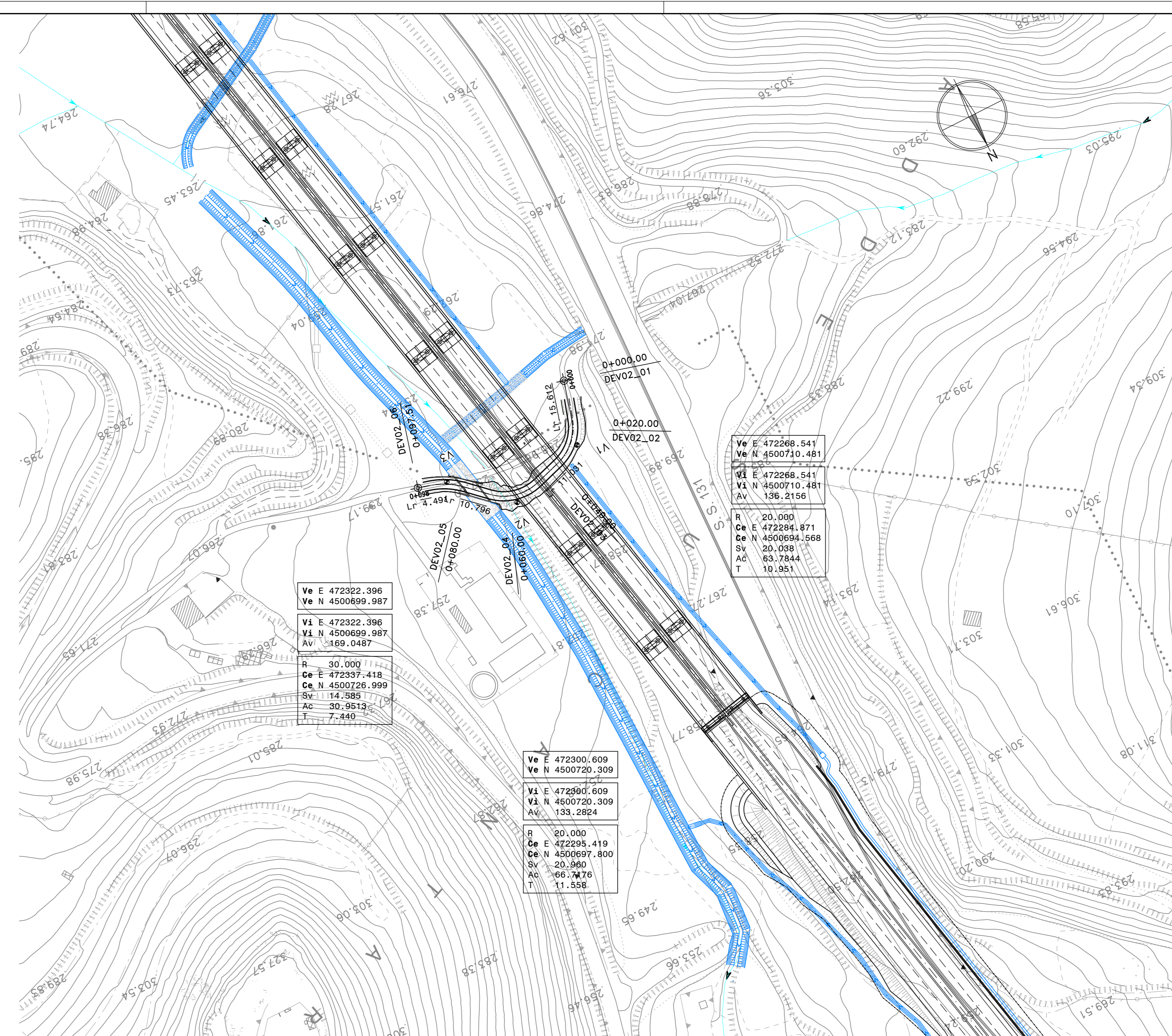
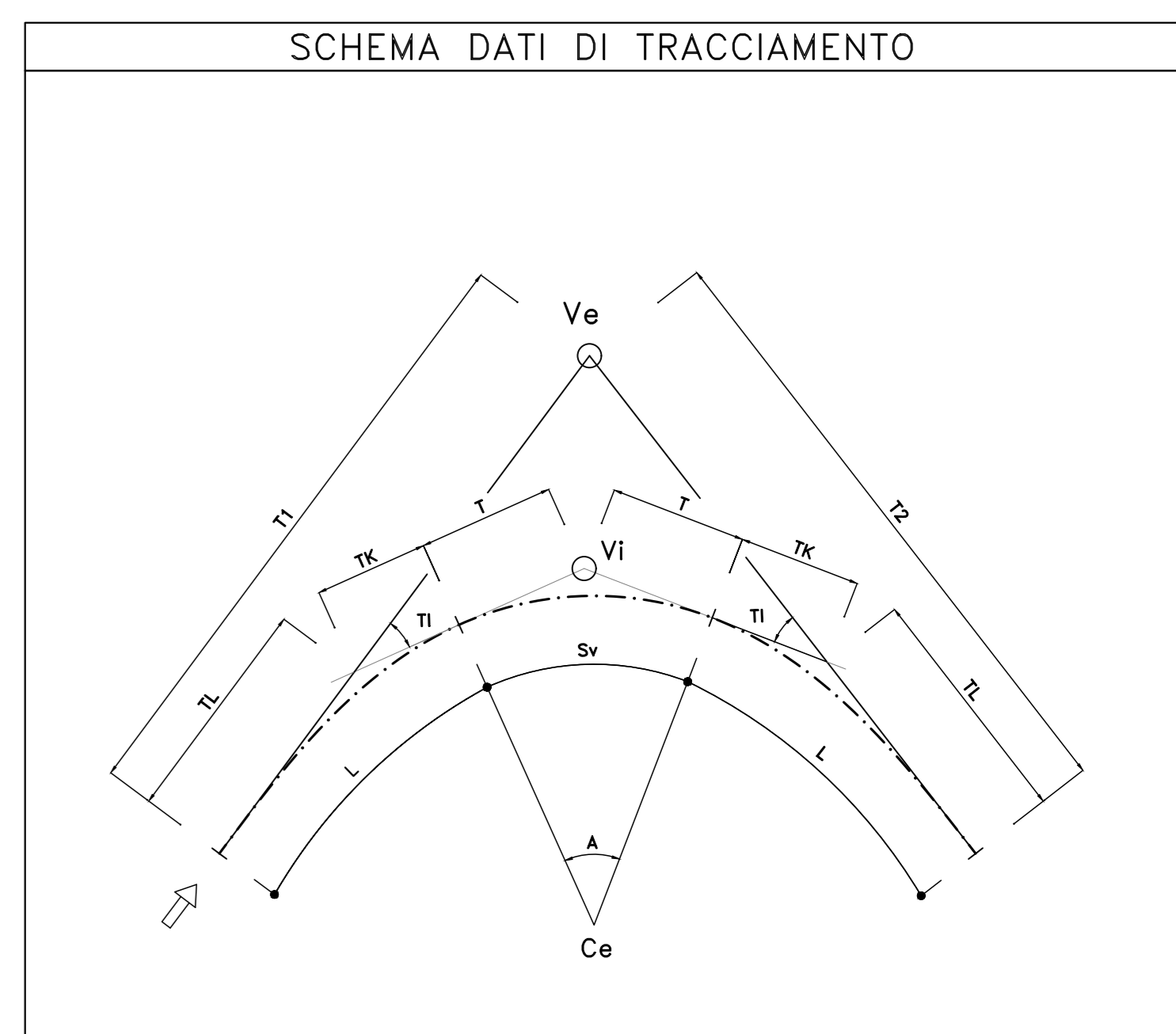


A 40,000m L 13,333m TI 176,817 TI 8,800m TK 4,446m	Ve E 473349,534 Ve N 4499986,206 VI E 473350,110 VI N 4499985,978 AV 185,8946
A 40,000m L 13,333m TI 176,817 TI 8,800m TK 4,446m	R 130,000 Ce E 473461,873 Ce N 4499941,786 Sv 13,255 Av 14,1004 T 6,634

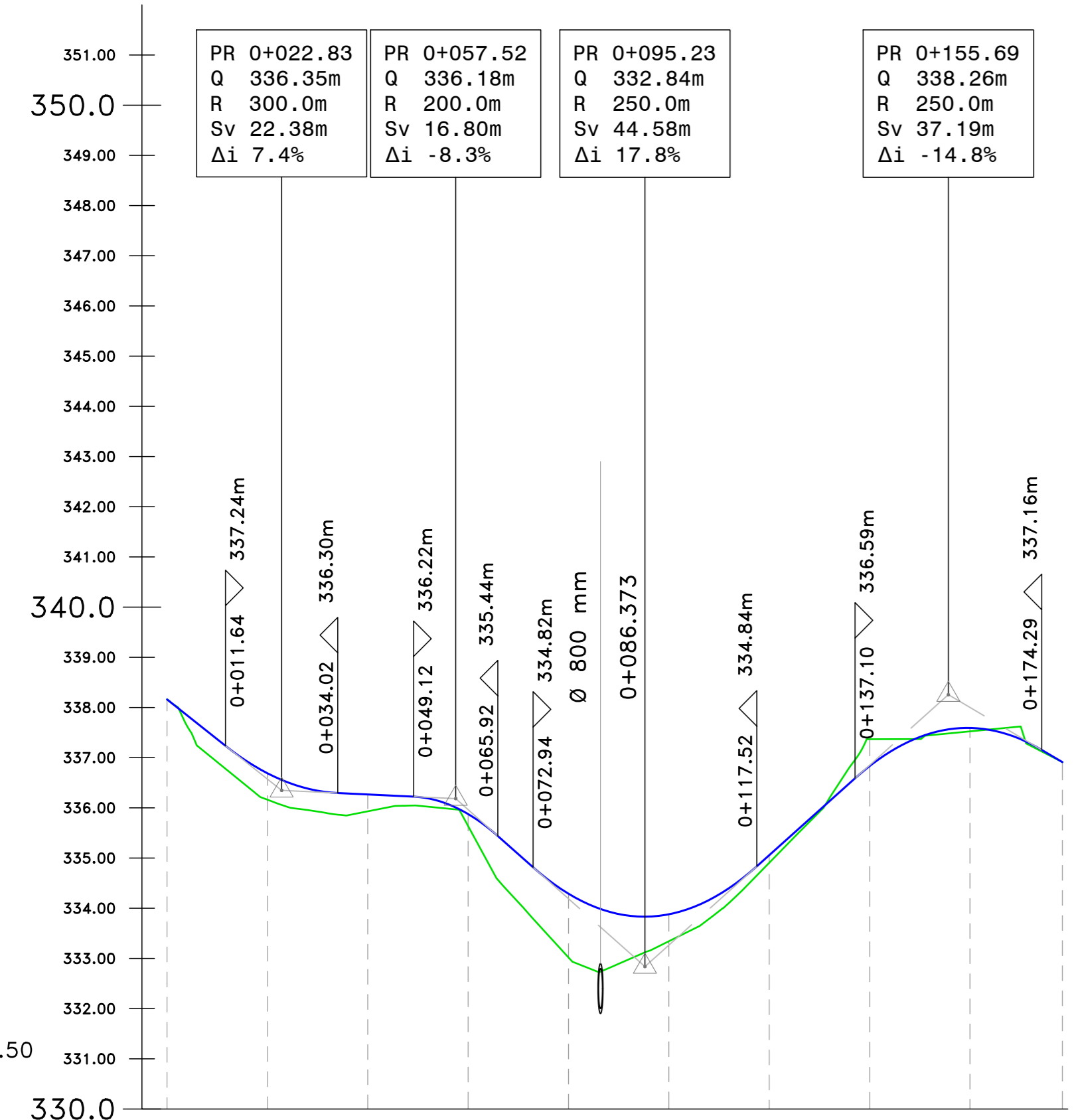


Ve E 472322,396 Ve N 4500899,987 VI E 472322,396 VI N 4500699,987 AV 169,0487	R 30,000 Ce E 472337,418 Ce N 4500726,999 Sv 14,585 Av 30,3519 T 7,440
Ve E 472300,609 Ve N 4500720,909 VI E 472300,609 VI N 4500720,909 AV 133,6284	R 20,000 Ce E 472295,419 Ce N 4500697,800 Sv 20,500 Av 66,476 T 11,558

Ve E 472268,541 Ve N 4500710,481 VI E 472268,541 VI N 4500710,481 AV 136,2156	R 20,000 Ce E 472284,871 Ce N 4500694,668 Sv 20,008 Av 63,7844 T 10,951
---	--

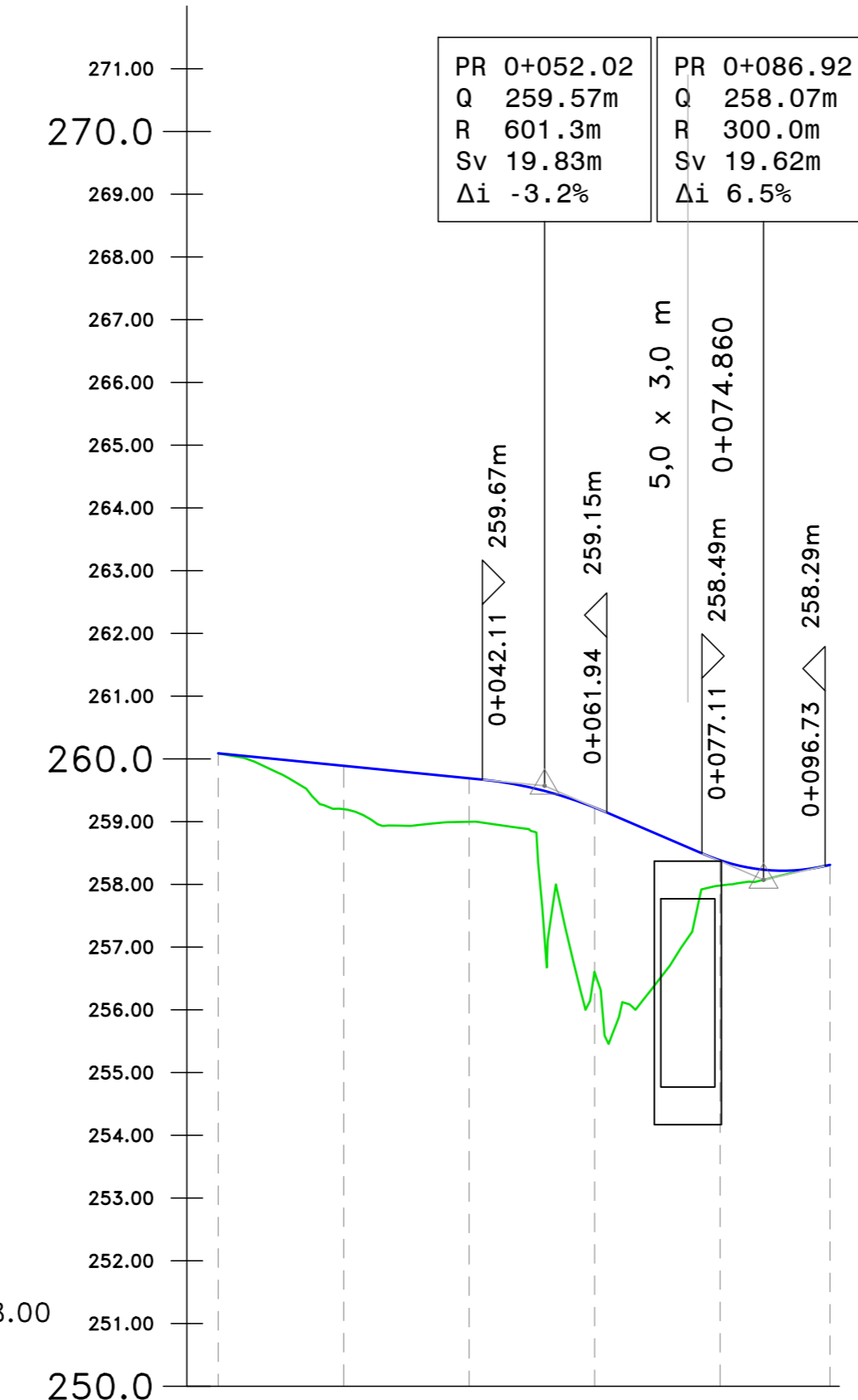


L=12,26m I=-7,93% dh=-0,97m	L=15,10m I=-0,47% dh=-0,07m	L=7,02m I=-0,67% dh=-0,62m	L=19,57m I=-8,96% dh=-1,75m	L=4,13m I=-5,32% dh=-0,24m
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	18,4
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+178,42
QUOTE PROGETTO	-0,00	-0,53	-0,34	-0,24	-1,27	-0,54	-0,15	-0,54	-0,07	-0,00
QUOTE TERRENO	-0,00	-0,53	-0,34	-0,24	-1,27	-0,54	-0,15	-0,54	-0,07	-0,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13,35m e 3,25m e 3,33m A=40/80/120/0/80/40/0/0 Lr=11=4,83m Lr=11=133,66m									
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road edges]									
ETTOMETRICHE	[Table with empty cells for metric data]									

L=42,11m I=-1,02% dh=-0,42m	L=15,17m I=-4,23% dh=-0,63m	L=0,78m I=2,25% dh=0,02m
-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	17,5	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+097,51
QUOTE PROGETTO	-0,00	-0,69	-0,69	-0,62	-0,40	-0,00
QUOTE TERRENO	-0,00	-0,69	-0,69	-0,62	-0,40	-0,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=20,04m R=20,00m L=20,96m R=20,00m L=14,59m R=30,00m Lr=11=15,61m Lr=11=11,03m Lr=11=10,80m Lr=11=4,49m					
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road edges]					
ETTOMETRICHE	[Table with empty cells for metric data]					

**S.S. n.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari – Olbia  
Potenziamento—Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
[List of firms and roles]

RESPONSABILI D'OPERA:  
[List of firms and roles]

GEOLOGO:  
[List of firms and roles]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
[List of firms and roles]

RESPONSABILE SIA:  
[List of firms and roles]

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
[List of firms and roles]

**PROGETTO STRADALE**  
**DEVIAZIONI**  
**PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO DEV01 e DEV02**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/03/49	CA349_S01P500TRAPP01_A	A	1:1000/1:100

D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	LAVORANDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO