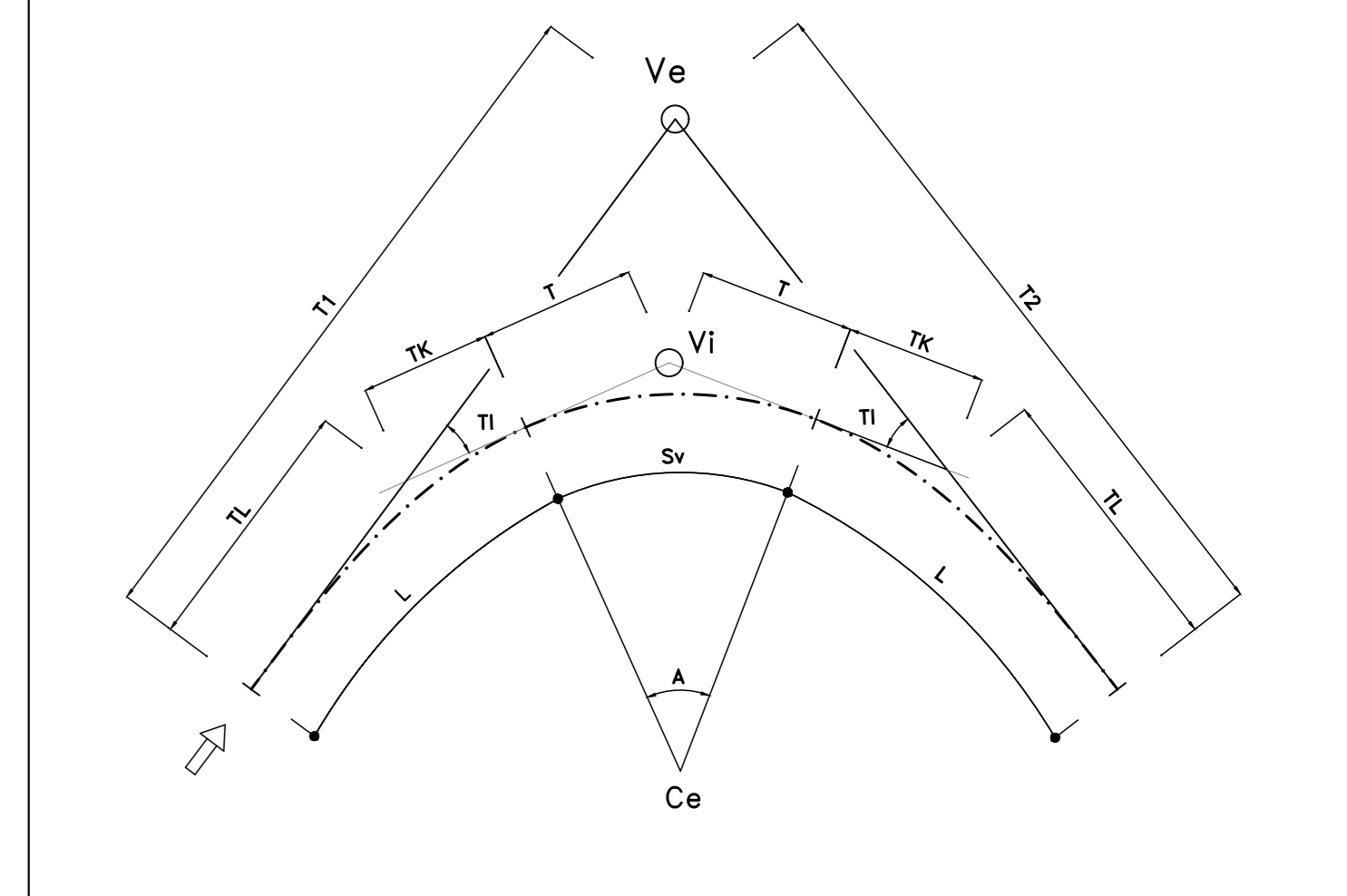
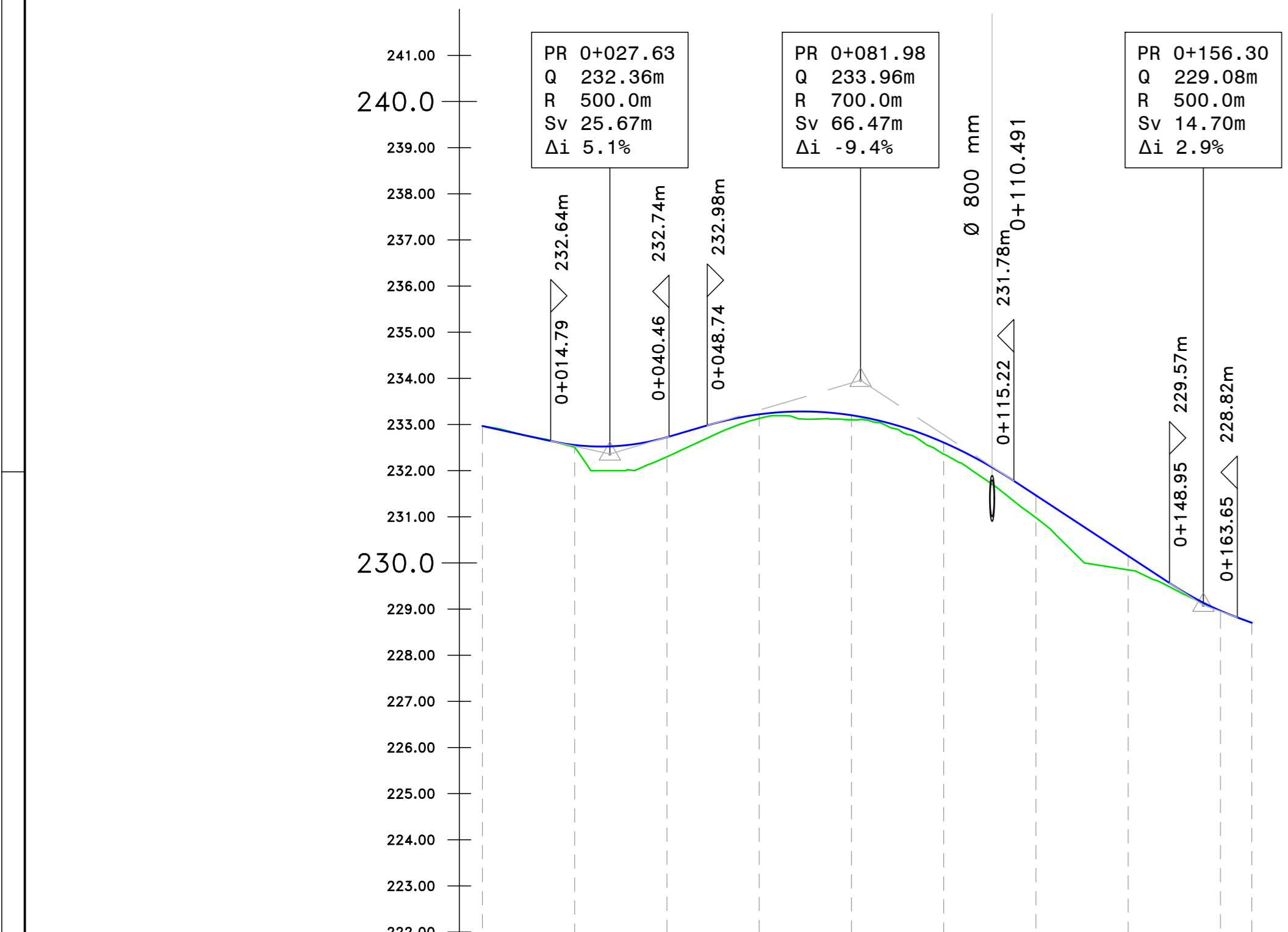


SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



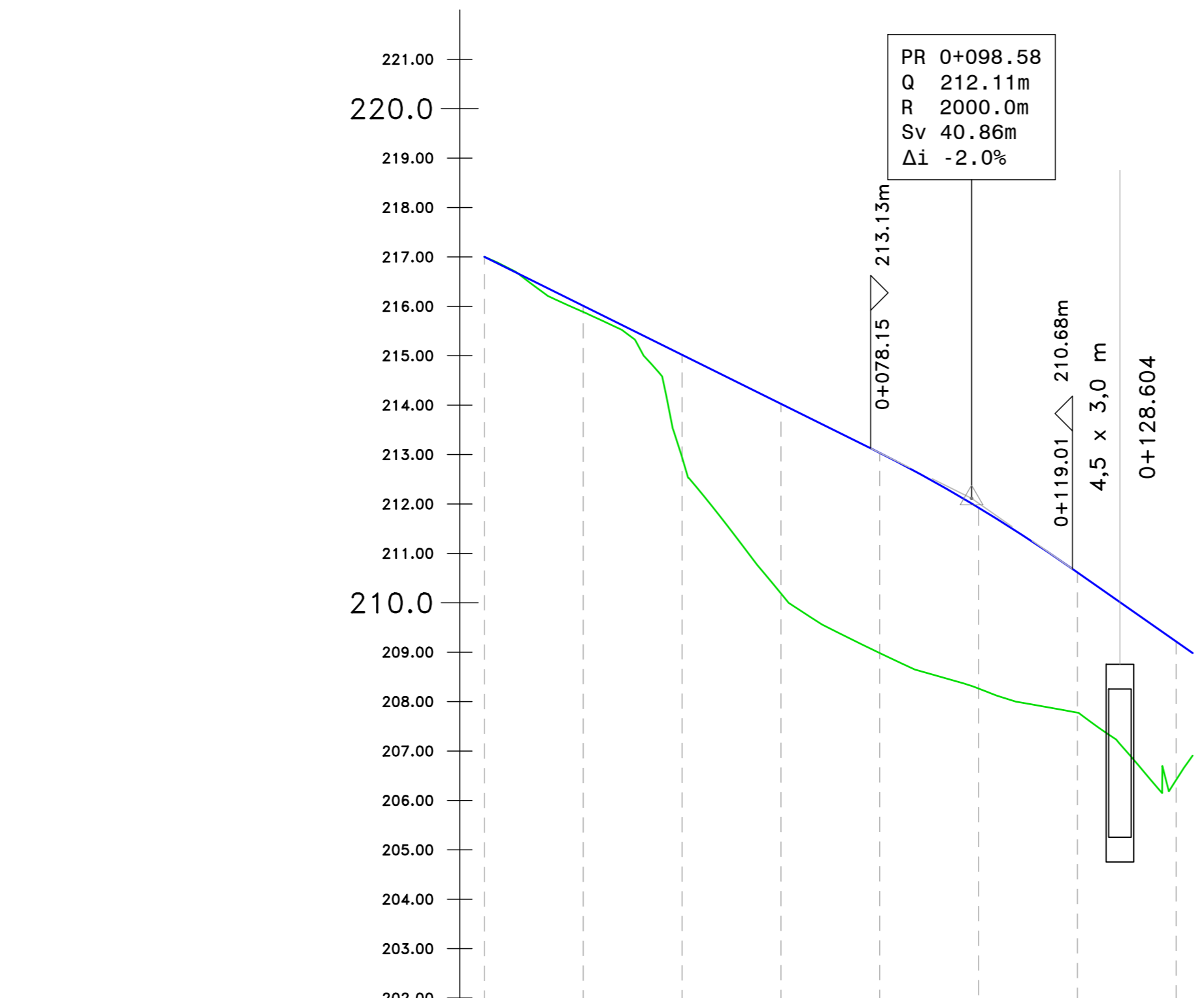
LIVELLETTA



Profilo DEV03
Km -0+000.00 - 0+167.00
Scala : 1:1000/1:100
Q.Rif. : 220.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	6,8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+166,78
QUOTE PROGETTO	0,00	-0,05	-0,42	0,09	0,10	-0,25	-0,48	-0,30	-0,00	0,00
QUOTE TERRENO	-2,92	-2,52	-2,32	-2,33	-2,33	-2,32	-2,30	-2,29	-2,28	-2,28
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,05	0,42	0,09	0,10	-0,25	-0,48	-0,30	-0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=10,76m R=23,92m i=10,76% L=12,10m R=40,00m			L=65,58m R=40,00m			L=12,10m R=40,00m L=12,10m R=40,00m			
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road with superelevation and shoulder widths]									
ETTOMETRICHE	[Diagram showing the planimetric layout of the road section]									

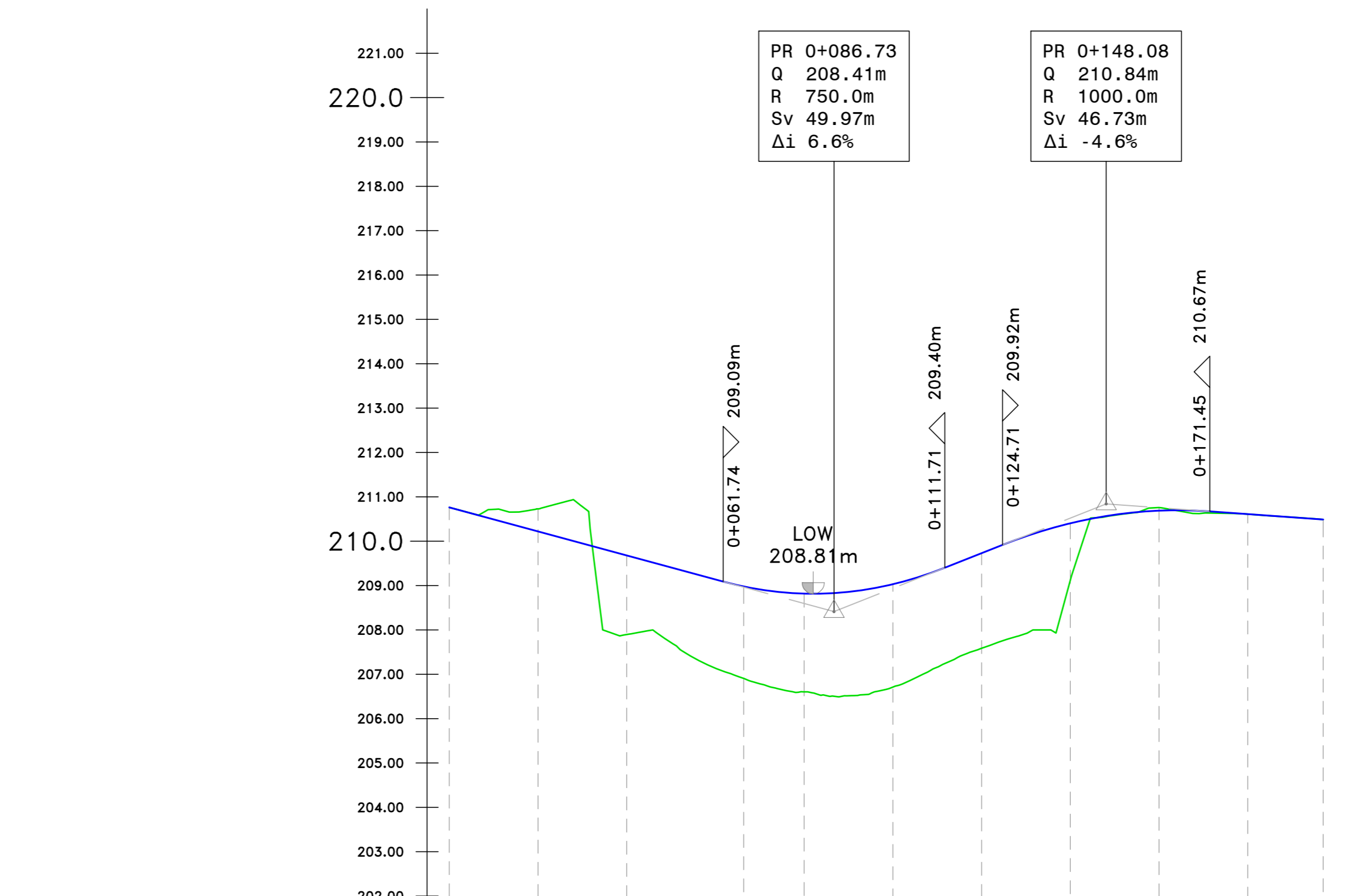
LIVELLETTA



Profilo DEV04
Km -0+000.00 - 0+145.00
Scala : 1:1000/1:100
Q.Rif. : 200.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+139,99
QUOTE PROGETTO	0,00	-0,12	2,07	-0,12	-0,05	3,84	-0,05	2,84
QUOTE TERRENO	-2,17	-2,15	-2,12	-2,10	-2,08	-2,07	-2,07	-2,06
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,12	-2,07	0,12	0,05	-3,84	0,05	-2,84
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=20,83m R=25,00m		L=47,53m R=30,00m		L=20,83m R=25,00m		L=24,18m R=30,00m	
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road with superelevation and shoulder widths]							
ETTOMETRICHE	[Diagram showing the planimetric layout of the road section]							

LIVELLETTA



Profilo DEV05
Km -0+000.00 - 0+197.50
Scala : 1:1000/1:100
Q.Rif. : 200.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	26,4	13,6	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	17,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+046,40	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+197,00
QUOTE PROGETTO	0,00	-0,10	1,78	-0,06	2,21	-0,23	-0,14	-0,28	-0,07	0,00	0,00
QUOTE TERRENO	-2,10	-2,09	-2,09	-2,08	-2,07	-2,06	-2,05	-2,04	-2,03	-2,02	-2,01
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,10	-1,78	0,06	-2,21	0,23	0,14	0,28	0,07	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=56,71m R=70,00m		L=56,71m R=70,00m		L=52,91m R=50,00m		L=24,50m R=35,00m		L=82,89m		
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road with superelevation and shoulder widths]										
ETTOMETRICHE	[Diagram showing the planimetric layout of the road section]										

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dai km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENQ**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONICHE: [Firma]

RESPONSABILI D'AREA: [Firma]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Firma]

RESPONSABILE SIA: [Firma]

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [Firma]

PROGETTO STRADALE DEVIAZIONI
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO DEV03, DEV04 e DEV05

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA349_S01PS00TRAPP01_A	CA349_S01PS00TRAPP01_A	A	1:1000/1:100
PROGETTO	UV. PROG. ANNO		
DPCA0349	20		
ELAB.	CODICE		
	S01PS00TRAPP01		
A			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	LAVORANDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO