





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento – Messa in sicurezza dai km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Cod. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI CARATA:
 Responsabilit  Traliccio Svincolo: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabilit  Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Cod. Ing. Prov. Roma 27298)
 Responsabilit  Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Cod. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabilit  Strutturale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

GEODILOGO:
 Dott. Ingegn. Enrico Corradi (Cod. Ingegn. Roma 26511)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Cod. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturi (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Piro

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENG
BRIST PROTECTIONS

PROGETTO STRADALE
SV02 – SVINCOLO DI CODRONGIANOS
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAV. 1 DI 2



CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA/0349	CA349_V02PS00TRAPPO1-02_A		
ELAB: 20	CODICE ELAB: V02PS00TRAPPO1	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	LAVORANDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO