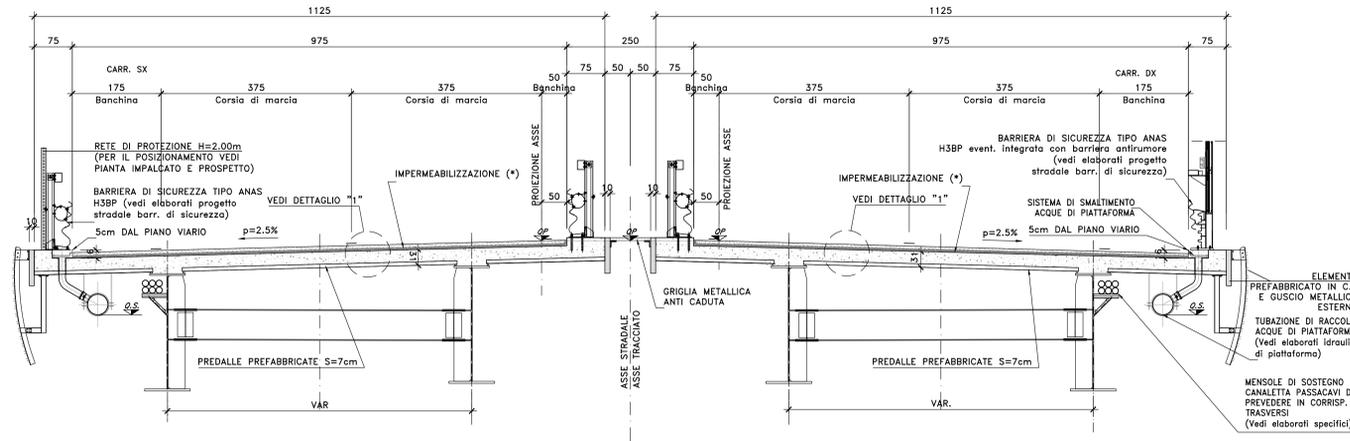


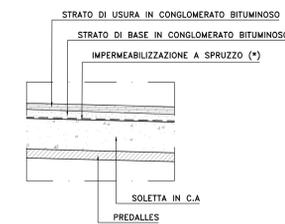
SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO A DUE CARREGGIATE

SCALA 1:50



DETTAGLIO "1"

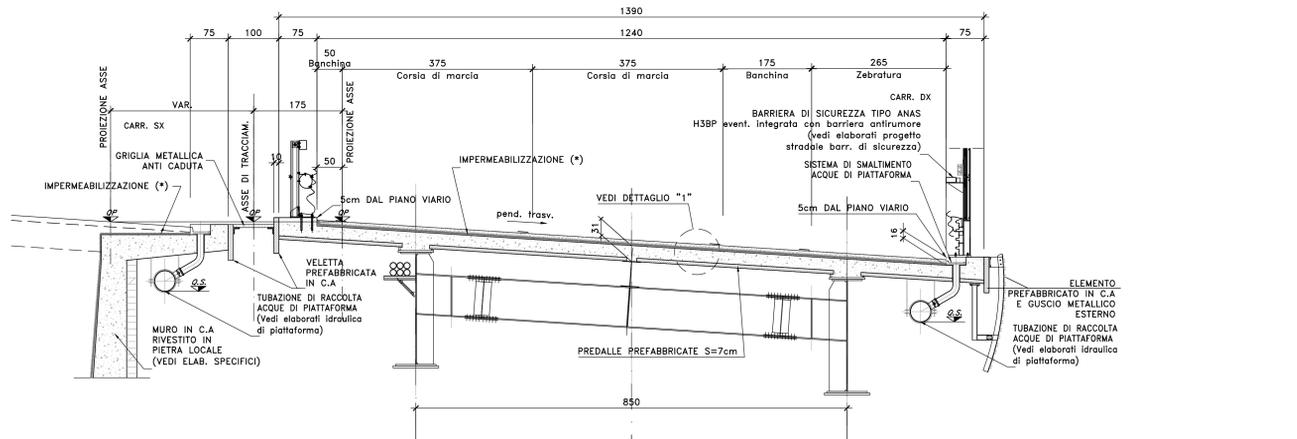
SCALA 1:20



(\*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile al gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

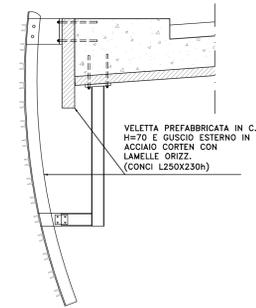
SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO AD UNA CARREGGIATA

SCALA 1:50



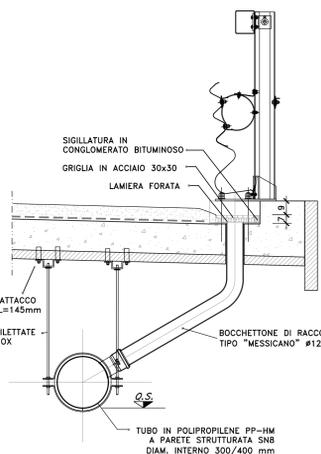
GUSCIO METALLICO LATERALE IMPALCATO

SCALA 1:20



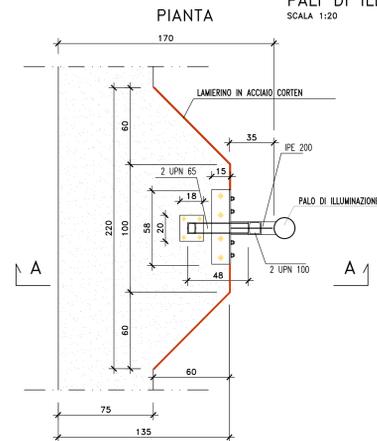
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

SCALA 1:20

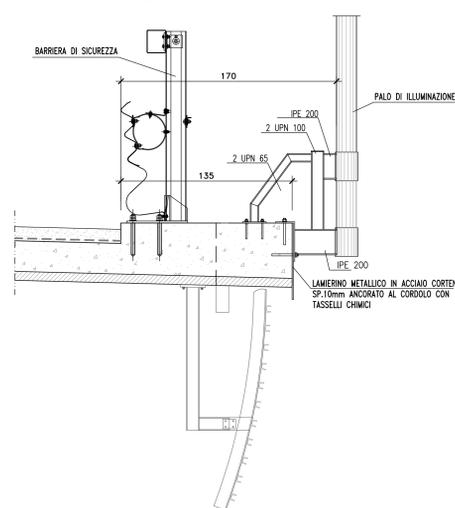


CORDOLO ZONA ANCORAGGIO PALI DI ILLUMINAZIONE

SCALA 1:20

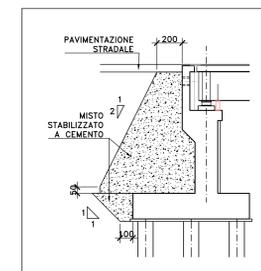


SEZIONE A-A



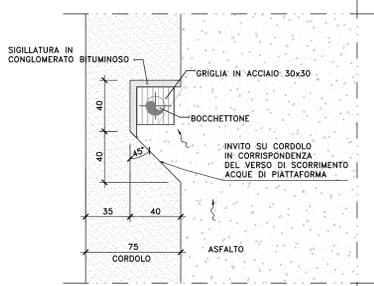
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

SCALA 1:200



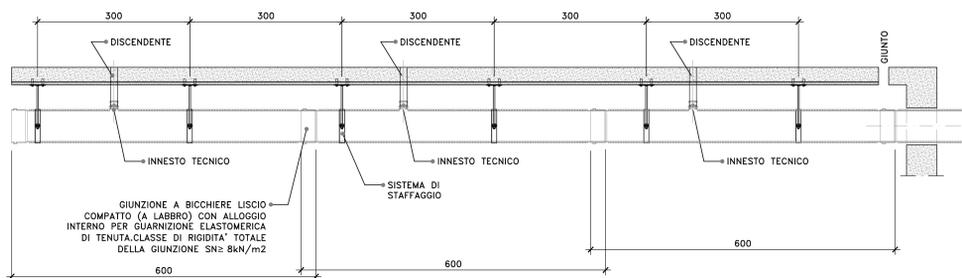
PIANTA CADITOIA

SCALA 1:20



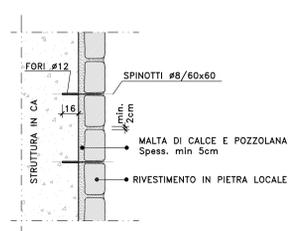
SCHEMA PROFILO COLLETTORE

SCALA 1:50



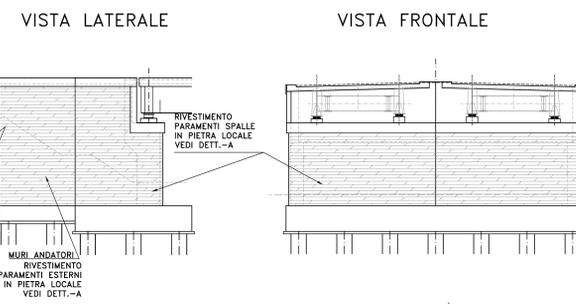
DETTAGLIO -A

SCALA 1:25



SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE

SCALA 1:200



NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADITOIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COO. CA349

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)  
RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Frasca



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
ELABORATI COMUNI

Opere di Finitura, Arredo e Particolari Costruttivi

PROGETTO	PROG. ANNO	REVISIONE	SCALA
CA349_P00V00STRDC03_A	20	A	VARIE
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMMISSIONE	NOV. 2020	F. CORNELI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO