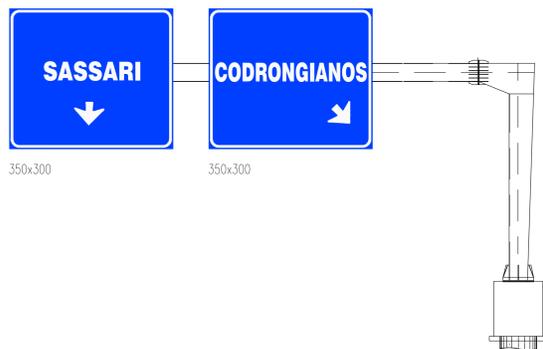
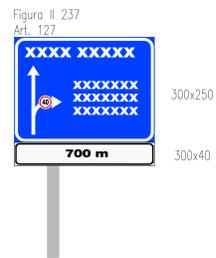


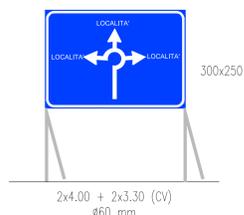
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



SEGNALE DI INDICAZIONE ROTATORIA



NOTA: -LA CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE E' CL/2 PER TUTTI I SEGNALE

<p>DELINEATORI SPECIALI DI OSTACOLO D=60-90</p> <p>Art. 122 Fig.II-82/b D=60cm Art. 122 Fig.II-47 D=60cm Art. 177 Fig.II-472 D=90cm</p>	<p>SEGNALI CIRCOLARI D=60-90</p> <p>Art. 116 Fig.II-47 D=60 cm Art. 116 Fig.II-50 D=90 cm</p>	<p>SEGNALE OTTAGONALE A=90 SEGNALE CIRCOLARE D=60</p> <p>Art. 107 Fig.II-37 A=90cm Art. 122 Fig.II-84 D=60cm</p>	<p>SEGNALE TRIANGOLARE A=120 CON SEGNALE CIRCOLARE D=90 SEGNALE TRIANGOLARE A=90 CON SEGNALE CIRCOLARE D=60</p> <p>Art. 106 Fig.II-36 A=120cm Art. 122 Fig.II-84 D=90cm</p>	<p>SEGNALE TRIANGOLARE A=120 SEGNALE TRIANGOLARE A=90</p> <p>Art. 112 Fig.II-43/d A=120 cm</p>	<p>SEGNALI TRIANGOLARI A=120 CON PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI TRIANGOLARI A=90 CON PANNELLO INTEGRATIVO</p> <p>Art. 103 Fig.II-35 A=120 cm Art. 103 Fig.II-38 A=120 cm Art. 83 Fig.II-6 80x27cm Art. 108 Fig.II-38 A=120 cm</p>	<p>PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA</p> <p>Fig. II-266 Art.129</p>	<p>PROGRESSIVA ETTOMETRICA</p> <p>Fig. II-262 Art.129</p>	
<p>SEGNALE PIAZZOLA</p> <p>Art.135 Fig.II-329 90x135cm Art.135 Fig.II-329 90x135cm</p>	<p>PONTE (ponti, viadotti, cavalcavia, sovrappassi e similari)</p> <p>Art. 135 Fig.II 317 90x90 cm Art. 83 Fig. II-2 90x30 cm</p>	<p>SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO</p> <p>Art. 128 Fig.II 249 150x40 cm Art. 83 Fig. II-2 90x30 cm</p>	<p>DELINTEORI MODULARI DI CURVA</p> <p>Art. 174 Fig.II-468 90x90cm</p>	<p>VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI</p> <p>Art. 135 Fig.II-341-342 120x120cm</p>	<p>DELINTEORE PER GALLERIE</p> <p>Art. 174 Fig.II-464 COLORE GIALLO B=20 H=80cm POSIZIONARE I PRIMI E GLI ULTIMI 10 ELEMENTI CON PASSO 8m POSIZIONARE GLI ELEMENTI ALL'INTERNO GALLERIA CON PASSO 20m.</p>	<p>ELEMENTI RIFRANGENTI</p>	<p>DELINTEORE NORMALE DI MARGINE</p> <p>Fig. II-463 Art. 173</p>	<p>SEGNALE COMPOSITO RELATIVO ALLA NUMERAZIONE DEI CAVALLAVIA</p> <p>Art. 135 Fig.II 316 90x90 cm Art. 83 Fig. II-2 90x30 cm</p>

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

tipo m (0.25 mq/m)
tipo b (discontinua 0.048 mq/m)
tipo a1 (continua 0.10 mq/m)
tipo f (0.125 mq/m)
tipo e (0.06 mq/m)

SEGNALETICA ORIZZONTALE FRECCHE DIREZIONALI

Frecche direzionali per strada di tipo A-B-C-D
Art.148 (Art.147 Cod. Str.)

Frecche direzionali per strada di tipo E-F
Art.148 (Art.147 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

Iscrizioni di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V<=50km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE UCCIAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20
in caso di transito pedonale

NOTE:

- AI SENSI DELL'ART. 77 (ART. 39 C.d.S.) - PUNTO 7 DEL "REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA", IL RETRO DEI CARTELLI DEVE ESSERE DI COLORE NEUTRO OPACO. SU ESSO DEVONO ESSERE CHIARAMENTE INDICATI L'ENTE O L'AMMINISTRAZIONE PROPRIETARI DELLA STRADA, IL MARCHIO DELLA DITTA CHE HA FABBRICATO IL SEGNALE E L'ANNO DI FABBRICAZIONE NONCHE' IL NUMERO DELLA AUTORIZZAZIONE CONCESSA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ALLA DITTA MEDESIMA PER LA FABBRICAZIONE DEI SEGNALE STRADALI. L'INSEMME DELLE PREDETTE ANNOTAZIONI NON PUO' SUPERARE LA SUPERFICIE DI 200cmq. PER I SEGNALE DI PRESCRIZIONE, AD ECCEZIONE DI QUELLI UTILIZZATI NEI CANTIERI STRADALI, DEVONO ESSERE RIPORTATI, INOLTRE, GLI ESTREMI DELL'ORDINANZA DI APPOSIZIONE.
- CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA
- I segnali saranno costituiti in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 di millimetro (per dischi, triangoli, frecce) e dello spessore di 30/10 di millimetro per le targhe.
- Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola delle dimensioni non inferiori a cm 1,50.
- Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.
- In presenza di barriere di sicurezza e muri di controripa, saranno installati elementi rifrangenti posti nell'onda del nastro della barriera rispettando i seguenti criteri:
 - lato dx (lato corsia emergenza), n°1 rifrangente ad interasse min. 13,50 m;
 - lato sx (lato corsia sorpasso), n°2 rifrangenti ad interasse min. 13,50 m.
- In assenza di barriere di sicurezza saranno posti delineatori a margine della pavimentazione. Detti elementi, per ogni carreggiata, saranno installati sul lato dx (lato corsia emergenza), rispettando i seguenti criteri:
 - n°1 delineatore ad interasse min. 20,00 m;

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NOTE 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTE 2: PELLICOLE SERIOGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "c" N.C.S.)
(Tipo "d" N.C.S.)
(Tipo "e" N.C.S.)
(Tipo "f" N.C.S.)

PARTICOLARE ZEBRATURE

(Scala 1:500)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dai km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: AM VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prev. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'OPERA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prev. Roma 26551)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prev. Roma 27296)
Responsabile Materiali, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prev. Roma 26551)
Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prev. Roma 14866)

GEOLOGO:
Dott. Gian Enrico Ciurlo (Dir. Dir. Regione Sicila 200)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prev. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prev. Roma 14866)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Particolari costruttivi segnaletica orizzontale e verticale

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0349	020	TOOPSOOTRADCO1_A	A	-
D				
B				
A	EMISSIONE	NOV 2020	F.PIZZOLI	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO