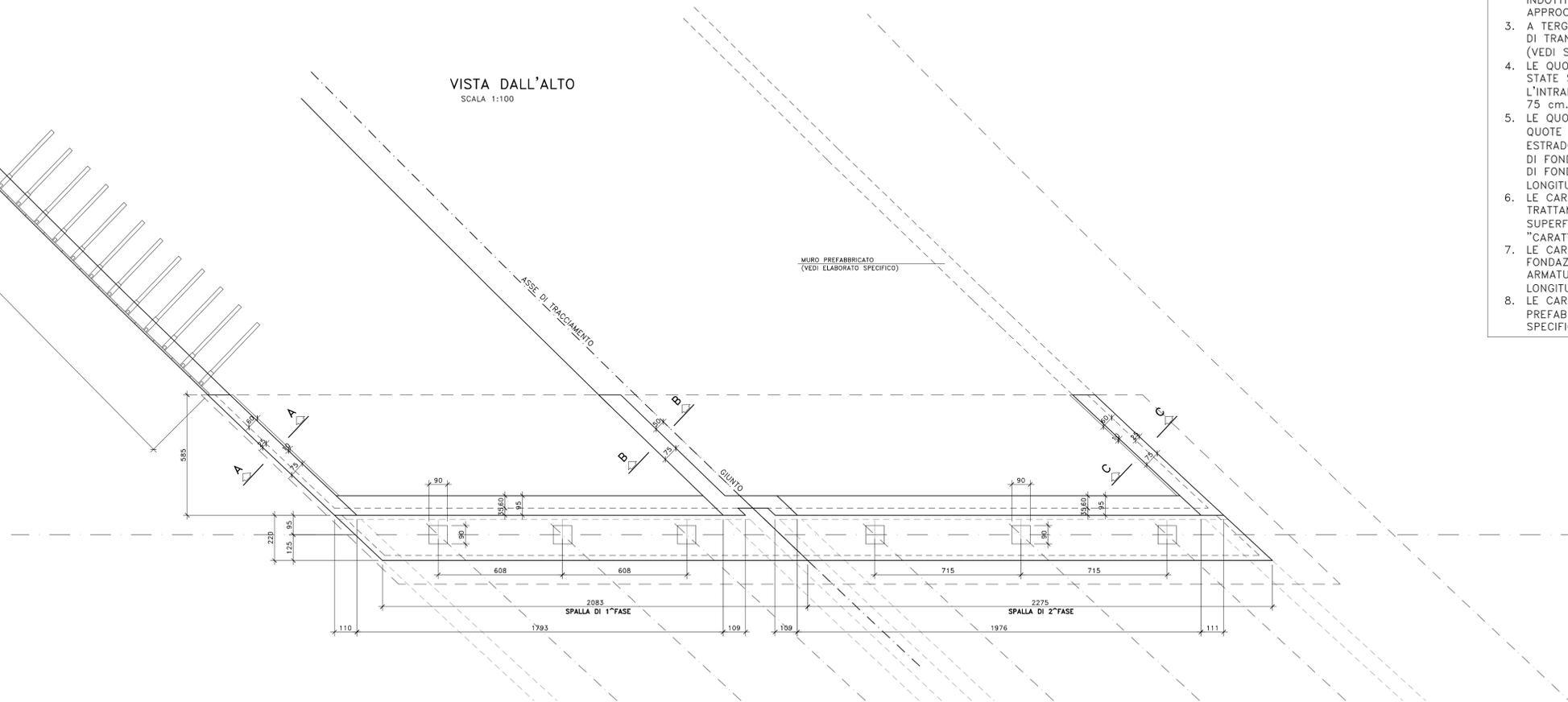


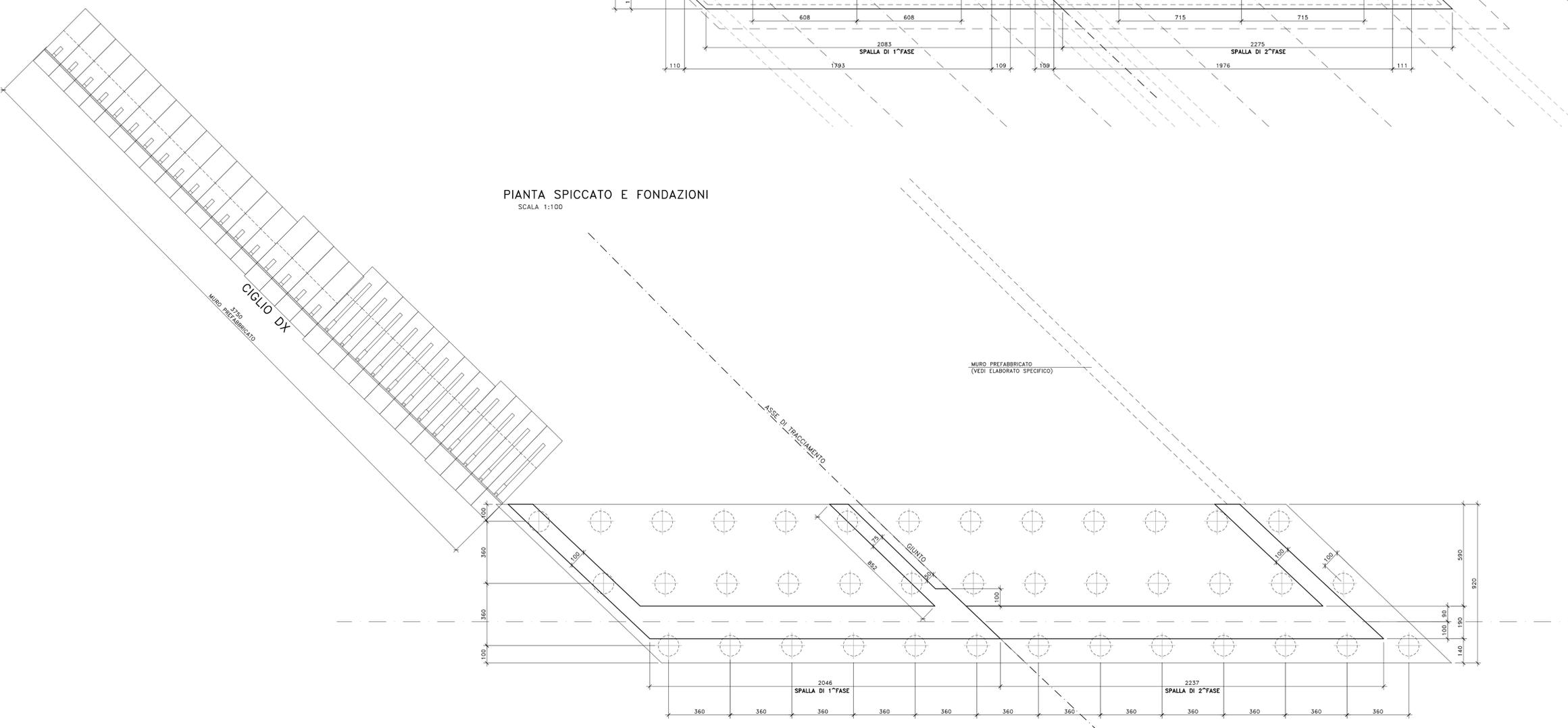
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI  
SCALA 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA349

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Caporaso  
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
Responsabile Strada, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura  
Dott. Ing. Pavia (2012)  
Dott. Ing. Pavia (2012)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curatone (Dott. Geol. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Antonio Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 13136)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Salvatore Franco

**VIA**  
INGEGNERIA

**SERING**  
INGEGNERIA

**VDP**  
INGEGNERIA

**BRENG**  
INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
VIADOTTO - VIO1\_SVINCOLO SV01 FLORINAS  
Carpenteria spalla SPA - Tav. 1 di 2



PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
DPCA0349	D 20	ELAB.				
C						
D						
B						
A	EMISSIONE		NOV. 2020	R.FORRE	G. PIAZZA	G. PIAZZA