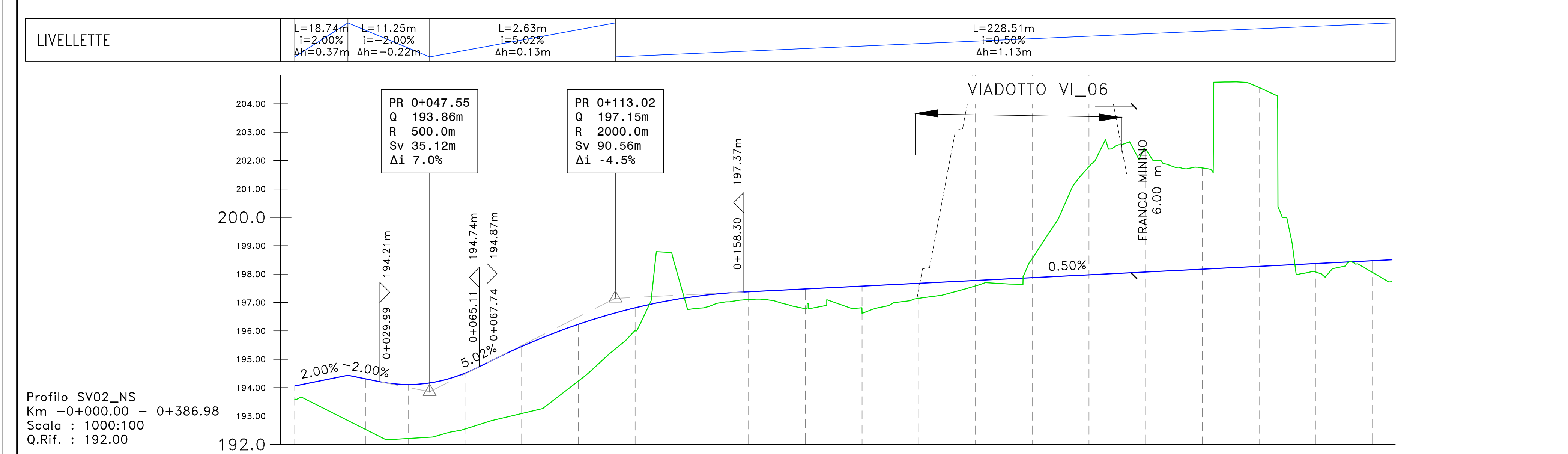
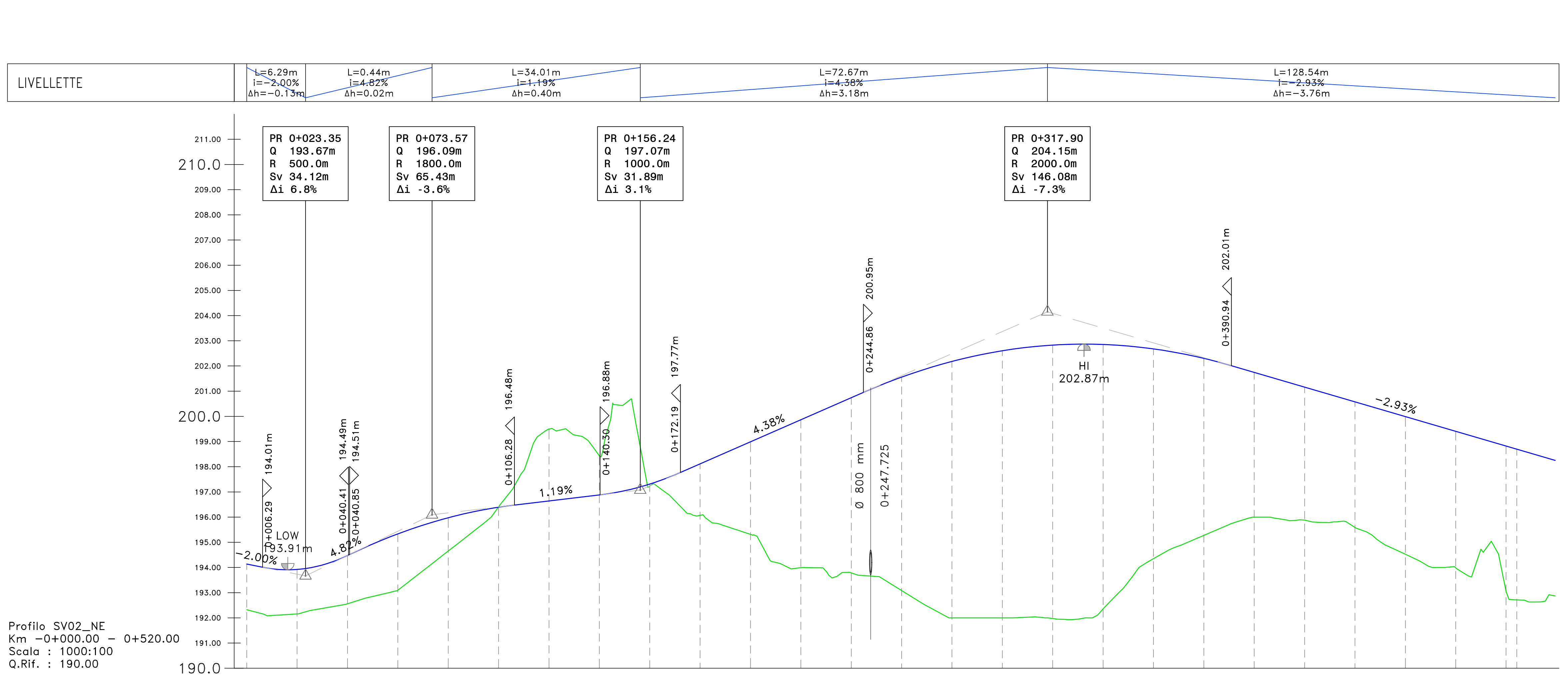


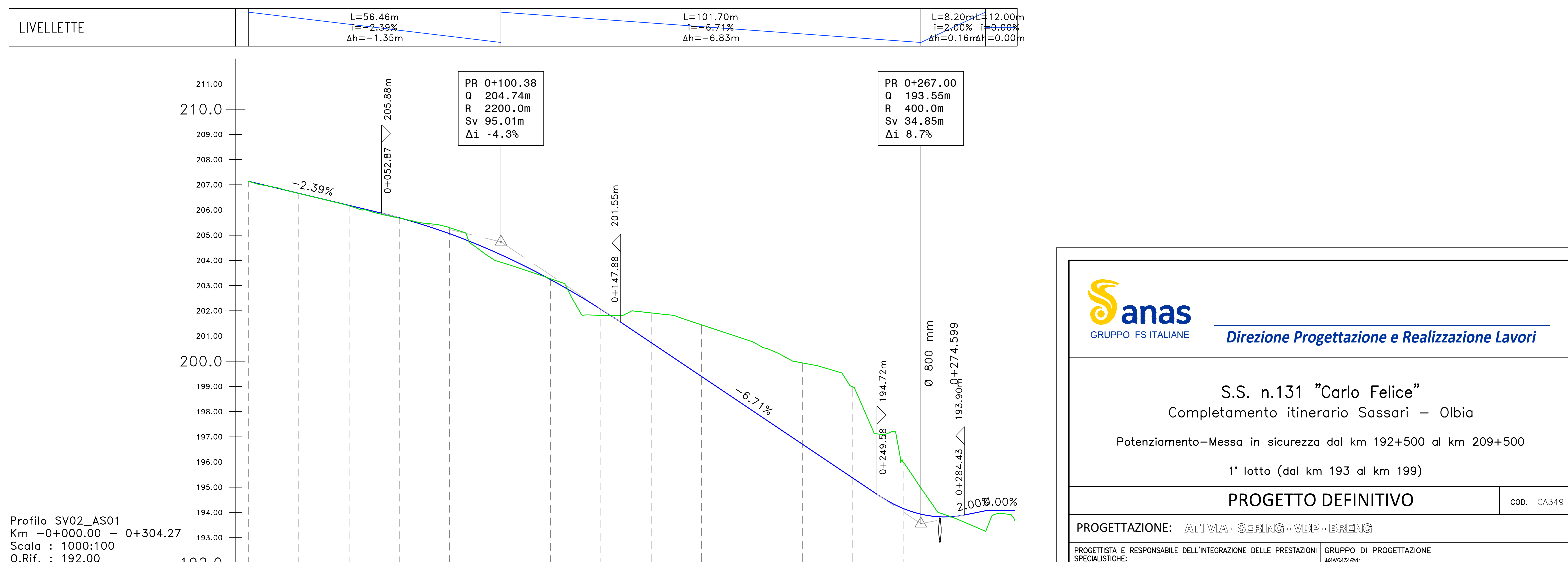
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 23,8 | 15,8 | 20,4 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+063,80 | 0+079,60 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+340,00 | 0+360,00 | 0+380,00 | 0+400,00 | 0+420,00 | 0+440,00 |
| QUOTE PROGETTO | -3,29 | -2,71 | -1,90 | -1,34 | -1,78 | -1,77 | -3,17 | -3,30 | -2,65 | -2,08 | -1,89 | -1,82 | -1,70 | -2,80 | -2,65 | -3,28 | -2,20 | -0,95 | -0,05 | -1,54 | -1,31 | -0,84 | -0,44 |
| QUOTE TERRENO | -215,37 | -215,35 | -215,49 | -215,33 | -213,98 | -213,29 | -210,86 | -209,45 | -208,86 | -208,05 | -206,84 | -205,51 | -204,71 | -201,71 | -200,39 | -198,19 | -197,27 | -196,66 | -194,05 | -193,64 | -193,18 | -193,04 | -193,04 |
| DIFFERENZA QUOTE | -1,88 | -1,77 | -1,91 | -1,97 | -1,80 | -1,62 | -1,33 | -1,15 | -1,20 | -1,03 | -0,85 | -0,87 | -0,95 | -1,09 | -0,94 | -1,10 | -0,97 | -0,91 | -0,59 | -0,36 | -0,34 | -0,36 | -0,36 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=26,25m L=11,80m L=26,25m L=33,33m L=18,83m L=33,33m L=75,00m L=82,03m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | L=26,25m L=11,80m L=26,25m L=33,33m L=18,83m L=33,33m L=75,00m L=82,03m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m L=75,00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-------|
| DISTANZE PARZIALI | 25,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+340,00 | 0+360,00 | 0+380,00 | | |
| QUOTE PROGETTO | -0,47 | -1,78 | -1,90 | -1,97 | -2,38 | -2,00 | -0,82 | -0,42 | -0,27 | -0,70 | -0,98 | -0,53 | -0,19 | -0,07 | -3,81 | -4,30 | -3,57 | -6,30 | -0,30 | -0,41 | | |
| QUOTE TERRENO | -193,58 | -192,53 | -192,21 | -192,54 | -193,09 | -194,24 | -196,00 | -196,77 | -197,11 | -196,76 | -196,62 | -195,15 | -193,58 | -192,74 | -190,79 | -188,49 | -187,58 | -184,57 | -188,07 | -188,06 | -188,06 | |
| DIFFERENZA QUOTE | -1,11 | -1,25 | -1,31 | -1,37 | -1,34 | -1,24 | -1,18 | -1,15 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 | -1,14 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=18,74m L=11,25m L=2,63m L=228,51m L=155,95m L=50,02m L=39,53m L=33,82m L=141,38m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | L=18,74m L=11,25m L=2,63m L=228,51m L=155,95m L=50,02m L=39,53m L=33,82m L=141,38m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+340,00 | 0+360,00 | 0+380,00 | 0+400,00 | 0+420,00 | 0+440,00 | 0+460,00 | 0+480,00 | 0+500,00 | 0+520,00 |
| QUOTE PROGETTO | -1,81 | -1,77 | -1,91 | -2,24 | -1,32 | -0,01 | -2,88 | -1,58 | -0,08 | -2,04 | -3,67 | -5,87 | -6,95 | -6,47 | -10,18 | -10,61 | -10,86 | -10,59 | -8,33 | -7,03 | -5,75 | -5,28 | -4,99 | -5,46 | -5,42 | -5,78 | -5,99 |
| QUOTE TERRENO | 192,35 | 192,15 | 192,06 | 191,01 | 194,05 | 196,11 | 196,09 | 194,44 | 197,25 | 198,11 | 195,32 | 193,99 | 193,09 | 193,08 | 192,00 | 192,02 | 191,97 | 192,06 | 194,52 | 194,50 | 195,28 | 195,88 | 195,99 | 194,53 | 193,99 | 193,04 | 192,78 |
| DIFFERENZA QUOTE | -1,46 | -1,44 | -1,45 | -1,46 | -1,41 | -1,40 | -1,41 | -1,43 | -1,42 | -1,43 | -1,44 | -1,45 | -1,46 | -1,47 | -1,48 | -1,49 | -1,50 | -1,51 | -1,52 | -1,53 | -1,54 | -1,55 | -1,56 | -1,57 | -1,58 | -1,59 | -1,60 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=28,88m L=47,38m L=92,25m L=28,88m L=92,25m L=28,88m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | L=28,88m L=47,38m L=92,25m L=28,88m L=92,25m L=28,88m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 23,3 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+283,30 |
| QUOTE PROGETTO | -0,00 | -0,01 | -0,02 | -0,01 | -0,24 | -0,30 | -0,03 | -0,34 | -1,18 | -2,05 | -2,73 | -3,23 | -3,62 | -1,84 | -0,23 |
| QUOTE TERRENO | 207,14 | 206,66 | 206,18 | 205,68 | 205,06 | 204,24 | 203,24 | 202,08 | 200,74 | 199,39 | 197,98 | 196,54 | 195,36 | 194,16 | 193,88 |
| DIFFERENZA QUOTE | -0,14 | -0,15 | -0,16 | -0,17 | -0,18 | -0,19 | -0,20 | -0,21 | -0,22 | -0,23 | -0,24 | -0,25 | -0,26 | -0,27 | -0,28 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=56,46m L=11,25m L=50,02m L=39,53m L=33,82m L=141,38m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | L=56,46m L=11,25m L=50,02m L=39,53m L=33,82m L=141,38m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m L=1150,00m | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | |

sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA349

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ANT VIA - BERGAMO - VGP - BERGAMO**

PROGETTO CA349_V02PSO0TRAFI01-02_A
PROGETTO CA349_V02PSO0TRAFI01-02_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:1000

RESPONSABILE D'AREA: **VIA**
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BERGAMO**

PROGETTO STRADALE SV02 - SVINCOLO DI CODRIGNANOS PROFILO DI PROGETTO
TAV. 1 DI 2

| REVISIONE | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----------|-------------|-----------|---------|------------|-------------|
| A | EMISSIONE | NOV. 2020 | LIVIGNO | FRANCO | E. PIZZAZZI |