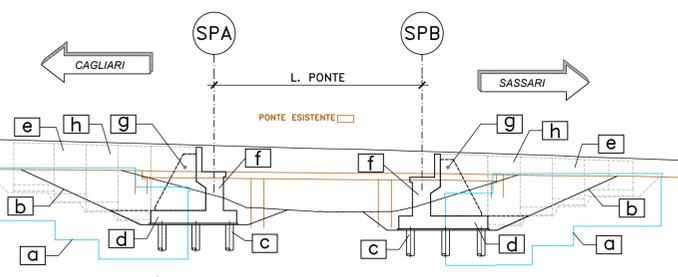
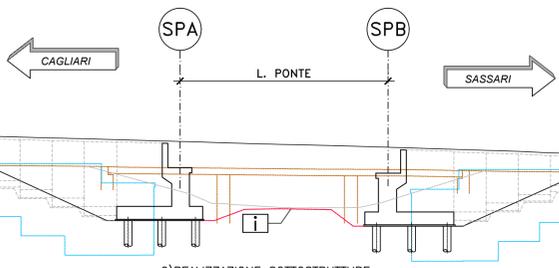


VIADOTTO VIO1
REALIZZAZIONE FASE 1
 SCALA 1:500



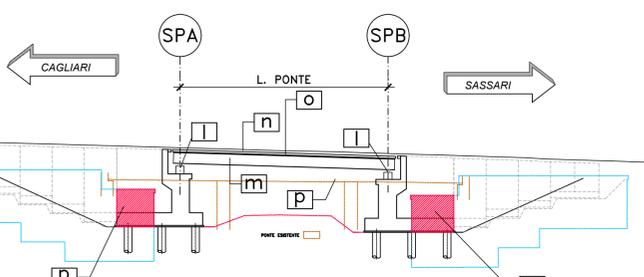
- 1) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
- SPALLE:
- a. REALIZZAZIONE PARATA PROVVISORIA DA PIANO CAMPANIA IN PROSSIMITA' DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
 - b. SCAVO DELLE SPALLE IN 1° FASE FINO A QUOTA MAGRONE NELLA PARTE NON INTERFERENTE CON L'ASSE VIARIO ESISTENTE (VEDI ELABORATI SPECIFICI FASI COSTRUTTIVE)
 - c. REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE
 - d. REALIZZAZIONE ZATTERE DI FONDAZIONE
 - e. POSA IN OPERA DEI MURI PREFABBRICATI PER IL SOSTEGNO DELLA NUOVA CARREGGIATA E PROTEZIONE SCAM FASE SUCCESSIVA
 - f. REALIZZAZIONE ELEVAZIONI SPALLE IN 1° FASE
 - g. REALIZZAZIONE CUNEO DI TRANSIZIONE
 - h. COMPLETAMENTO RILEVATO DI APPROCCIO

REALIZZAZIONE FASE 2
 SCALA 1:500



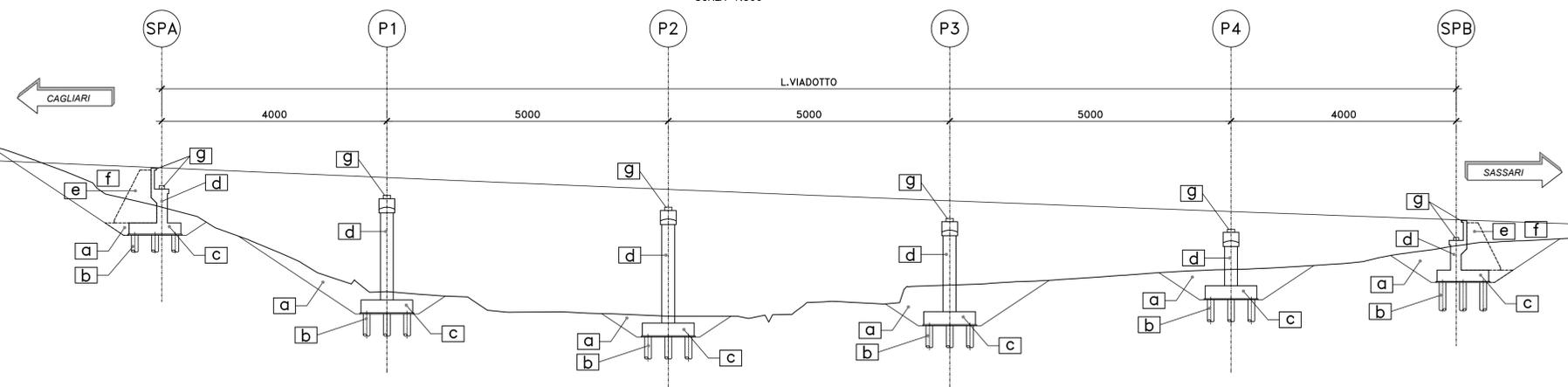
- 2) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
- SPALLE:
- i) SISTEMAZIONE DELLO SCAVO TRA LE SPALLE

REALIZZAZIONE FASE 3
 SCALA 1:500



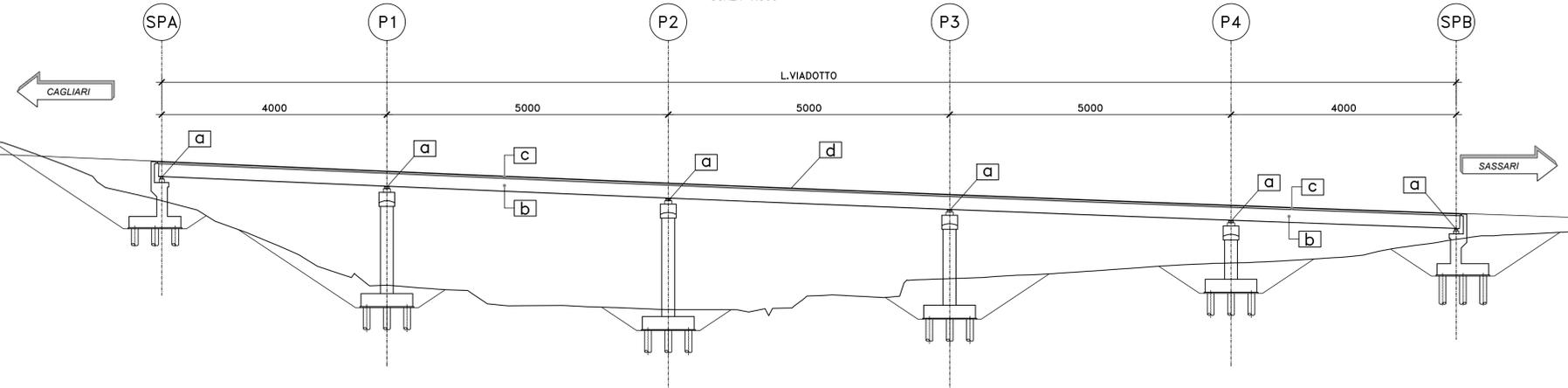
- 3) REALIZZAZIONE IMPALCATO, FINITURE E PROTEZIONI
- l) POSA IN OPERA APPARECCHI DI APPOGGIO
 - m) POSA IN OPERA CARPENTERIA METALLICA VARATA DAL BASSO CON L'AUSILIO DI GRU
 - n) COMPLETAMENTO SOLETTA IMPALCATO
 - o) REALIZZAZIONE FINITURE E MESSA IN ESERCIZIO DELLA CARREGGIATA
 - p) RIPETERE LE FASI DALLA PARTE OPPOSTA DELLA PARATA PROVVISORIA CHE SARA' DEMOLITA PARZIALMENTE CON IL PONTE ESISTENTE INSIEME ALLO SCAVO DI 2° FASE DELLE SPALLE.

VIADOTTI (VIO2-VIO3-VIO4-VIO5-VIO6)
REALIZZAZIONE FASE 1
 SCALA 1:500



- 1) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE
- SPALLE E PILE:
- 1.a) SCAVO FINO A QUOTA INTRADOSO MAGRONE
 - 1.b) REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE DA QUOTA MAGRONE
 - 1.c) REALIZZAZIONE ZATTERE DI FONDAZIONE
 - 1.d) REALIZZAZIONE ELEVAZIONI
 - 1.e) REALIZZAZIONE CUNEO DI TRANSIZIONE
 - 1.f) COMPLETAMENTO RILEVATO DI APPROCCIO
 - 1.g) COMPLETAMENTO BAGGIOLI E CORDOLO DI COMPLETAMENTO

REALIZZAZIONE FASE 2
 SCALA 1:500



- 3) REALIZZAZIONE IMPALCATO, FINITURE E PROTEZIONI
- 2.a) POSA IN OPERA APPARECCHI DI APPOGGIO
 - 2.b) POSA IN OPERA CARPENTERIA METALLICA VARATA DAL BASSO CON L'AUSILIO DI GRU
 - 2.c) COMPLETAMENTO SOLETTA IMPALCATO
 - 2.d) REALIZZAZIONE FINITURE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3852) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANCATI/ATA: MANDATI:
---	--

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ELABORATI COMUNI
Metodi costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_POVIO0STRDC02_A		1:500
PROG. LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0349 D 20	POVIO0STRDC02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

AT 594 x B41
 1:100
 CODR-PIANO DI MONTAGGIO.dwg