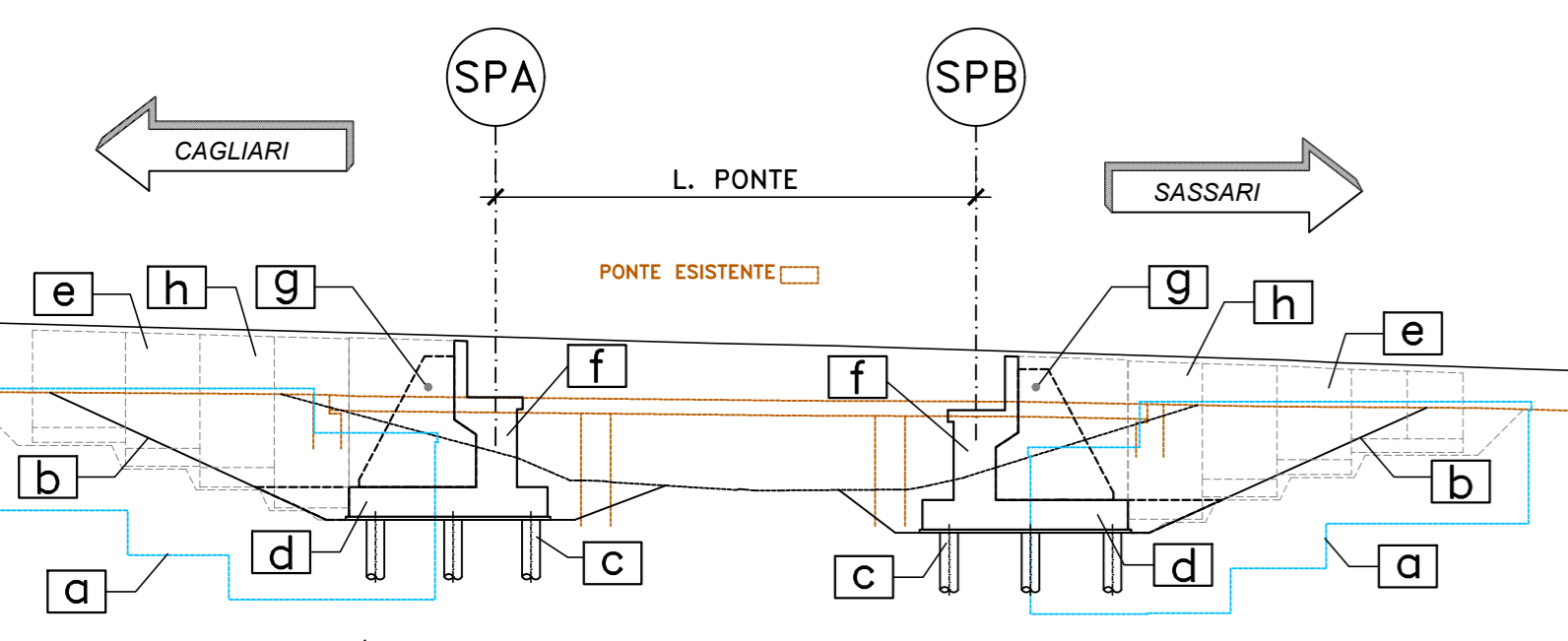
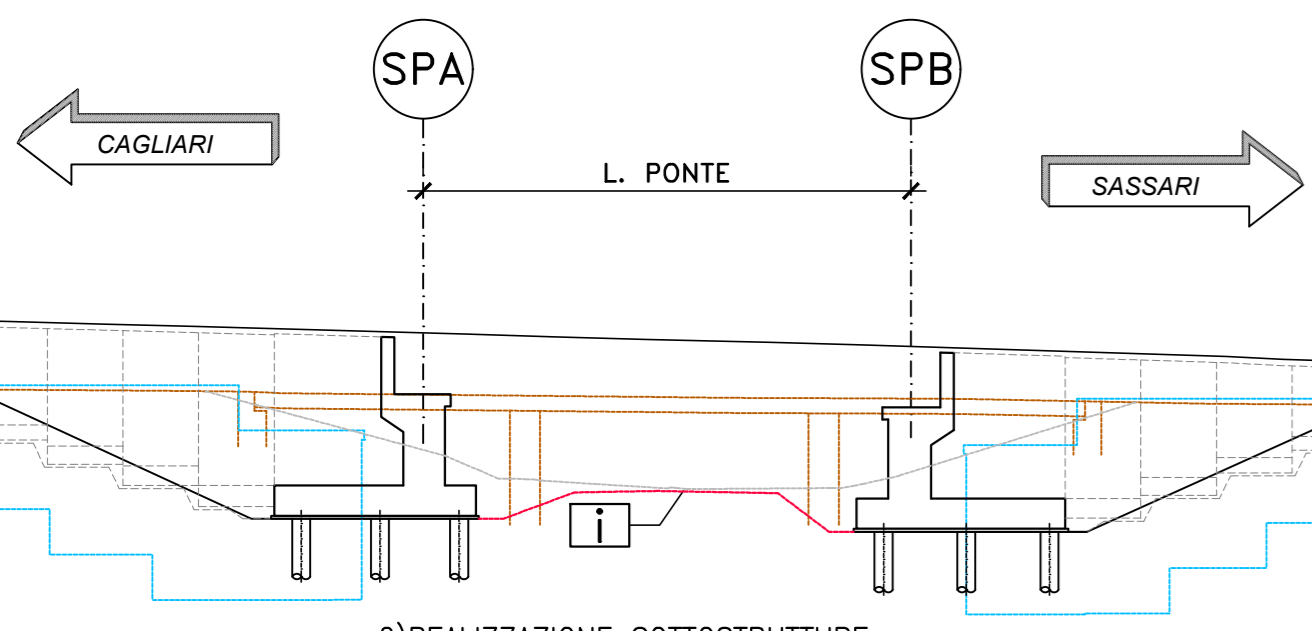


VIADOTTO VIO1
REALIZZAZIONE FASE 1
 SCALA 1:500



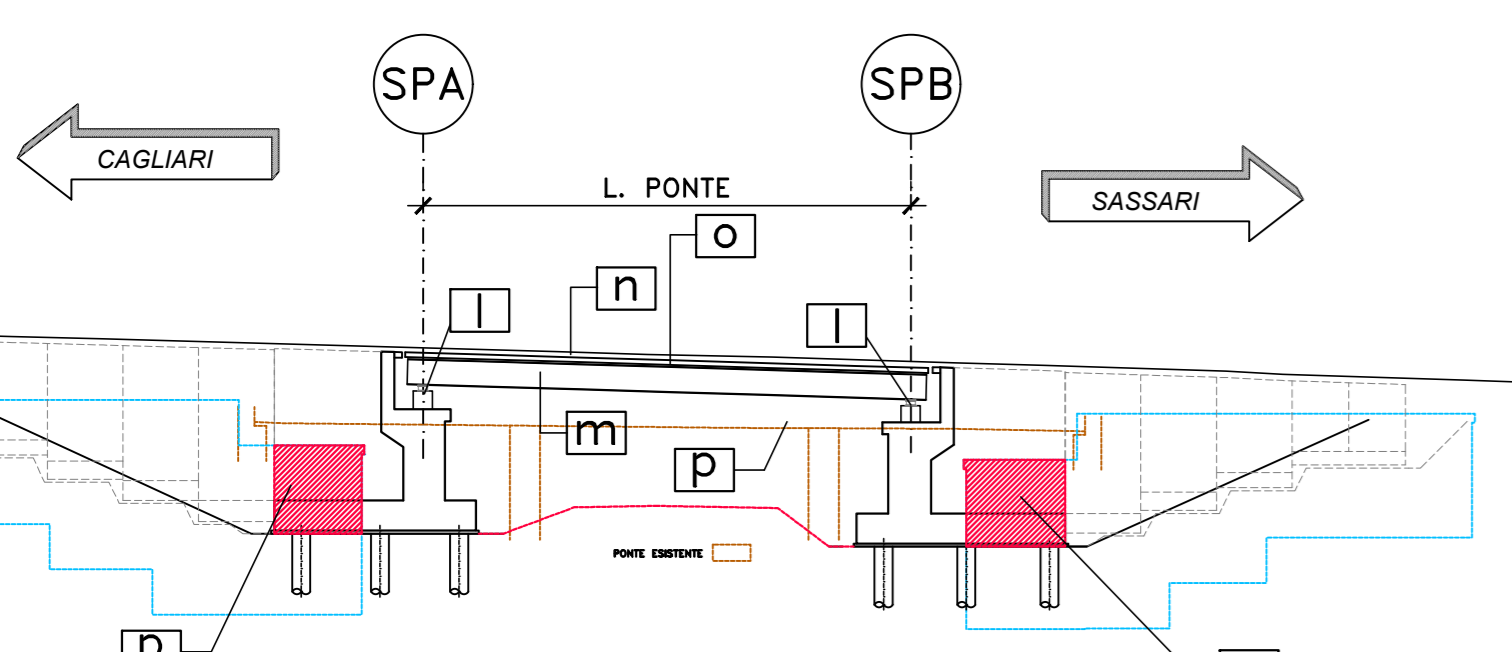
- 1) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
- SPALLE:
- a. REALIZZAZIONE PARATA PROVVISORIA DA PIANO CAMPANIA IN PROSSIMITA' DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
 - b. SCAVO DELLE SPALLE IN 1° FASE FINO A QUOTA MAGRONE NELLA PARTE NON INTERFERENTE CON L'ASSE VARIO ESISTENTE (VEDI ELABORATI SPECIFICI FASI COSTRUTTIVE)
 - c. REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE
 - d. REALIZZAZIONE ZATTERE DI FONDAZIONE
 - e. POSA IN OPERA DEI MURI PREFABBRICATI PER IL SOSTEGNO DELLA NUOVA CARREGGIATA E PROTEZIONE SCAM FASE SUCCESSIVA
 - f. REALIZZAZIONE ELEVAZIONI SPALLE IN 1° FASE
 - g. REALIZZAZIONE CUNEO DI TRANSIZIONE
 - h. COMPLETAMENTO RILEVATO DI APPROCCIO

REALIZZAZIONE FASE 2
 SCALA 1:500



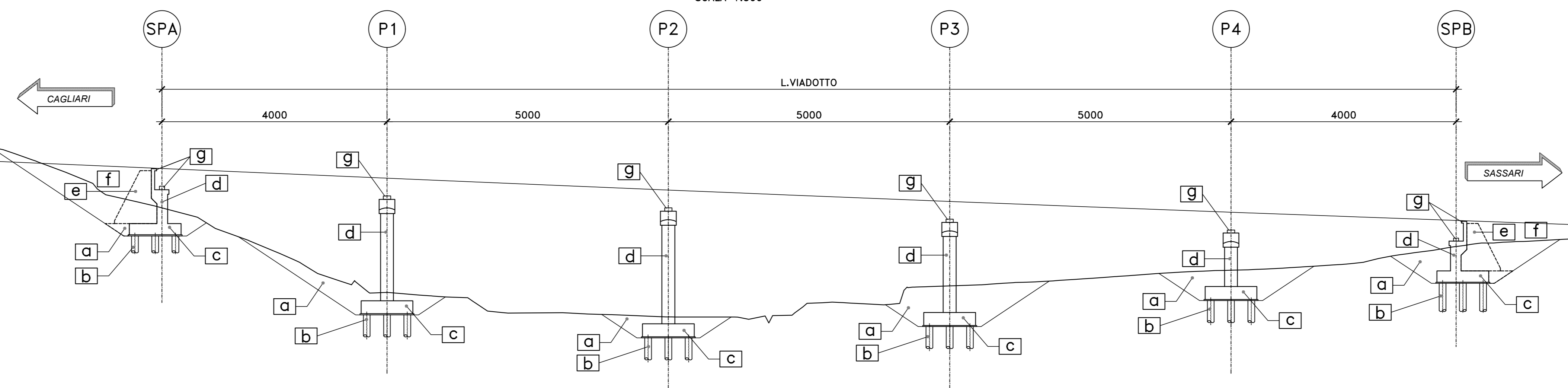
- 2) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
- SPALLE:
- i) SISTEMAZIONE DELLO SCAVO TRA LE SPALLE

REALIZZAZIONE FASE 3
 SCALA 1:500



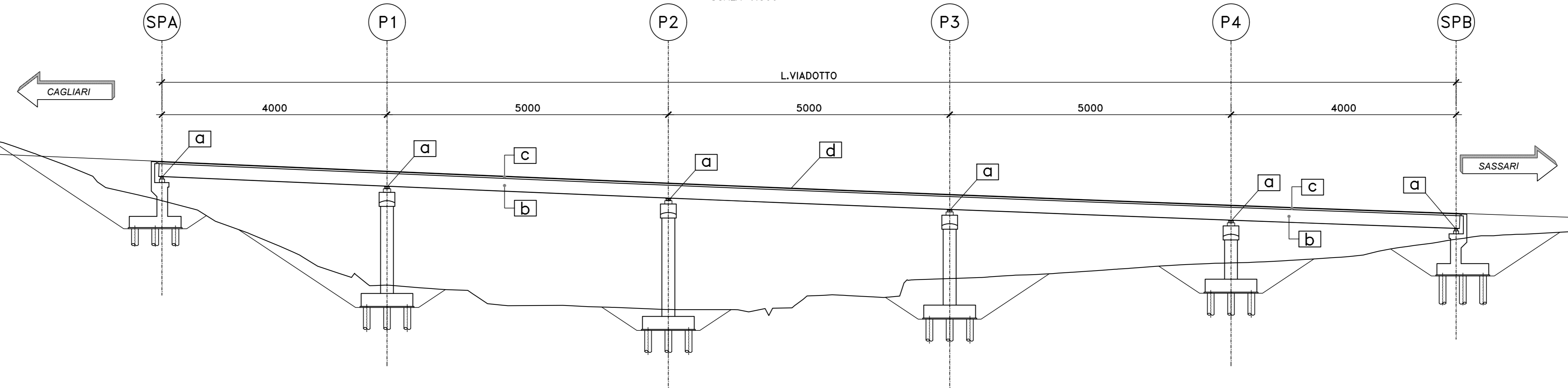
- 3) REALIZZAZIONE IMPALCATO, FINITURE E PROTEZIONI
- l) POSA IN OPERA APPARECCHI DI APPOGGIO
 - m) POSA IN OPERA CARPENTERIA METALLICA VARATA DAL BASSO CON L'AUSILIO DI GRU
 - n) COMPLETAMENTO SOLETTA IMPALCATO
 - o) REALIZZAZIONE FINITURE E MESSA IN ESERCIZIO DELLA CARREGGIATA
 - p) RIPETERE LE FASI DALLA PARTE OPPOSTA DELLA PARATA PROVVISORIALE CHE SARA' DEMOLITA PARZIALMENTE CON IL PONTE ESISTENTE INSIEME ALLO SCAVO DI 2° FASE DELLE SPALLE.

VIADOTTI (VIO2-VIO3-VIO4-VIO5-VIO6)
REALIZZAZIONE FASE 1
 SCALA 1:500



- 1) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
- SPALLE E PILE:
- 1.a) SCAVO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE
 - 1.b) REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE DA QUOTA MAGRONE
 - 1.c) REALIZZAZIONE ZATTERE DI FONDAZIONE
 - 1.d) REALIZZAZIONE ELEVAZIONI
 - 1.e) REALIZZAZIONE CUNEO DI TRANSIZIONE
 - 1.f) COMPLETAMENTO RILEVATO DI APPROCCIO
 - 1.g) COMPLETAMENTO BAGGIOLI E CORDOLO DI COMPLETAMENTO

REALIZZAZIONE FASE 2
 SCALA 1:500



- 3) REALIZZAZIONE IMPALCATO, FINITURE E PROTEZIONI
- 2.a) POSA IN OPERA APPARECCHI DI APPOGGIO
 - 2.b) POSA IN OPERA CARPENTERIA METALLICA VARATA DAL BASSO CON L'AUSILIO DI GRU
 - 2.c) COMPLETAMENTO SOLETTA IMPALCATO
 - 2.d) REALIZZAZIONE FINITURE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3852)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Frasca



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ELABORATI COMUNI
Metodi costruttivi

CODICE PROGETTO PROGETTO: DP/CA/0349		NOME FILE CA349_POVIO0STRDC02_A		REVISIONE	SCALA:
LIV. PROG. ANNO D 20		CODICE ELAB. POOVIO0STRDC02		A	1:500
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

AT 594 x B41
 CODICE=PIANO DI MONTAGGIO.dwg
 1:100