



LEGENDA
BARRIERE ANAS

H2BL H2BL H2BL H2BL H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
H3BL H3BL H3BL H3BL H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
H3BP H3BP H3BP H3BP H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE
H2BP H2BP H2BP H2BP H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERA)
VARCO VARCO VARCO VARCO VARCO BARRIERA METALLICA VARCO

BARRIERE COMMERCIALI

H1BL H1BL H1BL H1BL H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
H2 H2 H2 H2 H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
N2 N2 N2 N2 N2 BARRIERA N2 COMMERCIALE
H2INT H2INT H2INT H2INT H2INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA
H4BPINT H4BPINT H4BPINT H4BPINT H4BPINT BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA
PROFILO REDIRETTIVO
RETE ANTILANCIO

TRA-EP Attenuatore d'urto Anas P80
T-SEM Terminale semplice
T-SPE Terminale speciale

TRA-EP Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP
TRA-3P Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP
TRA-4P Transizione tra barriere Anas HBL/BP e H2
TRA-ES Transizione tra barriere H2BL ed esistente
TRA-EI Transizione H2BL Anas ed esistente
TRA-EP Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP
TO-9L Transizione Chiusura varco
TRA Transizione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI CARICA:
Responsabile Tecnico Operativo: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)
Responsabile Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma 28772)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Gianfranco Corbelli (Dott. Geo. Roma 5020 868)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Pizzo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria barriere di sicurezza
Tav. 02

PROVA QUALIFICAZIONE

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	20	CA349_T00P500TRAPL01_04_A	A	1:1000
ELAB.		T00P500TRAPL02		
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV 2020	D. CARVALI	V. PIZZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO