3.23	3.97	3.92	0.86

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=33.33m A=100.00; L=142.50m R=300.00m; L=33.33m A=100.00; L=41.67m A=125.00; L=45.10m R=375.00m; L=41.67m A=125.00; L=45.00m A=45.00; L=39.12m R=45.00m; L=8.02m A=19.00; Lrett=142.23m; Lrett=119.94m; Lrett=37.59m; Lrett=5.44

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08
DISTANZE PARZIALI		13,6	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	6,5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+006.40	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+126.52
QUOTE PROGETTO	344.43	343.85	342.34	340.59	339.72	340.36	341.19	341.44
QUOTE TERRENO	344.08	341.74	338.87	337.44	337.90	338.90	339.72	339.89
DIFFERENZA QUOTE	0.35	2.11	3.47	3.15	1.81	1.46	1.47	1.55

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=14.44m i=14.63% Δh=19.78m A=19.00; L=7.26m i=25.00% Δh=25.00m A=20.00; L=48.13m A=76.00; Lrett=22.27m; Lrett=12.08m

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*
(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*
(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*
(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*
(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 151.38)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA A.27296

PROGETTO STRADALE
SV01 – SVINCOLO DI FLORINAS
PROFILO DI PROGETTO
TAV. 2 DI 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CODICE ELAB. V01PS00TRAFL02 — CA349_V01PS00TRAFL01-02_A	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	L.MARCANO	V.TIMANI	G. PIAZZA