



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dai km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Prov. Roma 27298)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA
RESPONSABILI OPERA: Responsabile Tecnico Operativo: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Prov. Roma 27298) Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Strutturale, Impianti e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)	BRANDIT: SERING INGEGNERIA vdp BRENG
GEOLOGO: Dott. Ingegnere Enrico Corbelli (Dir. Ing. Roma 5200-800)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 15128)
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Pizzari

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale
Tav. 05

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	20	CA349_T00P500TRAPN01_06_A	A	1:1.000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV 2020	F.PIZZARI	M. SPANNO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO